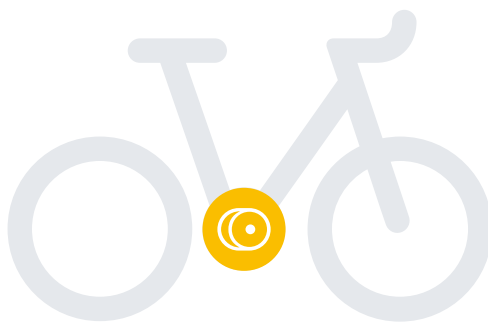


Motor Bafang

M410 ➤ MM G333.250.C



1. Bezpečnostní pokyny

Před použitím si přečtěte všechny bezpečnostní pokyny a uschovejte je pro budoucí použití.

WARNING:

Nedodržení níže uvedených pokynů může vést k úmrtí nebo vážnému zranění.

- Nepokoušejte se upravovat výkon pohonné jednotky ani zvyšovat maximální rychlost, kterou podporuje. Mohli byste tím ohrozit sebe i ostatní a porušit právní předpisy.
- Pohonnou jednotku nerozebírejte. Pohonnou jednotku smí opravovat pouze kvalifikovaný personál s použitím originálních náhradních dílů. Neoprávněné otevření pohonné jednotky zneplatní veškeré nároky ze záruky.
- Po jízdě zabraňte kontaktu nechráněných rukou nebo nohou s tělesem motoru. Za extrémních podmínek, například při trvale vysokém točivém momentu za nízké rychlosti jízdy, při jízdě do kopce nebo při přepravě nákladu, může těleso dosáhnout velmi vysoké teploty.
- Před demontáží pohonné jednotky vypněte systém stisknutím tlačítka napájení na displeji a poté odpojte napájecí kabel. Při opětovné montáži nejprve připojte napájecí kabel a poté zapněte systém.

CAUTION:

Nedodržení níže uvedených pokynů může způsobit fyzické poškození pohonné jednotky nebo snížit její výkon.

- Při montáži pohonné jednotky postupujte podle pokynů v tomto návodu. Používejte pouze originální komponenty a náhradní díly Bafang. Nesprávná montáž nebo seřízení může způsobit poruchu produktu.
- Nedovolte osobám se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi ani osobám bez příslušných zkušeností nebo znalostí obsluhovat pohonnou jednotku bez dozoru.
- Nedovolte dětem, aby si hrály v blízkosti pohonné jednotky.
- Dodržujte platná pravidla a předpisy země, státu nebo regionu, ve kterém elektrokolo používáte.
- Pokud dojde k jakékoli poruše, okamžitě přestaňte produkt používat a obraťte se na prodejce, u kterého jste jej zakoupili.

NOTICE:

Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení a zhoršení stavu způsobené pravidelným používáním a stárnutím.

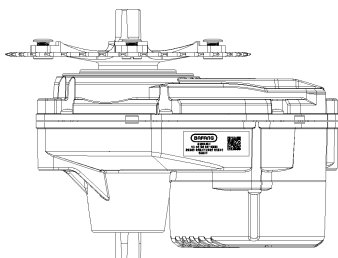
2. Popis produktu

Vzhled



Identifikace produktu

Tělo motoru obsahuje štítek s QR kódem a laserové značení s následujícími informacemi:



MM G333.250.C	Model produktu.
36V 250W 25km/h 27.5"-2211	Jmenovité napětí / Jmenovitý výkon / Rychlostní limit / Průměr a obvod kola.
5.0 001.0 4.2 107.9	Verze HW/SW, včetně verzí řídicí jednotky a senzoru.
XX X XX XXXX	Výrobní kód, včetně výrobní linky, data a sériového čísla.

NOTICE:

Odstranění, změna nebo poškození laserového značení či štítku s QR kódem zneplatní záruku.

2.1. Technické údaje

Parametr	Hodnota
Jmenovité napětí	36 Vdc

Parametr	Hodnota
Jmenovitý výkon	250 W
Max. točivý moment	95 Nm
Snímač šlapání	Torque & Cadence
Rychl. limit	25 km/h
Stupeň krytí	IP X6
Certifikace	CE, UL2849
Hmotnost (přibližně)	3.3 kg

3. Montáž

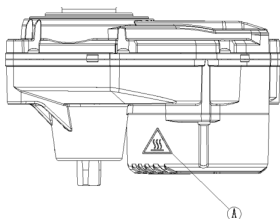
3.1. Seznam používaných nástrojů

Schéma	Název
	Imbusový klíč 5 mm
	Imbusový klíč 8 mm
	Nástrčný klíč 14 mm
	Křížový šroubovák PH1
	Hvězdicový profil T10
	Hvězdicový profil T20
	Nástroj BB
	Nástroj Bafang

3.2. Postup montáže

Přípevnění štítku upozorňujícího na tepelné nebezpečí

1. Připevněte štítek.



Připojení kabelů

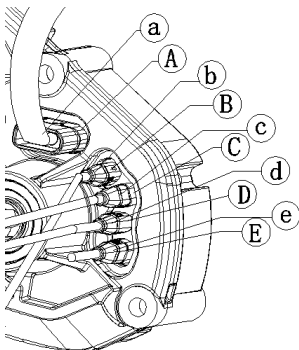
1. Před montáží pohonné jednotky připojte kabely.

A: Konektor napájecího kabelu motoru

B: Neobsazeno

C: Konektor rychlostního senzoru

D: Konektor EB-BUS

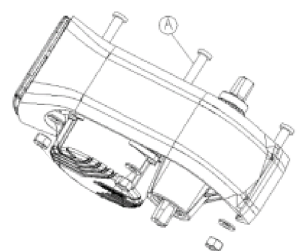


Montáž pohonné jednotky

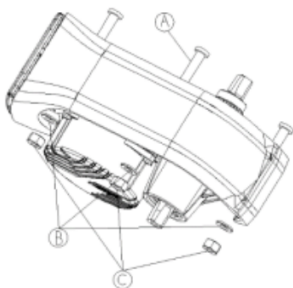
1. Vyrovnajte 3 montážní otvory pohonné jednotky s montážními otvory držáku na rámu.
2. Z pravé strany rámu vložte do 3 montážních otvorů 3 speciální šrouby M8 (A).

NOTICE:

Aby se šrouby neotáčely, doporučuje se zajistit jejich hlavy 5 mm imbusovým klíčem.

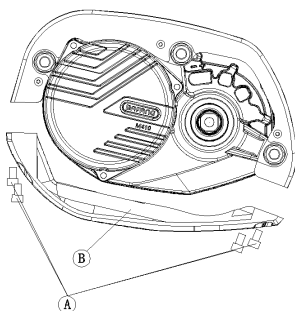


3. Namontujte plochou podložku M8 (B) a pojistnou matici M8 (C) na každý ze tří šroubů (A) na levé straně rámu a poté matice utáhněte.

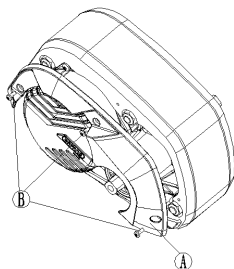


Montáž krytu - běžný držák na rámu

1. Namontujte ochranný kryt (B) na držák na rámu pomocí šestihranných šroubů M5×8 (A) a utáhněte je.

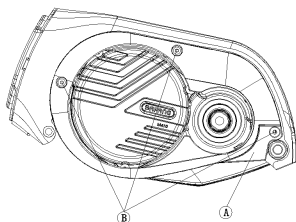


2. Namontujte levý kryt (A) na držák na rámu pomocí šroubů s hvězdicovou hlavou M3×8 (B) a utáhněte je.

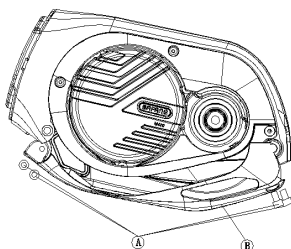


Montáž krytu - držák na rámu pro akumulátor na spodní rámové trubce

1. Namontujte levý kryt (A) na držák na rámu pomocí šestihranných šroubů M5×8 (B) a utáhněte je.

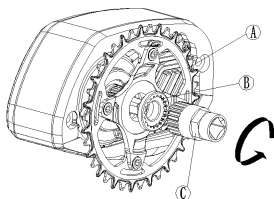


2. Namontujte ochranný kryt (B) na držák na rámu pomocí šroubů s hvězdicovou hlavou M3×8 (A) a utáhněte je.



Montáž převodníku

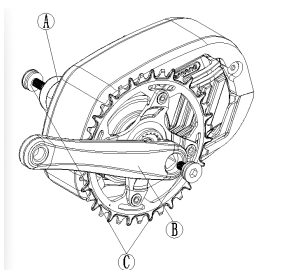
1. Namontujte převodník (A) a pojistný kroužek (B) a utáhněte jej.



33-37 N.m

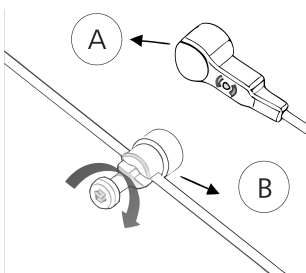
Montáž klik

1. Namontujte levou kliku (A) a pravou kliku (B) a zajistěte kliky utažením šroubů s vnitřním šestihranem M8×1 (C) ve směru hodinových ručiček.



Montáž rychlostního senzoru

1. Utáhněte montážní šrouby magnetické jednotky (B) a rychlostního senzoru (A).



1-1,2 N.m



1,5-2 N.m

NOTICE:

- Ujistěte se, že vzdálenost mezi rychlostním senzorem a magnetickou jednotkou je v rozmezí 10 až 20 mm.
- Magnetická jednotka musí být vyrovnaná se středem rychlostního senzoru.

4. Provoz

Provozní podmínky

Provozní teplota	-20°C – 45°C
Relativní vlhkost	20% – 90% RH
Atmosférický tlak	86 – 106 kPa

Pokyny k provozu

- Před jízdou na frekventovaných komunikacích se dostatečně seznámte s pohonnou jednotkou. Neočekávané rozjetí může způsobit nehodu.
- Během provozu neponořujte pohonnou jednotku do vody.
- Během provozu nevystavujte pohonnou jednotku silným nárazům.
- Pohonnou jednotku nepoužívejte dlouhodobě v podmínkách přetížení.
- Po delším provozu se nedotýkejte tělesa motoru nechráněnými rukama ani nohama. Těleso může být horké a způsobit popáleniny.
- Dodržujte platná pravidla a předpisy země, státu nebo regionu, ve kterém elektrokolo používáte.

5. Údržba

Čištění

- Před čištěním pohonné jednotky vypněte systém elektrokola stisknutím tlačítka napájení na displeji.
- Pohonnou jednotku nečistěte vysokotlakým čističem. Pokud do elektrických součástí vnikne voda, může dojít k provozním problémům nebo korozi.
- Těleso motoru a kryt čistěte pouze vlhkým, dobře vyždímaným hadříkem.
- Při čištění pohonné jednotky nepoužívejte agresivní látky ani paliva, například motorovou naftu.

Kontrola

- Údržbu musí provádět personál autorizovaný společností Bafang s použitím správného vybavení.
- Pohonnou jednotku nerozebírejte.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou matice koncových krytek na obou stranách pohonné jednotky řádně utažené, konektory zcela zasunuté, těleso není zdeformované a napájecí kabel není poškozený.
- Pohonná jednotka je navržena tak, aby odolala jízdě za deštivého počasí. Záměrně ji neponořujte do vody.

The BAFANG logo consists of the word "BAFANG" in a bold, white, sans-serif font, centered within an orange rounded rectangle.

Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd

Č. 6 na cestě Dongyanli., průmyslový park Suzhou 215125, Suzhou

www.bafang-e.com

© 2026-07 Bafang (Suzhou) Co., Ltd

Předmětem změn a vylepšení bez předchozího upozornění.