

## Specifikace odrážedla MAXÍK A BIBI

Věk/Age	3-5let/Years
Nosnost/Loading limit	50kg
Výška postavy/Stature	90-125cm
Rám/Frame	Hi-ten ocel/Hi-ten steel
Pneumatiky/Tyres	12" nafukovací/Air
Ráfky/Rims	Hliník/Alu
Brzda/Brake	"V" Alu

Tento návod k použití slouží po vyplnění zároveň jako ZARUČNÍ LIST!

MODEL .....

BARVA .....

VÝROBNÍ ČÍSLO .....

DATUM PRODEJE .....

PODPIS A RAZÍTKO PRODEJCE .....

## NÁVOD K POUŽITÍ ODRÁŽEDLA MAXÍK A BIBI

**Pozor!** Odrážedlo může sestavovat jen osoba dospělá nebo je potřeba dospělé osoby, aby zkontrolovala kvalitu sestavení odrážedla!!  
Prosíme o zvýšený dohled nad dětmi při jízdě na odrážedlech!!

### MONTÁŽ ODRÁŽEDLA

1. Zkontrolujte, zda krabice obsahuje všechny potřebné součásti: (1ks) hlavní rám odrážedla včetně přední vidlice a ložiskového hlavového složení, (1ks) páčka brzdy a (1ks) zadní brzda, (2ks) nafukovací kolečka (2x12"), (1ks) řídítka, (1ks) sedlo.

2. Uvolněte matky na ose náboje u obou koleček. V případě potřeby dotáhněte vůli ložisek na osách tak, aby se kola volně protáčela (tzn. aby nedrhla a zároveň nebyla volná). Vložte kolečko do přední (zadní) vidlice rámu odrážedla a utáhněte matky (dle modelu).

3. Pokud je vidlice po rozbalení mimo rám, nejprve ji připevněte k rámu tak, že prostrčíte vidlicovou trubku hlavovou rámovou trubkou a dotáhněte matice hlavového složení, aby se vidlice lehce otáčela a zároveň neměla vůli. Do vidlicové trubky zasuňte řídítka, nastavte požadovanou výšku jezdce (max. však po značku min. zasunutí) a řádně dotáhněte centrální šroub na řídítkách.

4. Pro správnou geometrii je potřeba, aby mírné ohnutí přední vidlice vždy směřovalo dopředu!

5. Zasuňte sedlo do sedlové tyče na požadovanou výšku a **dotáhněte šroub na objímce.**

6. Vsuňte oválné zakončení brzdového lanka do většího kulatého otvoru umístěného na páčce brzdy a brzdové lanko vsuňte do zdičky na dolní části řídítek. Stiskněte obě ramena V-brzdy směrem k ráfku kolečka, příslušným klíčem seřídte brzdové špalíky tak, aby při brždění třely celou svoji brzdovou plochou o boční stěnu ráfku. V případě potřeby přitáhněte či povolte brzdové lanko pomocí kotevního šroubu nebo stavěcím šroubem na brzdové páčce šroubujte tak, aby mezi ráfkem a brzdovým špalíkem byla mezera cca 1-2mm. Pokud se kolečko volně neprotáčí a „přibrzdí“ na jedné straně, lze toto seřídit přitážením napínacího šroubu na rameni V-brzdy, která je dále od ráfku tak, aby se kolo volně protáčelo. **Funkčnost brzdy před jízdou zkontrolujte!!!** V případě, že páčka brzdy (na řídítkách) obsahuje seřizovací šroubek (umístěn z boku páčky), lze jeho utahováním docílit zkrácení vzdálenosti mezi páčkou a madlem (dle velikosti ruky).

7. Nahustěte pneumatiky podle váhy a požadavků jezdce, maximálně však na hodnotu vyznačenou na pneumatice (bar/psi).

## UPOZORNĚNÍ

Vaše odrážedlo Adámek obsahuje integrované bezpečnostní dorazy v otáčení (součást hlav. složení), které umožňují otočit řídítká jen v určitém rozsahu. Nikdy se nepokoušejte tyto dorazy překonat, protože můžete jejich funkci poškodit. Na takové poškození se nevztahuje záruka a vždy je nutné hlavové složení opravit v odborném cykloservisu. Brzdu je nutné vždy překontrolovat a seřídít, a to i tehdy, když jsou seřízené od výrobce. V případě, že si s montáží nevíte rady, svěřte svůj výrobek odbornému cykloservisu, nebo se obraťte na distributora.

## NÁVOD NA JÍZDU

Sezením na sedačce, držením řídítek obouřuč a střídavým odrážením levé a pravé nohy (jako při běhu) docílíte jízdy. Zvedáním nohou při jízdě se děti učí kontrolované rovnováze. Brzdění probíhá brzděním nohama, stejně jako u běhu nebo zmáčknutím brzdové páčky.

## ÚDRŽBA

Doporučujeme svěřit odbornému servisu. Pravidelně kontrolujte, případně dotáhněte či seřídte: šroubové spoje, utahovací mechanismy, promazávejte kluzné části (ložiska kol, ložiska řídítek, brzdové části apod.), při znečištění otřete vlhkým hadříkem. Před každou jízdou zkontrolujte všechny šrouby a jejich dotažení, případně správnou funkci brzd. V případě opotřebení některých částí (pneumatiky, ložiska, brzd. komponenty apod.) je pro bezpečnost jezdce nutná jejich výměna (za díly originálních parametrů) a následné seřízení. Při znečištění otřete vlhkým hadříkem, nepoužívejte čpavek, ropné produkty, rozpouštědla a jiné chemikálie. Na ložiska v kolečkách použijte olej pro šicí stroje a jízdní kola. Po zjetí doporučujeme dotáhnout dráty stejnoměrně o 2 otáčky-svěřte odbornému servisu.

## POZOR!

Při promazávání se mazivo nesmí dostat na brzdovou třecí plochu ráfku a brzdový špalek, dojde-li k této situaci, je nutné všechny brzdové části odmastit např. technickým benzínem. V případě, že začne při jízdě „prskat“ ve výpletu, je třeba dotáhnout dráty kol stejnoměrně o 2 otáčky, tento úkon opět svěřte odbornému servisu (popř. promazat, seřídít, či vyměnit ložiska a ložiskové části). Je-li nutná výměna kol, použijte vždy kola/pneumatiky stejných parametrů dle těch původních. Demontáž proveďte opačným způsobem než při montáži. Výměnu, či opravu pneumatiky či duše svěřte odbornému cykloservisu. Obsahuje-li konstrukce odrážedla samopojistné matice či ostatní samopojistné příslušenství, dochází při častém povolování a utahování ke ztrátě jejich účinnosti. V tomto případě je nutné samopojistné části vyměnit.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Před montáží pozorně prostudujte návod. Odrážedlo má maximální nosnost 60kg. Zkontrolujte všechny šrouby a dotažení matic. Pro bezpečnou jízdu vždy noste ochrannou přilbu, chrániče loktů a kolen, zápěstí a pevné boty. Odrážedlo není určeno k jízdě na pozemních komunikacích v silničním provozu a k jízdě za tmy. Nepoužívejte je v dešti, na vlhkém, kluzkém šterku a na sněhu. Kontrolujte šroubové spoje, utahovací mechanismy a brzdu pravidelně, abyste předešli případné nehodě při jízdě. Nedoporučujeme provádět úpravy tohoto odrážedla na jiné modely. Nebrzděte příliš prudce a náhle-hrozí nebezpečí pádu. Výrobce neručí za poškození nebo za škody, které mohou nastat při používání tohoto výrobku. Odrážedlo je určeno pouze pro jednoho jezdce-zákaz spolecestujících!!

## VAROVÁNÍ

Mechanismy snižující rychlost (brzdové špalky, ráfky, pneumatiky) se při používání zahřívají a je tedy nevhodné se jich po jízdě dotýkat!

## VYMEZENÍ ZÁRUKY

Záruka se nevztahuje na poškození či ztrátu příslušného dílu způsobené odřením, pádem, nesprávnou montáží, neadekvátní úpravou, skákáním, akrobacií, bezhlavou jízdou, závoděním, hrubým zacházením, zanedbáním běžné údržby či použitím odrážedla doplněného jakýmkoliv motorovým zařízením. Barva ráfku zadního kola se může časem odřít brzděním-jde o běžné opotřebení, ne o vadu.

Výrobce si vyhrazuje právo na změny v návodu v průběhu vývoje produktu. Výrobek splňuje požadavky ČSN EN 71-1/2/3 (hračka).

Dovozce: CYKLOMAX, spol. s r. o., Pardubická 504, 53352 Srch, CZECH REPUBLIC

## POPIS ODRÁŽEDLA

