

CANULL

Uživatelský manuál elektrokola

- Canull City 3



Uživatelský manuál elektrokola

Displej DP C080

Tento dokument je překlad původního návodu k použití.

0.1 Typ dokumentu

Tento dokument je překlad původního návodu k použití ve smyslu bodu 1.7.4.1 písm. b) Přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 176/2008 Sb. Původní návod byl vyhotoven výrobcem. Tento překlad byl pořízen pro trh České republiky a Slovenské republiky.

0.2 Výrobce elektrokola

Olpran spol. s r.o.

Libušina 526/101, 779 00 Olomouc, Česká republika

IČ: 15502198 | DIČ: CZ15502198 | olpran@olpran.cz | +420 585 111 501

Výrobní závod: Průmyslová 1128, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

0.3 Distributor v ČR a SR

Cyklomax s.r.o.

Bělohorská 659/198, Břevnov (Praha 6),

169 00 Praha

IČ: 49704281 | cyklomax@cyklomax.cz

CZ



Co je elektrokolo a z čeho se skládá

Za elektrokolo považujeme jakékoliv jízdní kolo, které je vybaveno elektromotorem, řídicí jednotkou a baterií. Pohonná jednotka plní roli jakéhosi pomocníka, který jezdcí pomáhá při šlapání a stará se o jeho pohodlí.

Obecně přitom platí, že dopomoc motoru může být aktivována pouze tehdy, pokud jezdec sám aktivně otáčí klikami a šlape. Pohyb klik je snímán speciálním senzorem umístěným ve středovém složení.

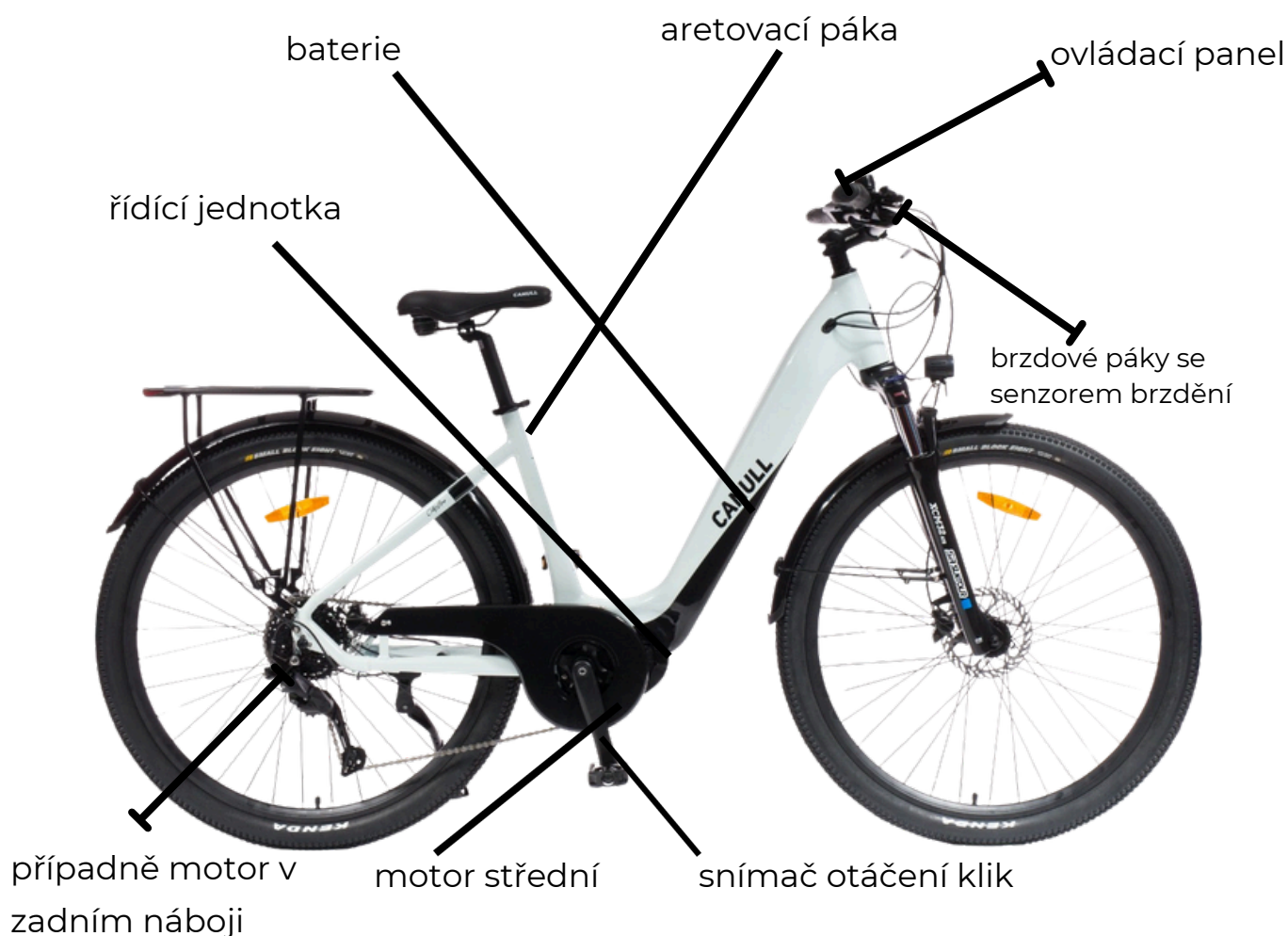
Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je přibližně 25 km/h. Po dosažení této rychlosti se motor automaticky vypne a vy pokračujete dál jako na jakémkoli jiném jízdním kole. Pokud se vám vybitje baterie nebo máte elektromotor vypnutý, do cíle můžete pokračovat za využití vlastních sil bez jakéhokoliv dalšího odporu.

Elektromotor je možné uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akcelerátoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h. Tato funkce bývá označována jako asistent chůze a využijete ji při jakékoliv manipulaci s elektrokolem.

Dosažení vyšší rychlosti není možné bez aktivního přičinění jezdce. Na každé elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo.

Pro jízdu na takovém elektrokole nepotřebujete řídičské oprávnění, můžete se bez obav pohybovat po cyklostezkách a cyklistická přilba je povinná pouze do osmnácti let věku.

Používání cyklistické přilby přesto důrazně doporučujeme všem uživatelům elektrokola bez rozdílu.



Základní informace pro užívání elektrokola

UPOZORNĚNÍ: Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd a stav nabití baterie. Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

Jízda na elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na kterémkoli jiném jízdním kole. Stačí se rozjet a šlapat. Motor se po roztočení klik samočinně aktivuje a dále pracuje dle nastaveného režimu asistence. V případě použití brzd se motor automaticky vypne. To neplatí pro modely s hydraulickými kotoučovými brzdami, jejichž páky nejsou vybaveny všemi potřebnými senzory. U těchto modelů se motor vypne do dvou vteřin poté, co přestanete šlapat.

Jakmile dosáhnete rychlosti 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod tuto hranici. Motor nepracuje ani tehdy, pokud nešlapete nebo klikami otáčíte dozadu.

UPOZORNĚNÍ: Dlouhodobá jízda s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení dokonce k poškození motoru. V takové chvíli důrazně doporučujeme snížit režim asistence. Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.).

UPOZORNĚNÍ: V případě potíží s přeřazováním na lehčí či těžší převod doporučujeme dodatečnou instalaci snímače "Gear sensor", který v průběhu přeřazení vyřadí motor na krátký okamžik z funkce. Ke změně převodu tak nedochází v plném záběru motoru, což je šetrné nejen k motoru samotnému, ale také ke všem komponentům převodového systému.



Emise hluku

Elektrokolo je elektricky asistované jízdní kolo (EPAC). Motor slouží výhradně k asistenci šlapání a automaticky se deaktivuje při dosažení rychlosti 25 km/h.

Hladina hluku šířícího se vzduchem při běžném provozu:

- Elektromotor: hladina akustického výkonu (LWA) ≤ 65 dB(A) při jmenovitém zatížení
- Hodnoty byly stanoveny v souladu s normou EN ISO 11203 na základě měření hladiny akustického tlaku
- Hluk generovaný jízdou (pneumatiky, vítr, řetěz) závisí na podmínkách provozu a povrchu vozovky

Provozní hluk elektrokola nepřesahuje hodnoty stanovené pro jízdní kola EPAC dle normy EN 15194+A1.



Baterie – doporučení

Baterie je nejdražší součástí celého elektrokola. Jejímu dobíjení, skladování a manipulaci s ní proto věnujte zvýšenou pozornost. Baterie obsahuje některé chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné.

UPOZORNĚNÍ: Pozor, lithium a jeho oxidy jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé. Baterii nikdy nerozebírejte. Nesprávným postupem byste ji mohli snadno poškodit. Zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Mějte na paměti, že porušením garanční pečeti ztrácíte záruku na baterii a všechny její součásti.

Identifikace výrobce baterie:

Název: Tianjin Lucky Star Energy Development Co., Ltd

Adresa: Lucky Star Park, Haihang West Road, Future Sci&Tech City, Ninghe District, Tianin

Kontakt: 13132131060

UPOZORNĚNÍ: Před jakoukoliv manipulací baterii vždy vypněte.



UPOZORNĚNÍ: Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začne běžet nepravidelně. V takovém případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez jeho dopomoci. Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí se automaticky odpojí. Vyčkejte, až vychladne na provozní teplotu a poté pokračujte v jízdě.



UPOZORNĚNÍ: S klesající úrovní nabití baterie dochází ke snižování výkonu motoru. Při 30% nabití baterie může motor dávat už jen poloviční výkon. (mění se v závislosti na typu motoru)



Zamykání baterie

Před ponecháním elektrokola na veřejném místě baterii vždy zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předejdete tak nebezpečí odcizení baterie. Při jízdě mějte baterii vždy zamčenou! Zámek baterie neslouží pouze jako ochrana před jejím odcizením, ale také zajišťuje její bezpečné uchycení. Baterie bez kolébkových vypínačů mají funkci automatického vypnutí po cca 30 minutách (čas se může lišit dle typu). Baterie není schopna detekovat nízký odběr displeje, proto se může stát, že při dlouhé jízdě s vypnutou přípomocí motoru dojde k automatickému vypnutí baterie, a tím i celého systému. Krátkodobou aktivací přípomoci můžete tomuto vypínání předcházet.

Integrovaná baterie

Manipulace:

Pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Posuňte pojistku pro uvolnění/zajištění zámku směrem k řídítkům a baterii pevně uchopte v její horní části a tahem šikmo nahoru ji uvolněte. Pro vložení baterie nasadte baterii nejdříve na kontakty v její dolní části, a poté přimáčkněte horní část, dokud neuslyšíte zapadnutí zobáčku zámku, pak posuňte pojistku pro uvolnění/zajištění zámku směrem k sedlu. Baterii zamkněte otočením klíčku.

Zjištění stavu nabití baterie:

Baterie obsahuje pouze jednoduchou indikaci pomocí 3 barev LED diod – červená dioda pro kapacitu 0–20%, zelená pro 20–80% a modrá 80–100%. Podrobnější informace poskytuje displej.



Baterie je umístěná zde



Konektor pro nabíjení

Skladování baterie

Baterii skladujte na suchém a dobře větraném místě

Mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje, při teplotě v rozsahu od -10 do 40°C (optimálně $15-20^{\circ}\text{C}$).

V případě skladování v chladném prostředí je nutné baterii před uvedením do provozu nechat zahřát na optimální provozní teplotu (20°C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou.

Mohla by se tím trvale poškodit. V případě, že se baterie zcela vybijí, dobijte ji nejdříve přibližně na polovinu kapacity a poté ji nechte vychladnout. Po vychladnutí baterie ji nabijte do plné kapacity.

Při dlouhodobém skladování (například v zimním období) udržujte baterii nabitou na cca 60–80% její kapacity. Neskladujte ji trvale připojenou k nabíječce ani umístěnou na elektrokole.

Lithiové baterie se při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5–10% kapacity za měsíc). Proto baterii pravidelně kontrolujte a v případě poklesu její kapacity dobijte na doporučenou úroveň 60–80%.



UPOZORNĚNÍ: S klesající úrovní nabití baterie dochází ke snižování výkonu motoru. Při 30% nabití baterie může motor dávat už jen poloviční výkon. (mění se v závislosti na typu motoru)

7 Návod pro displej Bafang DP C080



Obsah

7.2 Úvod do displeje.....	9	7.7.3 Nastavení podsvícení.....	16
7.3 Popis produktu.....	10	7.7.4 Nastavení citlivosti na světlo.....	16
7.3.1 Specifikace.....	10	7.7.5 Resetovat jízdu.....	16
7.3.2 Přehled funkcí.....	10	7.7.6 Údržba.....	17
7.4 Displej.....	11	7.7.7 Zobrazit velikost kol a rychl. limit	17
7.5 Definice Tlačítek.....	11	7.7.8 Zobrazit informace o baterii	17
7.6 Normální provoz.....	12	7.7.9 Zobrazit informace o HMI	18
7.6.1 Zapnutí/vypnutí.....	12	7.7.10 Zobrazit informace	18
7.6.2 Výběr režimu asistence.....	12	7.7.11 Zobrazit informace o senzoru	18
7.6.3 Zobrazení dat.....	13	7.7.12 Nastavit téma uživatelského rozhraní	18
7.6.4 Nastavení osvětlení.....	13	7.7.13 Zobrazit historii chybových kódů	19
7.6.5 Asistent chůze.....	13	7.8 Definice chybových kódů	19
7.6.6 Nabíjení typu C.....	13		
7.6.7 Funkce Bluetooth.....	14		
7.7.0 Nastavení.....	15		
7.7.1 "Imperial" / "Metrický".....	15		
7.7.2 Nastavení času automatického vypnutí...15			

7.1 DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

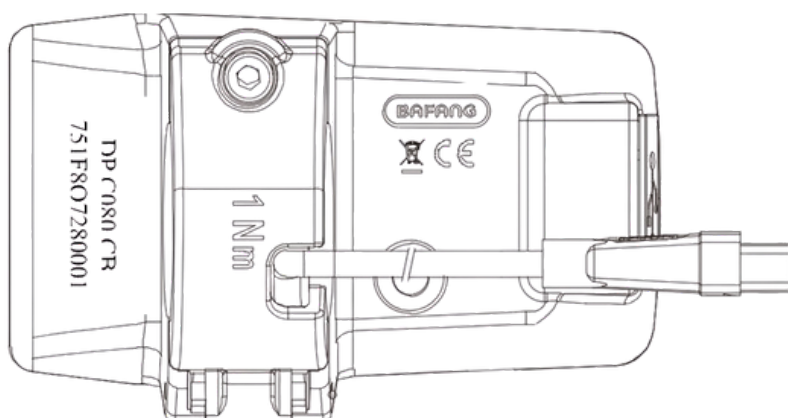
- Pokud nelze chybu zobrazenou na displeji odstranit podle pokynů, obraťte se na svého prodejce.
- Produkt je voděodolný, není vodotěsný. Důrazně doporučujeme, aby displej nebyl ponořen do vody.
- Displej nečistěte párou vysokotlakým čističem, nebo proudem z vodní hadice.
- Tento výrobek používejte opatrně.
- K čištění displeje nepoužívejte ředidla ani jiná rozpouštědla. Tyto látky mohou poškodit povrchy.
- Záruka se nevztahuje na opotřebení, běžné používání a stárnutí.
- Jakékoli změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za dodržování předpisů, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k obsluze zařízení
- Toto zařízení splňuje požadavky části 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.
- Toto zařízení bylo testováno a shledáno v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných instalacích. Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení příjmu rozhlasového nebo televizního signálu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli pokusit se rušení odstranit jedním z následujících opatření: (1) Změnit orientaci nebo umístění přijímací antény. (2) Zvětšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem. (3) Připojte zařízení do zásuvky v jiném okruhu, než ve kterém je připojen přijímač. (4) Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného- ho technika v oblasti rozhlasu/televize.

7.2 ÚVOD



- Model: DP C080.CB
- Kryt je vyroben z PC/ABS a LCD obrazovka je vyrobena z aluminosilikátového skla.

- Označení štítku je následující:



7.3 POPIS PRODUKTU

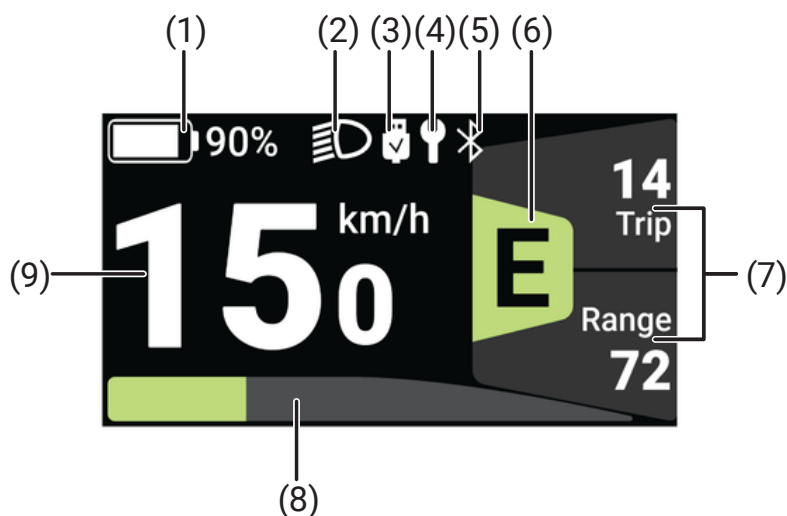
7.3.1 Specifikace

- LCD displej
- Napájení: 36/48/52Vdc
- Provozní teplota: -20°C~45°C
- Skladovací teplota: -20 °C~60 °C
- Voděodolnost: IPX7

7.3.2 Přehled funkcí

- Indikace rychlosti: včetně rychlosti v reálném čase, maximální rychlosti „MAX“ a průměrné rychlosti "AVG"
- Možnost zobrazení km/míle
- Inteligentní indikace výkonu: Poskytuje stabilní upozornění na procento nabití baterie pomocí optimalizovaných algoritmů.
- Automatické ovládání světel pomocí čidla osvětlení
- 4stupňové nastavení jasu podsvícení
- Ovládání pomoci: celkem 6 režimů
- Indikace ujetých kilometrů: Maximální počet ujetých kilometrů lze zobrazit až do hodnoty 99999. Jednotlivé ujeté kilometry lze zobrazit jako TRIP; celkový počet ujetých kilometrů lze zobrazit jako ODO.
- Inteligentní indikace: zbývající dojezd lze zobrazit jako RANGE, spotřebovanou energii lze zobrazit jako Cal (kalorie).
- Indikace chybového kódu.
- Pomoc při chůzi.
- Nabíjení typu C
- Rychlá údržba.
- Bluetooth.
- 6 jazyků: angličtina, němčina, holandština, francouzština, italština, čeština.


7.4 Displej



- | | |
|--------------|--------------------------|
| 1. Kapacita | 6. Stupeň asistence |
| 2. Baterie | 7. Multifunkční indikace |
| 3. Osvětlení | 8. Výkon |
| 4. Nabíjení | 9. Aktuální rychlost |
| 5. Údržba | |

7.5 Definice tlačítek



- 1 + Tlačítko pro zapnutí světla
- 2  Tlačítko pro zapnutí kola
- 3 - Tlačítko pro zapnutí asistence chůze

7.6 NORMÁLNÍ PROVOZ

7.6.1 Zapnutí/vypnutí

Power ON: Stiskni a drž " " ($\geq 2s$) když je kolo vypnuté.

Power OFF: Stiskni a drž " " ($\geq 2s$) když je kolo zapnuté.



7.6.2 Výběr režimu asistence

Stiskni + nebo - pro přepnutí režimu pomoci a změnu výkonu motoru.



Nejnižší stupeň pomoci je E a nejvyšší stupeň pomoci je B (volitelný uživatelem).

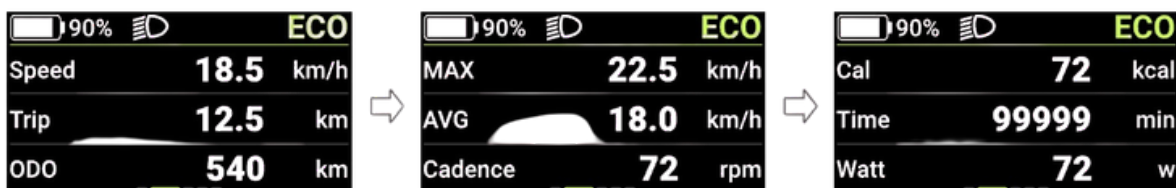
E (Eco):	Green	ECO mod
T (Tour):	Blue	TOUR mod
S (Sport):	Indigo	SPORT mod
S+ (Sport+):	Orange	SPORT+ mod
B (Boost):	Purple	BOOST mod

Výchozí režim je E; 0 znamená, že elektrokolo je v neutrální poloze.



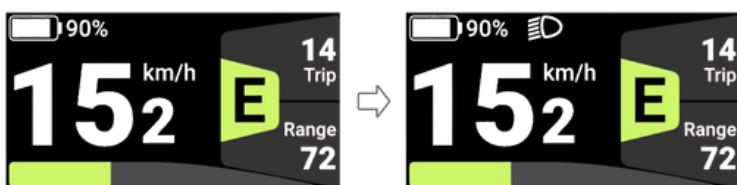
7.6.3 Zobrazení dat

V hlavním rozhraní stiskněte tlačítko  pro přepínání zobrazení dat. Pro vstup do rozhraní. Stiskněte tlačítko 





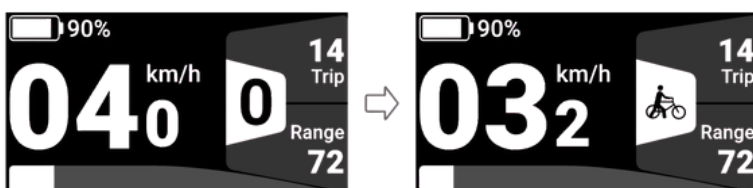
7.6.4 Nastavení osvětlení

Stiskněte a podržte ($\geq + 2$ s) pro zapnutí světlometu se sníží jas podsvícení displeje, a objeví se ikona světla. Stiskněte a podržte tlačítko + znovu vypnout světla jas displeje se zvýší a ikona světla zmizí.



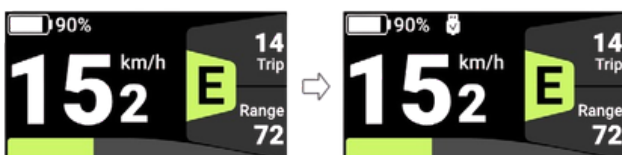
7.6.5 Asistent chůze

Když systém není v provozu, stiskněte tlačítko - na 0 a poté stiskněte tlačítko - znovu a držte jej až se zobrazí symbol  symbol bude blikat a elektrokolo přejde do režimu asistence chůze (pokud není detekován žádný signál rychlosti, displej zobrazí rychlost 2,5 km/h). Uvolněte tlačítko - pro opuštění režimu asistence chůze a symbol  přestane blikat a bude normálně svítit. Pokud nedojde k žádné operaci do 5 sekund, režim se automaticky přepne na 0.



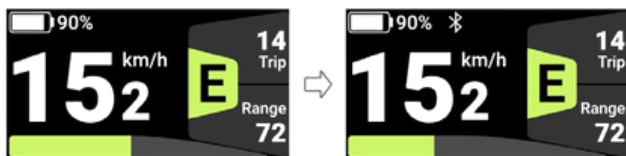
7.6.6 Nabíjení typu C

Chcete-li nabít HMI, připojte kabel typu C k HMI. Pokud je HMI vypnuté, připojte kabel typu C k HMI a zapněte HMI. Maximální nabíjecí napětí je 5 V; maximální nabíjecí proud je 500 mA.



7.6.7 Funkce Bluetooth

Displej lze připojit k aplikaci Bafang Go prostřednictvím Bluetooth.



Naskenujte QR kód na obrázku níže a nainstalujte si aplikaci.



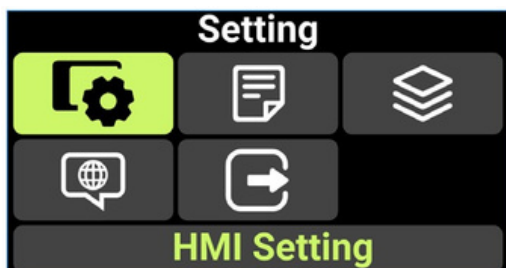
(BAFANG GO for Android™ and IOS™)

Do aplikace lze odesílat následující údaje:

No.	Function
1	Rychlost
2	SOC
3	Režimy asistence
4	Informace o baterii
5	Signál senzoru
6	Zbývající počet kilometrů
7	Kalorie
8	Informace o součástech systému
9	Aktuální
10	Aktuální režim pomoci
11	Výlet
12	ODO
13	Stav světel
14	Chybový kód

7.7 Nastavení

Stiskněte a podržte současně tlačítka + a - , abyste vstoupili do „Nastavení“. Stiskněte tlačítko + nebo - , abyste vybrali „Nastavení“, „Informace“, „Motivy“, „Jazyk“ nebo „EXIT“, a stiskněte tlačítko + pro vstup.





7.7.1 „Imperial“ / „Metrický“

Vstupte do „Nastavení“, stiskněte + nebo - a vyberte „Jednotka“. Stiskněte „“ pro vstup do nastavení, stiskněte + nebo - pro výběr „Metrické“/„Imperial“ a stiskněte + pro uložení a návrat do „Jednotka“. Pro uložení a návrat do hlavního rozhraní stiskněte a podržte současně + a - nebo stiskněte „ZPĚT“ → „EXIT“.





7.7.2 Nastavení času automatického vypnutí

Vstupte do „Nastavení“, stiskněte - nebo + a vyberte „Automatické vypnutí“. Stiskněte  pro vstup do nastavení, stiskněte + nebo - pro výběr „Vypnuto“ / „1 min“ / „2 min“ / „3 min“ / „4 min“ / „5 min“ / „6 min“ / „7 min“ / „8 min“ / „9 min“ / „10 min“ a stisknutím tlačítka  uložte a vraťte se do „Auto Off“ (Automatické vypnutí). Chcete-li uložit a vrátit se do hlavního rozhraní, stiskněte a podržte současně tlačítka + a - nebo stiskněte „BACK“ (Zpět) „EXIT“ (Konec). „OFF“ (Vypnuto) znamená zrušení funkce automatického vypnutí.





7.7.3 Nastavení podsvícení

Vstupte do „Nastavení“, stiskněte + nebo - a vyberte „Jas“. Stisknutím tlačítka  vstoupíte do nastavení, tlačítka + nebo - vyberete „100 %“/„75 %“/„50 %“/„25 %“ a stisknutím tlačítka  uložíte a vrátíte se do „Jas“. Chcete-li uložit a vrátit se do hlavního rozhraní, stiskněte a podržte současně tlačítka + a - nebo stiskněte tlačítko „ZPĚT“.



7.7.4 Nastavení citlivosti na světlo

vstupte do „Nastavení“, stiskněte + nebo - a vyberte „Citlivost AL“. Stiskněte  pro vstup do nastavení, stiskněte + nebo - pro nastavení citlivosti na světlo, „VYPNUTO“/„1“/„2“/„3“/„4“/„5“. „OFF“ znamená vypnutí funkce. Čísla 1 až 5 odpovídají různým úrovním citlivosti na světlo, od slabé po silnou. Stiskněte  pro uložení a návrat do „Citlivost AL“. Pro uložení a návrat do hlavního rozhraní stiskněte a podržte současně + a - nebo 7.7.5 Resetovat jízdu



7.7.5 Resetovat jízdu

Vstupte do „Nastavení“, stiskněte + nebo - a vyberte „Resetování jízdy“. Stiskněte „Tlačítko napájení“ pro vstup do nastavení, stiskněte + nebo - pro výběr „NE“/„ANO“ („ANO“ znamená vymazat, „NE“ znamená nevymazat) a stiskněte tlačítko napájení pro uložení a návrat do „Resetování jízdy“. Chcete-li uložit a vrátit se do hlavního rozhraní, stiskněte a podržte současně tlačítka + a - nebo stiskněte „ZPĚT“ „EXIT“.



7.7.6 Připomenutí údržby

Vstupte do „Nastavení“, stiskněte - nebo + a vyberte „Servis“. Stiskněte ϕ pro vstup do nastavení, stiskněte + nebo - a vyberte „VYPNUTO“/„ZAPNUTO“ („VYPNUTO“ znamená vypnutí funkce; „ZAPNUTO“ znamená zapnutí funkce). Stiskněte ϕ pro uložení a návrat do „Servis“. Chcete-li uložit a vrátit se do hlavního rozhraní, stiskněte a podržte současně tlačítka + a - nebo stiskněte „ZPĚT“ → „EXIT“. (Poznámka: Funkce výzvy údržby je ve výchozím nastavení vypnutá. Když je zapnutá a ODO elektrokola překročí 5 000 km.



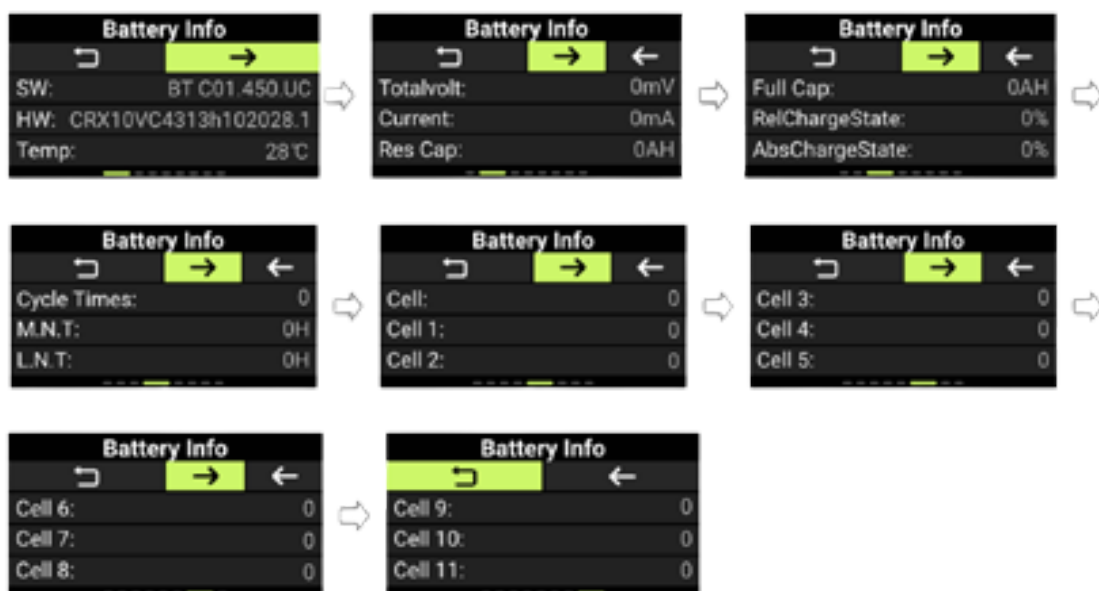
7.7.7 Zobrazit velikost kol a rychlostní limit

Vstupte do „Informace“, vyberte „Informace o ovladači“ a stiskněte ϕ pro vstup. Vyberte ikonu „ ϕ “ a stiskněte ϕ pro vstup a zobrazení informací o „Velikosti kol“ a „Rychlostním limitu“. Pro uložení a návrat do hlavního rozhraní stiskněte a podržte současně + a - , nebo stiskněte „ZPĚT“ „EXIT“.



7.7.8 Baterie informace

Zadejte „Informace“, stiskněte + nebo - pro výběr „Informace o baterii“. Stiskněte ϕ pro vstup. Stiskněte ϕ pro zobrazení informací o baterii. Vyberte ϕ a stiskněte ϕ pro návrat do hlavního rozhraní, stiskněte a podržte + a - pro návrat do „Informace o baterii“. Chcete-li uložit a vrátit se do hlavního rozhraní, stiskněte a podržte současně + a - , nebo stiskněte „ZPĚT“ „EXIT“.



7.7.9 Zobrazit informace o displeji

Zadejte „Informace“, stiskněte „ “ nebo „ “ a vyberte „HMI Info“. Stiskněte + pro vstup. Sekvence je „SW: → HW:“. Stiskněte „ “ pro návrat do „HMI Info“. Pro návrat do hlavního rozhraní stiskněte a podržte současně + a -, nebo stiskněte „BACK“ → „EXIT“.



7.7.10 Zobrazit informace

Zadejte „Informace“, stiskněte + nebo - pro výběr „Informace o ovladači“. Stiskněte + pro vstup a stiskněte + . Pořadí je „SW: → HW:“. Stisknutím - se vrátíte do „Informace o ovladači“. Pro návrat do hlavního rozhraní stiskněte a podržte současně tlačítka + a - nebo stiskněte „ZPĚT „ → „EXIT“.



7.7.11 Zobrazit informace o senzoru

Zadejte „Informace“, stiskněte + nebo - a vyberte „Informace o senzoru“. Stiskněte ⏻ pro vstup. Sekvence je „SW: → HW:“. Stiskněte ⏻ pro návrat do „Informace o senzoru“. Pro návrat do hlavního rozhraní stiskněte a podržte současně + a -, nebo stiskněte „ZPĚT“ →





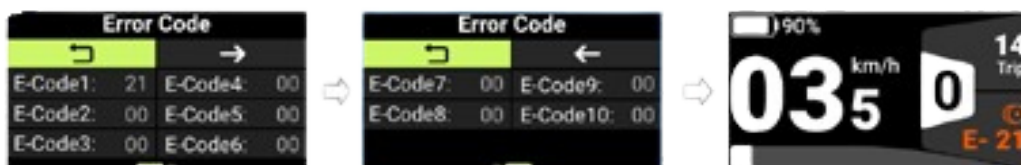
7.7.12 Nastavení uživatelského rozhraní

Vstupte do „Nastavení“, stiskněte „+“ nebo „-“ a vyberte „Motivy“. Stiskněte ⏻ pro vstup. Stiskněte + nebo - a vyberte požadovaný motiv uživatelského rozhraní. Stiskněte ⏻ pro uložení a HMI se resetuje a restartuje. Pokud nechcete měnit motiv, stiskněte a podržte současně + a - pro opuštění do hlavního menu.



7.7.13 Zobrazit historii chybových kódů

Zadejte „Informace“,stiskněte + nebo - a vyberte „Chybový kód“. Stiskněte  pro vstup a stiskněte + pro zobrazení posledních 10 chybových hlášení, „E-Code1“ až „E-Code10“. Stiskněte  pro návrat do „Informace“ nebo stiskněte a podržte současně + a - pro návrat do hlavního rozhraní.



Minimální výška sedla

Před jízdou je nezbytné správně nastavit výšku sedla. Sedlo musí být nastaveno tak, aby jezdec dosáhl bezpečně na pedály a mohl efektivně brzdit.

Minimální výška sedla (MIN)

Minimální výška sedla je vyznačena rýskou nebo značkou MIN na sedlovce. Sedlovka nesmí být zasunuta níže, než tato značka.

UPOZORNĚNÍ: Jízda se sedlovkou zasunutou pod značku MIN je nebezpečná a může způsobit selhání sedlovky nebo ztrátu kontroly nad kolem.

Jak nastavit a změřit výšku sedla

- Postavte kolo na rovný povrch
- Změřte vzdálenost od středu osy pedálového kliky ke středu sedla
- Správná výška: při plně nataženém kolenu je pata na pedálu v dolní poloze
- Po nastavení pevně utáhněte rychloupínač nebo šroub sedlovky (viz tabulka krouticích momentů)

Použití přívěsu nebo přívěsného kola

Výrobce elektrokola Canull nedoporučuje tažení přívěsu ani přívěsného jízdního kola.

UPOZORNĚNÍ: Elektrokolo Canull není konstrukčně určeno pro tažení přívěsů. Použití přívěsu může negativně ovlivnit jízdní chování, brzdnou dráhu a stabilitu kola, a může vést ke ztrátě záruky. Pokud přesto přívěs použijete, činíte tak na vlastní odpovědnost a riziko.

V případě, že budete přívěs přesto používat, dodržujte:

- Maximální povolená celková hmotnost kola včetně jezdce, nákladu a přívěsu nesmí překročit bezpečnostní limity rámu
- Používejte pouze přívěsy certifikované pro elektrokola
- Před každou jízdou zkontrolujte upevnění přívěsu a funkčnost brzd

Údržba elektrokola



UPOZORNĚNÍ: Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP). Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

Pravidelná údržba elektrokola

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě svého elektrokola. Jen tak dosáhnete jeho bezproblémového fungování, prodloužíte jeho životnost a zajistíte bezpečí nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
- Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály (např. značky Dirtwash nebo Pure od anglického výrobce Weldtite).
- Pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji (např. značky TF2 od anglického výrobce Weldtite).
- Pokud budete elektrokolo používat také v zimním období, po každé jízdě jej pečlivě očistěte od soli. Zvýšenou pozornost věnujte kontaktům baterie a dalším konektorům elektrovýbavy.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Pozornost věnujte také všem ostatním komponentům a ujistěte se, zda nejsou poškozené či opotřebené. Hledejte praskliny na rámu, vidlici, představci či řídicích, poškozené kabely, poškozený obal baterie a podobně.
- Před přepravou na autě či v autě z elektrokola vždy vyjměte baterii.



DOPORUČENÍ: Pokud chcete předejít defektům duše, doporučujeme použít tmel na prevenci defektu (např. Dr. Sludge od anglického výrobce Weldtite.)



DOPORUČENÍ: Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte s autorizovaným partnerem.

Doporučené utahovací momenty závitových spojů

Pravidelně kontrolujte a utahujte níže uvedené spoje. Používejte kalibrovaný momentový klíč. Nadměrné utažení může poškodit součásti, nedostatečné utažení může způsobit úraz.

Doporučené utahovací momenty závitových spojů

Pravidelně kontrolujte a utahujte níže uvedené spoje. Používejte kalibrovaný momentový klíč. Nadměrné utažení může poškodit součásti, nedostatečné utažení může způsobit úraz.

Součást / spoj	Utahovací moment
Řídítka – upevnění k představci (brýle)	5–7 N·m
Představec – upevnění na vidlici (objímka)	8–10 N·m
Sedlo – šroub svěrky sedlovky	8–14 N·m
Sedlovka – rychloupínač nebo šroub objímky rámu	6–8 N·m
Kola – osy předního kola (rychloupínač)	6–8 N·m
Kola – matice zadní osy	30–40 N·m
Pedály – závit v klíce (pravý: pravotočivý, levý: levotočivý)	30–40 N·m
Brzdové páky – upevnění na řídítkách	2–3 N·m
Košík, blatníky, nosiče – upevňovací šrouby	5–8 N·m

Hodnoty jsou orientační. Po utažení vždy zkontrolujte funkčnost součásti a bezpečnost spoje. Pokud si nejste jisti, obraťte se na autorizovaný servis.

Napnutí a seřízení řetězu

Správně napnutý řetěz je zásadní pro bezpečnou jízdu, výkon elektrické asistence a životnost pohonu.

Kontrola napnutí řetězu

Řetěz zkontrolujte při každé větší prohlídce nebo minimálně každých 500 km.

- Zvedněte řetěz uprostřed jeho dolní větve – správné napnutí: průhyb 5–10 mm
- Příliš volný řetěz (průhyb > 15 mm): hrozí přeskočení, opotřebením ozubeného kola, hluk
- Příliš tuhý řetěz (průhyb < 3 mm): hrozí přetížení pohonu, zvýšená spotřeba baterie, prasknutí

Seřízení napnutí řetězu

- Uvolněte matice nebo šrouby osy zadního kola (nedotahujte)
- Pomocí stavěcích šroubů nebo posunutím osy posuňte zadní kolo dozadu (napnutí) nebo dopředu (povolení)
- Zajistěte, aby bylo zadní kolo vystředěno v rámu a rovnoběžné s předním kolem
- Dotáhněte matice osy na 30–40 N·m
- Znovu zkontrolujte napnutí a rovnost kola

Mazání a výměna řetězu

- Řetěz pravidelně mažte vhodným mazivem (každých 200–300 km nebo po jízdě v dešti)
- Opotřebený řetěz (prodloužení > 0,5 %) vyměňte
- Výměnu řetězu svěřte autorizovanému servisu

Seřízení brzd a výměna třecích komponent

Funkční brzdy jsou pro bezpečnou jízdu zcela zásadní. Provádějte pravidelnou kontrolu a seřízení.

Kontrola brzdného účinku

- Stlačte brzdovou páku – kolo se musí zastavit, aniž by páka dosáhla řídítek
- Vůle páky od řídítek: nejméně 2–3 prsty (cca 20–30 mm)
- Při jízdě nesmí docházet k tření brzdy o disk/ráfek v neutrální poloze páky

Seřízení kotoučových brzd

- Uvolněte šrouby třmenu brzdy (2 šrouby M5/M6)
- Stlačte brzdovou páku a třmen se automaticky vystředí na disku
- Přidržte páku a utáhněte šrouby třmenu (5–7 N·m)
- Pusťte páku a otočte kolem – disk nesmí třít o destičky
- Hydraulické brzdy: seřízení vůle páky pomocí seřizovacího šroubku na páce

Výměna brzdových destiček

Brzdové destičky vyměňte, pokud:

- Tloušťka třecího materiálu je menší než 1 mm
- Brzdový účinek se zhoršil nebo se ozývá kovový skřípavý zvuk
- Destičky jsou znečištěny olejem nebo tukem

Výměnu brzdových destiček a seřízení hydraulického systému doporučujeme svěřit

autorizovanému servisu. Používejte pouze originální náhradní díly nebo díly schválené výrobcem.

Jak smontovat elektrokolo

Montáž elektrokola je snadná, pokud dodržíte několik specifických kroků souvisejících s elektrickým pohonem. Níže najdete kompletní postup, který zajistí, že Vaše elektrokolo bude správně a bezpečně připraveno k jízdě.



Jak smontovat elektrokolo?

A. Kontrola kabeláže

Elektrokolo obsahuje více kabelů než běžné kolo, proto doporučujeme věnovat kontrole zvýšenou pozornost:

- Kabely nesmí být zalomené, napnuté ani přiskřípnuté.
- Nesmí se dotýkat rotujících částí kola.
- Všechny konektory musí být čisté a pevně zasunuté.

Poškozené kabely mohou způsobit zkrat, výpadky asistence nebo úplnou nefunkčnost systému.

B. Vložení a zajištění baterie

- Baterii vložte podle typu elektrokola — obvykle se nejdříve zasouvá spodní část do kontaktů a následně se zacvakne horní část.
- Po vložení baterii vždy zamkněte klíčkem, aby byla bezpečně zajištěna během jízdy.
- Před první jízdou doporučujeme baterii zapnout a ověřit stav nabití podle indikace na baterii nebo displeji.

C. Nasazení / utažení řídítek

- Řídítka jsou z důvodu přepravy dodávána v demontovaném stavu. Před prvním použitím kola je nutné řídítka správně nasadit do představce, vyrovnat je do požadované polohy a rovnoměrně utáhnout všechny upevňovací šrouby. Dbejte na to, aby byla řídítka nastavena kolmo k přednímu kolu a pevně zajištěna bez jakékoliv vůle. Po utažení doporučujeme zkontrolovat pevnost uchycení lehkým zatlačením a pootočením řídítek. Před každou jízdou vždy ověřte, že jsou řídítka správně upevněna a bezpečná k použití.

D. První zapnutí a test funkce motoru

- Zapněte baterii tlačítkem.
- Na ovladači displeje podržte tlačítko napájení přibližně 2 sekundy.
- Nastavte režim asistence a krátce protočte pedály — motor by měl plynule zabrat.
- Otestujte také funkci asistenta chůze podržením tlačítka „-“.

E. Finální kontrola před jízdou

Před první jízdou se ujistěte, že je vše správně a bezpečně nastaveno:

- Všechny šrouby jsou dotažené (řídítka, představec, brzdy, sedlovka).
- Pneumatiky jsou nahuštěné na doporučený tlak.
- Brzdy mají správný účinek.
- Pedály jsou správně namontované (levý pedál má opačný závit).
- Baterie je pevně usazená a uzamčená.

Nejčastější otázky

Jak se mám starat o baterii?

Nejlepší péče o baterii je pravidelná jízda na elektrokole. Čím více, tím lépe. Optimální stav baterie pro dosažení nejdelší životnosti je mezi 20 % a 80 % nabití. Při prvním užití elektrokola nemusíte baterii nejdřív nabít, ale můžete rovnou vyrazit. Snažte se vracet z vyjížděky s alespoň 10% baterie.

Pokud je baterie zcela vybitá, nabijte ji nejdřív přibližně na polovinu její kapacity, poté ji nechte vychladnout a následně ji dobijte úplně. V zimě baterii uložte na suché místo s teplotou alespoň 15°C a nabitou přibližně na poloviční na kapacitu. Pak už jen stačí ji jednou za měsíc zkontrolovat a v případě, že kapacita klesla ji dát cca na hodinu nabíjet.

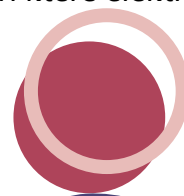
Kolik km na elektrokole ujeďte? Dojezd se nikdy nedá přesně určit ani garantovat a vždy záleží na několika faktorech – váha jezdce, profil trati, využití elektrické dopomoci, teplotní podmínky, technický stav elektrokola atd. Pokud vás čeká delší výlet a nejste si dojezdem jisti, vezměte s sebou i nabíječku.

Jakou životnost má baterie? Stejně jako dojezd, tak ani životnost baterie se nedá přesně určit. Je však pravidlo, že čím víc se na elektrokole jezdí, tím déle baterie vydrží. Jde zde o to aby byla pravidelně nabíjena a vybíjena. Dá se říct, že při prokazatelně dobré péči může životnost baterie dosáhnout i více než 4–5 let. Během této doby baterie průběžně ztrácí kapacitu.

Co až mi baterie přestane fungovat? Až baterie doslouží, je třeba pořídit si novou baterii. Canull drží většinu baterií skladem právě pro tyto účely a doporučujeme v takovém případě navštívit jakéhokoliv partnera Canull koupit zde novou baterii. Původní baterie je zcela recyklovatelná a doporučujeme ji odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u vašeho prodejce.

Co mám s elektrokolem dělat přes zimu? Jakmile na elektrokole přestanete jezdit, uložte ho na suché místo s teplotou 15–20°C. Vyjměte baterii a ujistěte se, že je nabitá přibližně na polovinu kapacity a baterii pak uložte. Po měsíci až dvou je dobré zkontrolovat, zda neubyla kapacita pod 30 % a pokud ano, baterii připojte přibližně na hodinu na nabíječku. Ideální dlouhodobá skladovací kapacita baterií je 70-80% kapacity. Baterii nenechávejte dlouhodobě vybitou, může to způsobit její nevratné poškození. Pokud zjistíte, že je vaše baterie vybitá, dobijte ji na polovinu kapacity a pak ji nechte vychladnout. Po vychladnutí ji dobijte zcela.

Rychlost 25 km/h je málo, dá se s ní něco dělat? Po dosažení této rychlosti elektrokolo vypne motor, nicméně motorem nijak nebrzdí a dá se tedy dál šlapat jako na běžném jízdním kole. Elektrokolo se dá takzvaně nachipovat, tedy zvýšit maximální rychlost, při které elektrokolo vypíná motor.



Záruka a reklamace

UPOZORNĚNÍ: Tato sekce nahrazuje předchozí znění záruky v souladu s požadavky ČOI (kontrola duben 2026) a platným spotřebitelským právem.

Záruční podmínky

- 24 měsíců na rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.
- 12 měsíců na baterii. Jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70 % své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.
- Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Podmínky záruky

- Elektrokolo musí být používáno výhradně k účelu, ke kterému bylo vyrobeno.
- Elektrokolo musí být používáno, skladováno a udržováno podle tohoto uživatelského manuálu.

Jak uplatnit reklamaci

Reklamaci uplatněte osobně nebo písemně u prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili, nebo prostřednictvím e-mailu/datové schránky prodejce.

Při reklamaci uveďte popis závady a vaše kontaktní údaje.

Doklad o koupi není podmínkou reklamace. Nákup lze prokázat jakýmkoli věrohodným způsobem – např. výpisem z platebního účtu, SMS/e-mail potvrzením objednávky nebo svědeckou výpovědí.

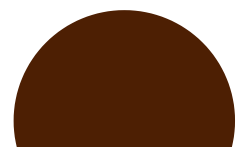
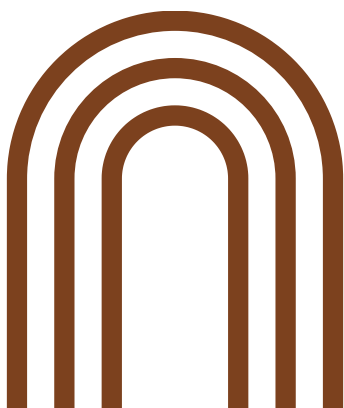
Garanční prohlídka

Garanční prohlídku po ujetí 200–300 km **doporučujeme** – slouží k seřízení brzd, kol a přeřazovačů po záběhové fázi a prodlužuje životnost kola.

Garanční prohlídka NENÍ podmínkou reklamace ani záruky. Její neabsolvování nemá žádný vliv na vaše práva z odpovědnosti za vady ani na možnost uplatnění reklamace. Právní předpisy ČR nestanoví garanční prohlídku jako podmínku reklamace.

Zánik nároku ze záruky

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací, neodborným zásahem do konstrukce, špatným uskladněním apod.).
- Uplynutím záruční doby.
- Jedná-li se o běžné opotřebení používáním (např. opotřebení pláštěů, řetězu, kazety, brzdových destiček apod.).
- Necháte-li si elektrokolo chipovat – úpravou rychlostního limitu ztrácíte nárok na záruku.



ZÁRUČNÍ LIST

ZÁRUČNÍ LIST

Výrobek: _____

Elektrokolo Délka záruky: 24 měsíců od data prodeje

Číslo rámu:

Datum prodeje:

Prodejce (název a adresa):

Zákazník (název a adresa):

Razítko a podpis prodejce:

Záruční podmínky:

Záruka se vztahuje na výrobní vady materiálu a zpracování. Záruční doba je 24 měsíců ode dne prodeje koncovému zákazníkovi. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené běžným používáním, mechanické poškození, poškození způsobené nesprávnou obsluhou nebo nedodržením pokynů v tomto návodu, neoprávněnými zásahy do konstrukce kola, používáním nevhodného příslušenství nebo atmosférickými vlivy. Baterie a spotřební díly (pneumatiky, brzdové destičky, řetěz apod.) se zárukou vztahují pouze na výrobní vady. Záruční opravu uplatňujte u prodejce, u kterého bylo elektrokolo zakoupeno, nebo u autorizovaného servisního střediska. K uplatnění záruky je nutné předložit tento záruční list spolu s dokladem o koupi.

Prohlášení o shodě

Výrobce:

OLPRAN, spol. s r.o., Libušina 526/101, 779 00 Olomouc

IČ: 15502198 / DIČ: CZ15502198 | olpran@olpran.cz | +420 585 111 501

Výrobní závod: Průmyslová 1128, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

tímto na vlastní odpovědnost prohlašuje, že výrobek:

Název výrobku:

Elektrokolo (EPAC – Electrically Power Assisted Cycle)

Značka: Canull

Modely / typy:

- City 2
- City 3

je ve shodě s následujícími právními předpisy Evropské unie:

- Směrnice 2006/42/ES (strojní zařízení)
- Směrnice 2014/30/EU (elektromagnetická kompatibilita – EMC)
- Směrnice 2011/65/EU (RoHS – omezení nebezpečných látek)
- Nařízení (EU) 2023/1542 (baterie a odpadní baterie), pokud je relevantní
- Směrnice 2014/35/EU (nízké napětí – LVD), pokud je relevantní

a je v souladu s následujícími harmonizovanými normami:

- EN 15194:2017 – Elektrokola EPAC
- EN ISO 4210 (příslušné části) – Bezpečnost jízdních kol
- EN 55014-1 / EN 55014-2 – EMC požadavky
- EN 61000-6-1 / EN 61000-6-3 – EMC obecné normy


Popis výrobku:

Elektrokolo vybavené pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem motoru 250 W, jehož podpora se plynule snižuje a je přerušena při dosažení rychlosti 25 km/h, případně dříve při přerušení šlapání.

Toto prohlášení se vydává na základě technické dokumentace výrobce a výsledků zkoušek provedených v souladu s výše uvedenými předpisy.

V Olomouci dne 1. 3. 2026

Pověřená osoba: Tomáš Luňák, jednatel společnosti


OLPRAN
OLPRAN spol. s r.o. ①
Libušina 526/101, 772 11 OLOMOUC
IČ: 155 02 198 DIČ: CZ15502198

OLPRAN, spol. s r.o.,

Libušina 101, 779 00 Olomouc

IČ: 15502198 / DIČ: CZ1502198 e-mail: olpran@olpran.cz

Výrobní závod: Průmyslová 1128, 508 01 Hořice v Podkrkonoší.: +420 585 111 501