

CANULL

Uživatelský manuál elektrokola

- Canull City 2



CZ

Uživatelský manuál elektrokola

Displej DP C010

Tento dokument je překlad původního návodu k použití.

0.1 Typ dokumentu

Tento dokument je překlad původního návodu k použití ve smyslu bodu 1.7.4.1 písm. b) Přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 176/2008 Sb. Původní návod byl vyhotoven výrobcem. Tento překlad byl pořízen pro trh České republiky a Slovenské republiky.

0.2 Výrobce elektrokola

Olpran spol. s r.o.

Libušina 526/101, 779 00 Olomouc, Česká republika

IČ: 15502198 | DIČ: CZ15502198 | olpran@olpran.cz | +420 585 111 501

Výrobní závod: Průmyslová 1128, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

0.3 Distributor v ČR a SR

Cyklomax s.r.o.

Bělohorská 659/198, Břevnov (Praha 6),

169 00 Praha

IČ: 49704281 | cyklomax@cyklomax.cz



CZ

Co je elektrokolo a z čeho se skládá

Za elektrokolo považujeme jakékoliv jízdní kolo, které je vybaveno elektromotorem, řídicí jednotkou a baterií. Pohonná jednotka plní roli jakéhosi pomocníka, který jezdcí pomáhá při šlapání a stará se o jeho pohodlí.

Obecně přitom platí, že dopomoc motoru může být aktivována pouze tehdy, pokud jezdec sám aktivně otáčí klikami a šlape. Pohyb klik je snímán speciálním senzorem umístěným ve středovém složení.

Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je přibližně 25 km/h. Po dosažení této rychlosti se motor automaticky vypne a vy pokračujete dál jako na jakémkoli jiném jízdním kole.

Pokud se vám vybijí baterie nebo máte elektromotor vypnutý, do cíle můžete pokračovat za využití vlastních sil bez jakéhokoliv dalšího odporu.

Elektromotor je možné uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akcelérátoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h. Tato funkce bývá označována jako asistent chůze a využijete ji při jakékoliv manipulaci s elektrokolem.

Dosažení vyšší rychlosti není možné bez aktivního přičinění jezdce. Na každé elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo.

Pro jízdu na takovém elektrokole nepotřebujete řidičské oprávnění, můžete se bez obav pohybovat po cyklostezkách a cyklistická přilba je povinná pouze do osmnácti let věku.

Používání cyklistické přilby přesto důrazně doporučujeme všem uživatelům elektrokola bez rozdílu.



Základní informace pro užívání elektrokola

UPOZORNĚNÍ: Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd a stav nabití baterie. Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

Jízda na elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na kterémkoli jiném jízdním kole. Stačí se rozjet a šlapat. Motor se po roztočení klik samičinně aktivuje a dále pracuje dle nastaveného režimu asistence. V případě použití brzd se motor automaticky vypne. To neplatí pro modely s hydraulickými kotoučovými brzdami, jejichž páky nejsou vybaveny všemi potřebnými senzory. U těchto modelů se motor vypne do dvou vteřin poté, co přestanete šlapat.

Jakmile dosáhnete rychlosti 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod tuto hranici. Motor nepracuje ani tehdy, pokud nešlapete nebo klikami otáčíte dozadu.

UPOZORNĚNÍ: Dlouhodobá jízda s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení dokonce k poškození motoru. V takové chvíli důrazně doporučujeme snížit režim asistence. Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.).

UPOZORNĚNÍ: V případě potíží s přerazováním na lehčí či těžší převod doporučujeme dodatečnou instalaci snímače "Gear sensor", který v průběhu přerazení vyřadí motor na krátký okamžik z funkce. Ke změně převodu tak nedochází v plném záběru motoru, což je šetrné nejen k motoru samotnému, ale také ke všem komponentům převodového systému.



Emise hluku

Elektrokolo je elektricky asistované jízdní kolo (EPAC). Motor slouží výhradně k asistenci šlapání a automaticky se deaktivuje při dosažení rychlosti 25 km/h.

Hladina hluku šířícího se vzduchem při běžném provozu:

- Elektromotor: hladina akustického výkonu (LWA) ≤ 65 dB(A) při jmenovitém zatížení
- Hodnoty byly stanoveny v souladu s normou EN ISO 11203 na základě měření hladiny akustického tlaku
- Hluk generovaný jízdou (pneumatiky, vítr, řetěz) závisí na podmínkách provozu a povrchu vozovky

Provozní hluk elektrokola nepřesahuje hodnoty stanovené pro jízdní kola EPAC dle normy EN 15194+A1.

Baterie – doporučení

Baterie je nejdražší součástí celého elektrokola. Jejímu dobíjení, skladování a manipulaci s ní proto věnujte zvýšenou pozornost. Baterie obsahuje některé chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné.

UPOZORNĚNÍ: Pozor, lithium a jeho oxidy jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé. Baterii nikdy nerozebírejte. Nesprávným postupem byste ji mohli snadno poškodit. Zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Mějte na paměti, že porušením garanční pečeti ztrácíte záruku na baterii a všechny její součásti.

Identifikace výrobce baterie:

Název: Tianjin Lucky Star Energy Development Co., Ltd

Adresa: Lucky Star Park, Haihang West Road, Future Sci&Tech City, Ninghe District, Tianin

Kontakt: 13132131060

UPOZORNĚNÍ: Před jakoukoliv manipulací baterii vždy vypněte.



UPOZORNĚNÍ: Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začne běžet nepravidelně. V takovém případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez jeho dopomoci. Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí se automaticky odpojí. Vyčkejte, až vychladne na provozní teplotu a poté pokračujte v jízdě.



UPOZORNĚNÍ: S klesající úrovní nabití baterie dochází ke snižování výkonu motoru. Při 30% nabití baterie může motor dávat už jen poloviční výkon. (mění se v závislosti na typu motoru)



Zamykání baterie

Před ponecháním elektrokola na veřejném místě baterii vždy zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předejdete tak nebezpečí odcizení baterie. Při jízdě mějte baterii vždy zamčenou! Zámek baterie neslouží pouze jako ochrana před jejím odcizením, ale také zajišťuje její bezpečné uchycení. Baterie bez kolébkových vypínačů mají funkci automatického vypnutí po cca 30 minutách (čas se může lišit dle typu). Baterie není schopna detekovat nízký odběr displeje, proto se může stát, že při dlouhé jízdě s vypnutou přípomocí motoru dojde k automatickému vypnutí baterie, a tím i celého systému. Krátkodobou aktivací přípomoci můžete tomuto vypínání předcházet.

Integrovaná baterie

Manipulace: pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Posuňte pojistku pro uvolnění / zajištění zámku směrem k řídítkům a baterii pevně uchopte v její horní části a tahem šikmo nahoru ji uvolněte. Pro vložení baterie nasadte baterii nejdříve na kontakty v její dolní části, a poté přimáčkněte horní část, dokud neuslyšíte zapadnutí zobáčku zámku, pak posuňte pojistku pro uvolnění / zajištění zámku směrem k sedlu. Baterii zamkněte otočením klíčku.

Zjištění stavu nabití baterie: baterie obsahuje pouze jednoduchou indikaci pomocí 3 barev LED diod – červená dioda pro kapacitu 0–20%, zelená pro 20–80% a modrá 80–100%. Podrobnější informace poskytuje displej



Baterie je umístěná zde

Konektor pro nabíjení



Skladování baterie

Baterii skladujte na suchém a dobře větraném místě, mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje, při teplotě v rozsahu od -10 do 40°C (Optimálně $15-20^{\circ}\text{C}$).

V případě skladování v chladném prostředí je nutné baterii před uvedením do provozu nechat zahřát na **optimální provozní teplotu (20°C)**.

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit. V případě, že se baterie zcela vybita, dobijte ji nejdříve přibližně na polovinu kapacity a poté ji nechte vychladnout. Po vychladnutí baterie ji nabijte do plné kapacity.

Při dlouhodobém skladování (například v zimním období) udržujte baterii nabitou na cca **60–80% její kapacity**. Neskladujte ji trvale připojenou k nabíječce ani umístěnou na elektrokole.

Lithiové baterie se při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5–10% kapacity za měsíc). Proto baterii pravidelně kontrolujte a v případě poklesu její kapacity dobijte na doporučenou úroveň 60–80%.



UPOZORNĚNÍ: S klesající úrovní nabití baterie dochází ke snižování výkonu motoru. Při 30% nabití baterie může motor dávat už jen poloviční výkon. (mění se v závislosti na typu motoru)



7 MANUÁL PRODEJCE PRO DP C010.CB



OBSAH

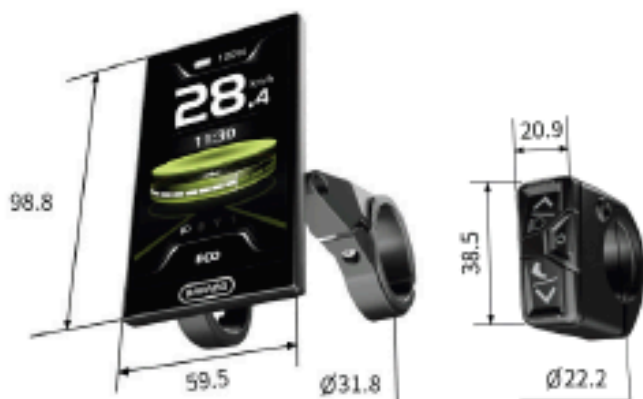
7.1 Důležité upozornění	2	7.7.5 Výběr multifunkcí	7
7.2 Úvod displeje	2	7.7.6 Indikace kapacity baterie	8
7.3 Popis produktu	3	7.7.7 Funkce Bluetooth	8
7.3.1 Specifikace	3	7.7.8 Funkce nabíjení přes USB	8
7.3.2 Funkční přehled	3	7.7.9 Servis	9
7.4 Instalace displeje	4	7.7.10 Datové rozhraní pro jízdu na koni	9
7.5 Zobrazit	5	7.8 Nastavení	10
7.6 Definice klíčů	5	7.8.1 Rozhraní „Rychlé nastavení“	10
7.7 Běžný provoz	6	7.8.2 Rozhraní „Nastavení displeje“	11
7.7.1 Zapnutí/vypnutí napájení	6	7.8.3 Rozhraní „Informace“	13
7.7.2 Volba režimu s asistencí napájení	6	7.8.4 Rozhraní „Jazyk“	14
7.7.3 Světlomety / Podsvícení	7	7.8.5 Rozhraní „Přepínání ui“	15
7.7.4 Asistence při chůzi	7	7.9 Definice chybového kódu	16

7.1 DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Pokud nelze chybové informace z displeje opravit podle pokynů, obraťte se na svého prodejce.
- Výrobek je navržen tak, aby byl vodotěsný. Důrazně doporučujeme neponořovat displej pod vodu.
- Displej nečistěte proudem páry, vysokotlakým čističem ani vodní hadicí.
- Tento výrobek používejte opatrně.
- K čištění displeje nepoužívejte ředidla ani jiná rozpouštědla. Tyto látky mohou poškodit povrchy.
- Záruka se nevztahuje na opotřebení a běžné používání a stárnutí.

7.2 ÚVOD DISPLEJE

- Model: DP C010.CB
- Pouzdro je vyrobeno z PC+ABS; okna LCD displeje jsou z tvrzeného skla; tlačítka je vyrobeno z ABS:



- Označení na štítku je následující:



- **Poznámka:** Štítek s QR kódem si ponechte připevněný na kabelu displeje. Informace ze štítku se použijí pro pozdější případnou aktualizaci softwaru.

7.3 POPIS PRODUKTU

7.3.1 Specifikace

- 4,0", 480*800 (RGB) TFT displej
- Napájení: 36/43/48/50,4/60/72Vdc
- Provozní teplota: -20°C~45°C
- Teplota skladování: -20°C~60°C
- Vodotěsnost: IP66
- Skladovací vlhkost: 30-70 % RELATIVNÍ VLHKOSTI

7.3.2 Funkční přehled

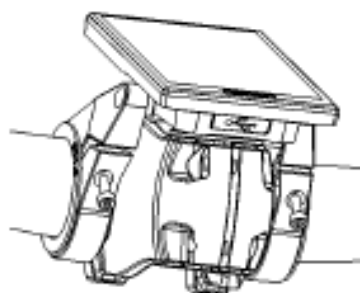
- Indikace kapacity baterie
- Volba režimu s asistencí napájení
- Indikace rychlosti (včetně maximální a průměrné rychlosti)
- Přepínání jednotek mezi km a milí
- Indikace výkonu motoru
- Údaj o ujetých kilometrech (včetně ujeté vzdálenosti na jeden Výlet, celkové vzdálenosti ODO a zbývající vzdálenosti Dojezdu)
- Asistence při chůzi
- Vysvětlení systému osvětlení pomocí automatických senzorů
- Nastavení jasu podsvícení
- Inteligentní indikace (včetně spotřeby energie CAL a Kadence, pouze pokud odpovídající řídicí jednotka tuto funkci podporuje)
- Informace o řídicí jednotce, HMI a baterii
- Indikace kódu chyby a varovného kódu
- Funkce Bluetooth
- Nabíjení přes USB (max. nabíjecí proud: 1A)
- Indikace služby
- Indikace hodin
- 3 témata (Sportovní, Elegantní, Technologie)
- 6 jazyků (angličtina, němčina, holandština, francouzština, italština, čeština)

7.4 INSTALACE DISPLEJE

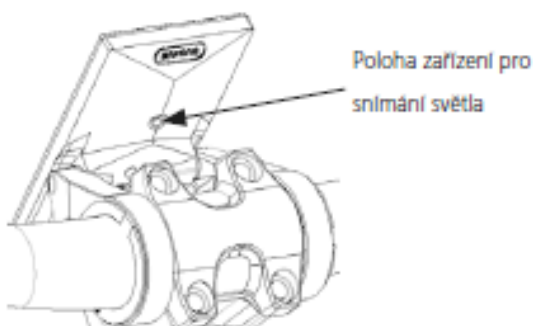
1. **Přizpůsobte gumovou objímku:** Vyberte požadovanou pryžovou objímku podle průměru řídiček (pro specifikace: Ø22,2, Ø25,4, Ø31,8, Ø35). Otevřete obě svorky HMI a poté do nich vložte vhodné pryžové objímky.

Průměr řídiček	Průměr pryžových objímek
Ø35	Ø35
Ø31,8	Ø31,8
Ø25,4	Ø31,8 + Ø25,4
Ø22,2	Ø31,8 + Ø22,2

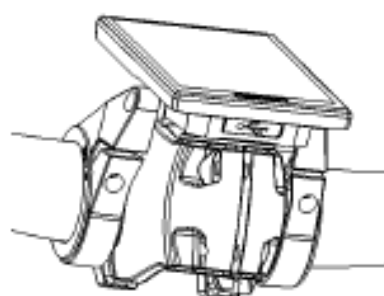
2. **Dočasně nainstalujte rozhraní HMI:** Umístěte obě svorky s gumovými objímkami na říditka a pomocí šestihránného klíče M3 dočasně utáhněte upevňovací šrouby M3*12.



Poznámka: Zařízení pro snímání světla se nachází na zadní straně HMI. Tuto oblast nezakrývejte, abyste nezakryli světlo.

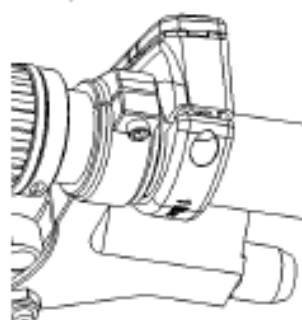


3. **Nainstalujte rozhraní HMI:** Upravte úhel HMI tak, abyste při jízdě na kole lépe viděli na obrazovku, a poté utáhněte šrouby utahovacím momentem 1 N.m.

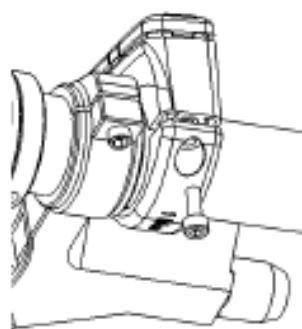


4. **Dočasně nainstalujte řídicí jednotku:** Otevřete svorku řídicí jednotky a umístěte svorku s gumovou objímku na vhodné místo. Nastavte úhel ovládací jednotky tak, aby se lépe ovládala.

(Poznámka: Průměr řídicí jednotky je Ø22,2 mm.)



5. **Nainstalujte řídicí jednotku:** Pomocí šestihránného klíče M3 utáhněte upevňovací šroub M3*12 utahovacím momentem 1 N.m.



6. **Propojte konektory:** Propojte konektor HMI (F) s konektorem EB-BUS (f).



7.5 DISPLEJ



- 1 Indikace kapacity baterie
- 2 Indikace kód varování
- 3 Rychlost v reálném čase
- 4 Rychlostní panel
- 5 Indikace režimu s podporou napájení (4 režimy/ 6 režimů)
- 6 Přepínání jednotek rychlosti (km/h, mph)
- 7 Multifunkční indikace (Hodiny, Výlet, ODO, MAX, Pr Rychl, Dojezd, CAL, Kadence, Čas)
- 8 Indikace symbolů (světlometry, USB, servis, Bluetooth)


7.6 DEFINICE KLÍČŮ

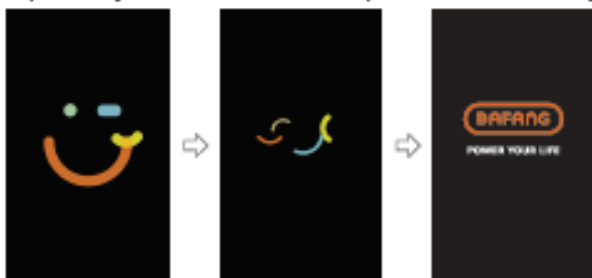


7.7 BĚŽNÝ PROVOZ



7.7.1 Zapnutí/vypnutí napájení

Stiskněte  a podržte (>2S) pro zapnutí displeje, na HMI se začne zobrazovat zaváděcí LOGO.

Opětovným stisknutím  a podržením (>2S) vypnete HMI.



7.7.2 Volba režimu s podporou napájení

Po zapnutí HMI krátce stiskněte  nebo  (<0,5S), abyste zvolili režim asistovaného napájení a změnili výstupní výkon motoru. Lze zvolit 4 nebo 6 režimů, ale výchozí volba je 6 režimů, z nichž nejnižší režim je ECO a nejvyšší režim je BOOST. Výchozí režim je ECO po zapnutí HMI, režim Vyp znamená, že není k dispozici žádná asistence napájení.




(6 režimů)




(4 režimů)

7.7.3 Světlo mety / Podsvícení

Světlo mety lze zapnout ručně nebo automaticky. Po zapnutí HMI funguje funkce automatického osvětlení.

Stisknutím a podržením tlačítka  (>2S) zapnete světlo mety a snížíte jas podsvícení.







Opětovným stisknutím a podržením tlačítka  (>2S) vypnete světlo mety a zvýšíte jas podsvícení.

(Poznámka: Světlo mety se může automaticky přepínat podle okolního světla, ale funkce automatického rozsvícení přestane fungovat, jakmile uživatel světlo mety ručně zapne/vypne. Po restartování HMI funkce opět funguje.)




7.7.4 Asistence při chůzi

Poznámka: Asistenci při chůzi lze aktivovat pouze u stojícího elektrokola.

Krátce stiskněte tlačítko  (<0,5S), dokud se nezobrazí symbol . Poté stiskněte tlačítko , dokud se neaktivuje asistent chůze a neblíká symbol . (Pokud je reálná rychlost nižší než 2,5 km/h, zobrazí se údaj o rychlosti 2,5 km/h.) Po uvolnění tlačítka  dojde k ukončení asistence chůze a symbol  přestane blikat. Pokud do 5 s neprovedete žádnou operaci, HMI se automaticky vrátí do režimu Vyp.



7.7.5 Výběr multifunkcí

Krátkým stisknutím tlačítka  (<0,5S) přepnete různé funkce a informace.

Poloha multifunkčního ukazatele zobrazuje hodiny v reálném čase (Čas) → vzdálenost jedné jízdy (Výlet, km) → t celkovou vzdálenost (ODO, km) → maximální rychlost (MAX, km/h) → průměrnou rychlost (Pr Rychl, km/h) → zbývající vzdálenost (Dojezd, km) → spotřebu energie (CAL, kcal) → kadenci jízdy (Kadence, rpm) → dobu jízdy (Čas, min) → cyklus.



7.7.6 Indikace kapacity baterie

HMI zobrazuje kapacitu baterie v reálném čase od 100 % do 0 %. Pokud je kapacita baterie nižší než 5 %, indikátor bliká s frekvencí 1 Hz, aby upozornil na nutnost dobítí.



7.7.7 Funkce Bluetooth

Tento HMI je vybaven funkcí OTA, která umožňuje aktualizovat firmware HMI, řídicí jednotky, senzoru a baterie prostřednictvím Bluetooth.

Tento HMI lze připojit k aplikaci BAFANG Go+ APP prostřednictvím Bluetooth.



(BAFANG GO+ pro Android™ a iOS™)

Do Aplikace lze odeslat následující údaje:

Č.	Funkce
1	Rychlost
2	Režim s asistencí napájení
3	Kapacita baterie
5	Stav světlometů
6	Výlet

Č.	Funkce
7	ODO
8	Dojezd
9	Tepová frekvence (upravená)
10	Kalorie
11	Signál ze snímače
12	Informace o baterii
13	Informace o systému.
14	Chybový kód




7.7.8 Funkce nabíjení USB

Když je HMI vypnutý, vložte kabel USB do nabíjecího portu na HMI a poté HMI zapněte, aby se začal nabíjet. Maximální nabíjecí napětí je 5 V a maximální nabíjecí proud je 1 A.







7.7.9 Servis

Když celkový počet ujetých kilometrů překročí 5000 km, zobrazí se na HMI symbol , který uživatele upozorní, aby se dostavil na poprodejní místo k údržbě. Funkce je ve výchozím nastavení vypnutá.



7.7.10 Datové rozhraní pro jízdu na koni

Dvojitým stisknutím tlačítka  (<0,5S) vstoupíte do rozhraní jízdních údajů. Stisknutím tlačítka  (<0,5S) přepnete stránky. Opětovným stisknutím tlačítka  (<0,5S) se vrátíte do hlavního rozhraní.



Pokud je rychlost v reálném čase nižší než 5 km/h a režim asistované jízdy není asistovaná chůze, stiskněte a podržte tlačítko  (>2S), abyste vymazali jízdní údaje Výlet, MAX, Pr Rychl, Čas.









7.8 NASTAVENÍ

7.8.1 Rozhraní „Rychlé nastavení“

Když jste v hlavním rozhraní, stiskněte a podržte tlačítka  a  (současně) pro vstup do rozhraní „Rychlé nastavení“.







Když jste v rozhraní „Rychlá nastavení“, stiskněte a podržte tlačítka  a  (současně), abyste se vrátili do hlavního rozhraní.

7.8.1.1 „Jas“ Nastavení jasu podsvícení

Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte položku „Jas“ a krátkým stisknutím  vstupte do položky. Poté vyberte požadované procento od 10 % do 100 % stisknutím tlačítka  nebo  a krátkým stisknutím tlačítka  (<0,5S) uložte a přejděte zpět do rozhraní „Rychlá nastavení“.






7.8.1.2 „Auto vyp“ Nastavení doby automatického vypnutí







Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte možnost „Auto vyp“ a krátkým stisknutím  vstupte do položky. Poté vyberte čas automatického vypnutí jako „Vyp“/ „1“/ „2“/ „3“/ „4“/ „5“/ „6“/ „7“/ „8“/ „9“ pomocí tlačítka  nebo . Po výběru požadované volby stiskněte tlačítko  (<0,5S) pro uložení a návrat do rozhraní „Rychlá nastavení“.

Poznámka: „Vyp“ znamená, že funkce „Auto vyp“ je vypnutá.






7.8.1.3 „Nast. času“ Nastavení hodin

Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vstupte do nastavení „Formát času“ a krátkým stisknutím tlačítka  vyberte „12h“ nebo „24h“.

Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte položku „Nast. času“ a krátkým stisknutím tlačítka  vstupte do položky. Poté nastavte přesný čas stisknutím tlačítka  nebo  a krátkým stisknutím tlačítka  (<0,5S) jej uložte a přejděte zpět do rozhraní „Rychlá nastavení“.



7.8.1.4 „Přepínání ui“ Nastavení tématu

Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte požadované „Přepínání ui“ a krátkým stisknutím tlačítka  výběr uložte.



7.8.1.5 „Módy“ Nastavení režimů napájení

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vstupte do nastavení „Módy“ a krátkým stisknutím tlačítka vyberte „4 režimy“ nebo „6 režimů“.



7.8.1.6 „Mazání údajů“ Resetování jedné jízdy

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vstupte do nastavení „Mazání údajů“ a krátkým stisknutím tlačítka vyberte „Ano“ nebo „Ne“.



7.8.2 Rozhraní „Nastavení displeje“

Když jste v rozhraní „Rychlá nastavení“, krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte možnost „OSTATNÍ“ a vstupte do rozhraní „Nastavení HMI“.

7.8.2.1 „Mazání údajů“ Resetování jedné jízdy

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte položku „Mazání údajů“ a krátkým stisknutím tlačítka vstupte do položky. Poté vyberte „Ano“/„Ne“ („Ano“-vymazání, „Ne“-žádná operace) pomocí tlačítka nebo a krátkým stisknutím tlačítka (<0,5S) uložte a přejděte zpět do rozhraní „Nastavení HMI“.

Poznámka: Při resetování Výlet se současně vynuluje doba jízdy (Čas), průměrná rychlost (Pr Rychl) a maximální rychlost (MAX).









7.8.2.2 „Jednotky“ Vyberte jednotku ujetých kilometrů

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte položku „Jednotky“ a krátkým stisknutím tlačítka vstupte do položky. Poté tlačítkem nebo vyberte „km“/„míle“ a krátkým stisknutím tlačítka (<0,5S) uložte a přejděte zpět do rozhraní „Nastavení HMI“.









7.8.2.3 „Servis“ Nastavení doporučení pro servis

Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte položku „Servis“ a krátkým stisknutím tlačítka  vstupte do položky. Poté tlačítkem  nebo  vyberte možnost „Zap“/„Vyp“ a krátkým stisknutím tlačítka  (<0,5S) uložte a přejděte zpět do rozhraní „Nastavení HMI“.

Poznámka: Výchozí nastavení je Vyp. Pokud je hodnota ODO vyšší než 5000 km, bliká indikace „Servis“.









7.8.2.4 „Citlivost“ Nastavení citlivosti na světlo




Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte položku „Citlivost“ a krátkým stisknutím tlačítka  vstupte do položky. Poté vyberte úroveň citlivosti na světlo jako „Vyp“/„1“/„2“/„3“/„4“/„5“ pomocí tlačítka  nebo  a krátkým stisknutím tlačítka  (<0,5S) uložte a přejděte zpět do rozhraní „Nastavení HMI“.

Poznámka: „Vyp“ znamená, že je světelný senzor vypnutý. Úroveň 1 je nejslabší citlivost a úroveň 5 je nejsilnější citlivost.





7.8.2.5 „Vstupní heslo“ Nastavení hesla pro spuštění systému

Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte položku „Vstupní heslo“ a krátkým stisknutím tlačítka  ji zadejte. Poté vyberte čtyřmístné číslo jako „0“/„1“/„2“/„3“/„4“/„5“/„6“/„7“/„8“/„9“ pomocí tlačítka  nebo . Po nastavení zvolte „Ano“ krátkým stisknutím tlačítka  (<0,5S), abyste uložili nastavení a vrátili se zpět do rozhraní „Nastavení HMI“.

Po návratu do rozhraní „Nastavení displeje“ krátce vyberte „Zap“/„Vyp“ pomocí tlačítka  nebo  a krátce stiskněte tlačítko  (<0,5S) pro uložení a návrat do rozhraní „Nastavení HMI“.







Poznámka: Výchozí heslo je 0000 a výchozí nastavení je Vyp.



Po úspěšném nastavení bude HMI při zapnutí vyžadovat zadání hesla. Tlačítkem  nebo  vyberte čtyřmístné číslo jako „0“/„1“/„2“/„3“/„4“/„5“/„6“/„7“/„8“/„9“ a vstupte do hlavního rozhraní.



7.8.2.6 „Obnovit Heslo“ Obnovení spouštěcího hesla

Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte položku „Obnovit Heslo“ a krátkým stisknutím tlačítka  vstupte do položky. Pomocí tlačítka  nebo  zadejte čtyřmístné staré heslo, poté zadejte nové heslo a potvrďte je. Po nastavení zvolte „Ano“ krátkým stisknutím tlačítka  (<0,5S), abyste uložili nastavení a vrátili se zpět do rozhraní „Nastavení HMI“.



7.8.3 Rozhraní „Informace“

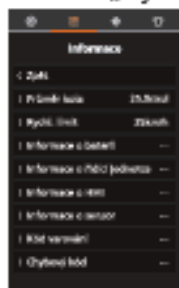
Poznámka: Všechny zde uvedené informace nelze měnit, slouží pouze k prohlížení.

7.8.3.1 „Průměr kola“






Po vstupu na stránku „Informace“ se přímo zobrazí položka „Průměr kola - coul“.

7.8.3.2 „Rychl. limit“

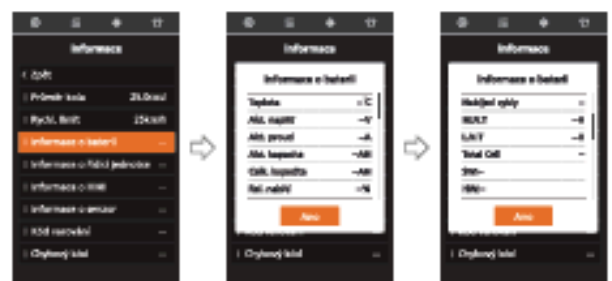
Po vstupu na stránku „Informace“ se přímo zobrazí „Rychl. limit --km/h“.






7.8.3.3 „Informace o baterii“


Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte možnost „Informace o baterii“ a krátkým stisknutím tlačítka  vstupte, poté krátkým stisknutím tlačítka  nebo  zobrazte informace o baterii.

Poznámka: Pokud baterie nemá komunikační funkci, nezobrazí se žádná data z baterie.






7.8.3.4 „Informace o řídicí jednotce“


Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte možnost „Informace o řídicí jednotce“ a krátkým stisknutím tlačítka  zobrazte verzi hardwaru a softwaru.

Opětovným stisknutím tlačítka  (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.



7.8.3.5 „Informace o HMI“

Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5S) vyberte možnost „Informace o HMI“ a krátkým stisknutím tlačítka  zobrazte verzi hardwaru a softwaru.

Opětovným stisknutím tlačítka  (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.



7.8.3.6 „Informace o senzor“

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte možnost „Informace o senzor“ a krátkým stisknutím tlačítka zobrazte verzi hardwaru a softwaru.

Opětovným stisknutím tlačítka (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.

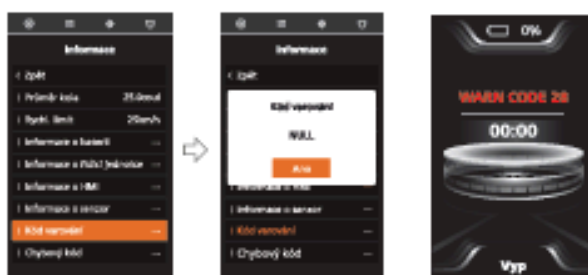
POZNÁMKA: Pokud vaše elektrokolo nemá snímač točivého momentu, zobrazí se „-“.



7.8.3.7 „Kód varování“

Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte možnost „Kód varování“ a krátkým stisknutím tlačítka zobrazte zprávu o kódu varování.

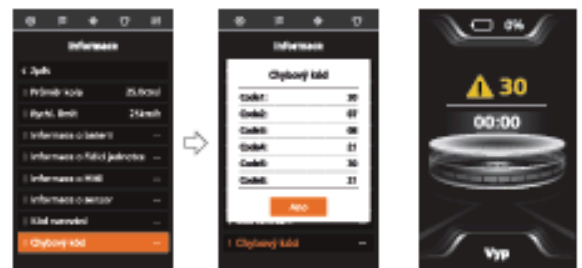
Opětovným stisknutím tlačítka (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.



7.8.3.8 „Chybový kód“

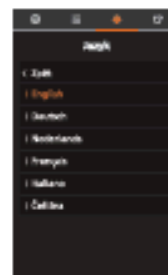
Krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte možnost „Chybový kód“ a krátkým stisknutím tlačítka zobrazte zprávu o chybový kód.

Opětovným stisknutím tlačítka (<0,5S) se vrátíte do rozhraní „Informace“.



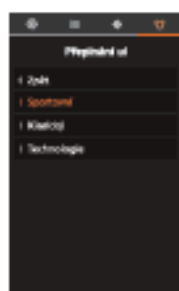
7.8.4 Rozhraní „Jazyk“

V rozhraní „Jazyk“ krátkým stisknutím tlačítka nebo (<0,5S) vyberte požadovaný jazyk z možností „English“/ „Deutsch“/ „Nederlands“/ „Français“/ „Italiano“/ „Čeština“ a krátkým stisknutím tlačítka výběr uložte.



7.8.5 Rozhraní „Přepínání ui“

V rozhraní „Přepínání ui“ krátkým stisknutím tlačítka  nebo  (<0,5s) vyberte požadovaný motiv jako „Sportovní“ / „Technologie“ / „Klasický“ a krátkým stisknutím tlačítka  výběr uložte.



(Sportovní)



(Technologie)



(Klasický)

7.9 DEFINICE CHYBOVÉHO KÓDU

Části systému elektrokola jsou automaticky monitorovány v reálném čase. Pokud vykazuje některá část abnormální stav, zobrazí se na HMI příslušný chybový kód. DP C010.CB zobrazuje chybový kód přímo na HMI.

Metody odstraňování závad jsou v seznamu uvedeny v pořadí podle pravděpodobnosti závady a provozuschopnosti souvisejících dílů. V praxi mohou prodejci objednávku upravit na základě stávajících nástrojů a náhradních dílů. (Podrobné informace o demontáži naleznete v příručce pro prodejce příslušných dílů na oficiálních webových stránkách. <www.bafang-e.com>)



K ochraně elektrických částí před jejich demontáží nejprve vypněte napájení systému stisknutím ovládací jednotky HMI a poté odpojte napájecí kabel demontované části. Při instalaci dílů je nejprve upevněte, poté připojte napájecí kabel dílů a nakonec zapněte napájení systému stisknutím ovládací jednotky HMI.



Pokud se výše uvedeným způsobem nepodaří problém vyřešit nebo chybový kód není uveden ve výše uvedeném seznamu, kontaktujte prosím pracovníky poprodejněho servisu společnosti Bafang <service@bafang-e.com> .

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
05	Škrtilcí klapka není na svém místě	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je ovládací páčka pro akceleraci na svém místě. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor 3 nebo zda není poškozeno lanko plynu (od výstupu plynu k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte ovládací páčku pro akceleraci Vyměňte řídicí jednotku 	
07	Přepětí baterie Ochrana	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako napětí regulátoru. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte baterii Vyměňte řídicí jednotku 	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako u pohonné jednotky. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte baterii Vyměňte pohonnou jednotku
08	Abnormální signál skříně motoru	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte motor Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
09	Fázový vodič motoru je abnormální	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). 2. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> 1) Vyměňte motor 2) Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky
10	Ochrana motoru proti přehřátí (Může se objevit se pouze v případě, že je motor vybaven teplotním čidlem)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Při delší jízdě vypněte systém a nechte motor vychladnout. 2. Pokud se nejedí nebo se jedí krátce, odstraňte závadu: <ol style="list-style-type: none"> 1) Vyměňte motor 2) Vyměňte řídicí jednotku 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Při delší jízdě vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. 2. Pokud kolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte pohonnou jednotku.
11	Snímač teploty motoru je abnormální (Může se objevit se pouze v případě, že je motor vybaven teplotním čidlem)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). 2. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> 1) Vyměňte motor 2) Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky
12	Aktuální senzor řídicí jednotky je abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky
14	Ochrana regulátoru proti přehřátí	<ol style="list-style-type: none"> 1. Při delší jízdě vypněte systém a nechte řídicí jednotku vychladnout. 2. Pokud elektrokolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte ovladač. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Při delší jízdě vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. 2. Pokud kolo nejede nebo jede jen krátce, vyměňte pohonnou jednotku.
15	Teplotní čidlo regulátoru je abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
21	Snímač rychlosti je abnormální	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor motoru, nebo zda není poškozen kabel motoru (od výstupu motoru k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte motor Vyměňte řídicí jednotku 	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda magnet na paprsku nevypadl nebo zda je vůle mezi magnetem na paprsku a snímačem rychlosti v normálním rozsahu. Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor snímače otáček, nebo zda není poškozen kabel snímače otáček (od výstupu snímače k pohonné jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte snímač otáček Vyměňte pohonnou jednotku
26	Snímač kroutícího momentu je abnormální (Vyskytuje se pouze v případě, že je pohonný systém vybaven snímačem točivého momentu)	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je správně připojen konektor snímače točivého momentu nebo zda není poškozen kabel snímače točivého momentu (od výstupu snímače k řídicí jednotce). Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte snímač točivého momentu Vyměňte řídicí jednotku 	Výměna pohonné jednotky
30	Komunikace abnormální	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je konektor HMI správně připojen, nebo zda není kabel HMI (ze zásuvky HMI do řídicí jednotky) přerušen. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte řídicí jednotku, pokud se HMI po zobrazení chybového kódu na 20 sekund automaticky vypne. Vyměňte HMI, pokud se HMI po 20 sekundách zobrazování chybového kódu automaticky nevypne. (přejít na další stránku) 	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda je konektor HMI správně připojen, nebo zda není kabel HMI (ze zásuvky HMI k pohonné jednotce) přerušen. Vyřešte problém s vadným dílem: <ol style="list-style-type: none"> Vyměňte pohonnou jednotku, pokud se HMI automaticky vypne po výskytu chybového kódu po dobu 20 sekund. Vyměňte HMI, pokud se HMI po 20 sekundách zobrazování chybového kódu automaticky nevypne. (přejít na další stránku)

Kód	Příčina	Řešení problémů	
		Systém nábojového motoru	Střední motorový systém
30	Komunikace abnormální	3) Pokud je k dispozici nástroj BESST, připojte jej s rozhraním HMI a řídicí jednotkou, přečtěte informace z rozhraní HMI a řídicí jednotky a vyměňte část, která nemůže informace přečíst.	3) Pokud je k dispozici nástroj BESST, připojte jej s rozhraním HMI a pohonnou jednotkou, přečtěte informace z rozhraní HMI a pohonné jednotky a vyměňte část, která nemůže informace přečíst.
36	Obvod detekce klávesnice je abnormální (Vyskytuje se pouze v případě, že je pohonný systém vybaven komunikačním protokolem Bafang CAN)	1. Pokud při zapnutí HMI stále mačkáte tlačítko ON/OFF, zobrazí se chybový kód. Uvolněte jej a sledujte, zda kód zmizí. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte rozhraní HMI 2) Vyměňte řídicí jednotku	1. Pokud při zapnutí HMI stále mačkáte tlačítko ON/OFF, zobrazí se chybový kód. Uvolněte jej a sledujte, zda kód zmizí. 2. Vyřešte problém s vadným dílem: 1) Vyměňte rozhraní HMI 2) Vyměňte pohonnou jednotku
37	Řídicí jednotka WDT abnormální	Výměna řídicí jednotky	Výměna pohonné jednotky
42	Vybíjecí napětí akumulátoru je příliš nízké	1. Nabijte baterii a zkontrolujte chybové hlášení 2. Výměna baterie	
49	Vybíjecí napětí jednoho článku je příliš nízké	1. Nabijte baterii a zkontrolujte chybové hlášení 2. Výměna baterie	
4C	Rozdíl napětí mezi jednotlivými články	Výměna baterie	



Chybové kódy baterie 42, 49, 4C se objevují pouze v případě, že je pohonný systém vybaven inteligentní BMS a komunikačním protokolem Bafang CAN.

Minimální výška sedla

Před jízdou je nezbytné správně nastavit výšku sedla. Sedlo musí být nastaveno tak, aby jezdec dosáhl bezpečně na pedály a mohl efektivně brzdit.

Minimální výška sedla (MIN)

Minimální výška sedla je vyznačena rýskou nebo značkou MIN na sedlovce. Sedlovka nesmí být zasunuta níže, než tato značka.

UPOZORNĚNÍ: Jízda se sedlovkou zasunutou pod značku MIN je nebezpečná a může způsobit selhání sedlovky nebo ztrátu kontroly nad kolem.

Jak nastavit a změřit výšku sedla

- Postavte kolo na rovný povrch
- Změřte vzdálenost od středu osy pedálového kliky ke středu sedla
- Správná výška: při plně nataženém kolenu je pata na pedálu v dolní poloze
- Po nastavení pevně utáhněte rychloupínač nebo šroub sedlovky (viz tabulka krouticích momentů)

Použití přívěsu nebo přívěsného kola

Výrobce elektrokola Canull nedoporučuje tažení přívěsu ani přívěsného jízdního kola.

UPOZORNĚNÍ: Elektrokolo Canull není konstrukčně určeno pro tažení přívěsů. Použití přívěsu může negativně ovlivnit jízdní chování, brzdnou dráhu a stabilitu kola, a může vést ke ztrátě záruky. Pokud přesto přívěs použijete, činíte tak na vlastní odpovědnost a riziko.

V případě, že budete přívěs přesto používat, dodržujte:

- Maximální povolená celková hmotnost kola včetně jezdce, nákladu a přívěsu nesmí překročit bezpečnostní limity rámu
- Používejte pouze přívěsy certifikované pro elektrokola
- Před každou jízdou zkontrolujte upevnění přívěsu a funkčnost brzd

Doporučené utahovací momenty závitových spojů

Pravidelně kontrolujte a utahujte níže uvedené spoje. Používejte kalibrovaný momentový klíč. Nadměrné utažení může poškodit součásti, nedostatečné utažení může způsobit úraz.

Doporučené utahovací momenty závitových spojů

Pravidelně kontrolujte a utahujte níže uvedené spoje. Používejte kalibrovaný momentový klíč. Nadměrné utažení může poškodit součásti, nedostatečné utažení může způsobit úraz.

Součást / spoj	Utahovací moment
Řídítka – upevnění k představci (brýle)	5–7 N·m
Představec – upevnění na vidlici (objímka)	8–10 N·m
Sedlo – šroub svěrky sedlovky	8–14 N·m
Sedlovka – rychloupínač nebo šroub objímky rámu	6–8 N·m
Kola – osy předního kola (rychloupínač)	6–8 N·m
Kola – matice zadní osy	30–40 N·m
Pedály – závit v klíce (pravý: pravotočivý, levý: levotočivý)	30–40 N·m
Brzdové páky – upevnění na řídítkách	2–3 N·m
Košík, blatníky, nosiče – upevňovací šrouby	5–8 N·m

Hodnoty jsou orientační. Po utažení vždy zkontrolujte funkčnost součásti a bezpečnost spoje. Pokud si nejste jisti, obraťte se na autorizovaný servis.

Napnutí a seřízení řetězu

Správně napnutý řetěz je zásadní pro bezpečnou jízdu, výkon elektrické asistence a životnost pohonu.

Kontrola napnutí řetězu

Řetěz zkontrolujte při každé větší prohlídce nebo minimálně každých 500 km.

- Zvedněte řetěz uprostřed jeho dolní větve – správné napnutí: průhyb 5–10 mm
- Příliš volný řetěz (průhyb > 15 mm): hrozí přeskočení, opotřebením ozubeného kola, hluk
- Příliš tuhý řetěz (průhyb < 3 mm): hrozí přetížení pohonu, zvýšená spotřeba baterie, prasknutí

Seřízení napnutí řetězu

- Uvolněte matice nebo šrouby osy zadního kola (nedotahujte)
- Pomocí stavěcích šroubů nebo posunutím osy posuňte zadní kolo dozadu (napnutí) nebo dopředu (povolení)
- Zajistěte, aby bylo zadní kolo vystředěno v rámu a rovnoběžné s předním kolem
- Dotáhněte matice osy na 30–40 N·m
- Znovu zkontrolujte napnutí a rovnost kola

Mazání a výměna řetězu

- Řetěz pravidelně mažte vhodným mazivem (každých 200–300 km nebo po jízdě v dešti)
- Opotřebený řetěz (prodloužení > 0,5 %) vyměňte
- Výměnu řetězu svěřte autorizovanému servisu

Seřízení brzd a výměna třecích komponent

Funkční brzdy jsou pro bezpečnou jízdu zcela zásadní. Provádějte pravidelnou kontrolu a seřízení.

Kontrola brzdného účinku

- Stlačte brzdovou páku – kolo se musí zastavit, aniž by páka dosáhla řídítek
- Vůle páky od řídítek: nejméně 2–3 prsty (cca 20–30 mm)
- Při jízdě nesmí docházet k tření brzdy o disk/ráfek v neutrální poloze páky

Seřízení kotoučových brzd

- Uvolněte šrouby třmenu brzdy (2 šrouby M5/M6)
- Stlačte brzdovou páku a třmen se automaticky vystředí na disku
- Přidržte páku a utáhněte šrouby třmenu (5–7 N·m)
- Pusťte páku a otočte kolem – disk nesmí třít o destičky
- Hydraulické brzdy: seřízení vůle páky pomocí seřizovacího šroubku na páce

Výměna brzdových destiček

Brzdové destičky vyměňte, pokud:

- Tloušťka třecího materiálu je menší než 1 mm
- Brzdový účinek se zhoršil nebo se ozývá kovový skřípavý zvuk
- Destičky jsou znečištěny olejem nebo tukem

Výměnu brzdových destiček a seřízení hydraulického systému doporučujeme svěřit autorizovanému servisu. Používejte pouze originální náhradní díly nebo díly schválené výrobcem.

Údržba elektrokola



UPOZORNĚNÍ: Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP). Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

Pravidelná údržba elektrokola

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě svého elektrokola. Jen tak dosáhnete jeho bezproblémového fungování, prodloužíte jeho životnost a zajistíte bezpečí nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
- Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály (např. značky Dirtwash nebo Pure od anglického výrobce Weldtite).
- Pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji (např. značky TF2 od anglického výrobce Weldtite).
- Pokud budete elektrokolo používat také v zimním období, po každé jízdě jej pečlivě očistěte od soli. Zvýšenou pozornost věnujte kontaktům baterie a dalším konektorům elektrovýbavy.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Pozornost věnujte také všem ostatním komponentům a ujistěte se, zda nejsou poškozené či opotřebené. Hledejte praskliny na rámu, vidlici, představci či řídítkách, poškozené kabely, poškozený obal baterie a podobně.
- Před přepravou na autě či v autě z elektrokola vždy vyjměte baterii.



DOPORUČENÍ: Pokud chcete předejít defektům duše, doporučujeme použít tmel na prevenci defektu (např. Dr. Sludge od anglického výrobce Weldtite).



DOPORUČENÍ: Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte se s autorizovaným partnerem.

Montáž elektrokola je snadná, pokud dodržíte několik specifických kroků souvisejících s elektrickým pohonem. Níže najdete kompletní postup, který zajistí, že Vaše elektrokolo bude správně a bezpečně připraveno k jízdě.



Jak smontovat elektrokolo?

A. Kontrola kabeláže

Elektrokolo obsahuje více kabelů než běžné kolo, proto doporučujeme věnovat kontrole zvýšenou pozornost:

- Kabely nesmí být zalomené, napnuté ani přiskřípnuté.
- Nesmí se dotýkat rotujících částí kola.
- Všechny konektory musí být čisté a pevně zasunuté.

Poškozené kabely mohou způsobit zkrat, výpadky asistence nebo úplnou nefunkčnost systému.

B. Vložení a zajištění baterie

- Baterii vložte podle typu elektrokola — obvykle se nejdříve zasouvá spodní část do kontaktů a následně se zacvakne horní část.
- Po vložení baterii vždy zamkněte klíčkem, aby byla bezpečně zajištěna během jízdy.
- Před první jízdou doporučujeme baterii zapnout a ověřit stav nabití podle indikace na baterii nebo displeji.

C. Nasazení / utažení řídítek

- Řídítka jsou z důvodu přepravy dodávána v demontovaném stavu. Před prvním použitím kola je nutné řídítka správně nasadit do představce, vyrovnat je do požadované polohy a rovnoměrně utáhnout všechny upevňovací šrouby. Dbejte na to, aby byla řídítka nastavena kolmo k přednímu kolu a pevně zajištěna bez jakékoliv vůle. Po utažení doporučujeme zkontrolovat pevnost uchycení lehkým zatlačením a pootočením řídítek. Před každou jízdou vždy ověřte, že jsou řídítka správně upevněna a bezpečná k použití.

E. První zapnutí a test funkce motoru

- Zapněte baterii tlačítkem.
- Na ovladači displeje podržte tlačítko napájení přibližně 2 sekundy.
- Nastavte režim asistence a krátce protočte pedály — motor by měl plynule zabrat.
- Otestujte také funkci asistenta chůze podržením tlačítka „-“.

F. Finální kontrola před jízdou

Před první jízdou se ujistěte, že je vše správně a bezpečně nastaveno:

- Všechny šrouby jsou dotažené (řídítka, představec, brzdy, sedlovka).
- Pneumatiky jsou nahuštěné na doporučený tlak.
- Brzdy mají správný účinek.
- Pedály jsou správně namontované (levý pedál má opačný závit).
- Baterie je pevně usazená a uzamčená.



Nejčastější otázky

Jak se mám starat o baterii?

Nejlepší péče o baterii je pravidelná jízda na elektrokole. Čím více, tím lépe. Optimální stav baterie pro dosažení nejdélejší životnosti je mezi 20 % a 80 % nabití. Při prvním užití elektrokola nemusíte baterii nejdříve nabít, ale můžete rovnou vyrazit. Snažte se vracet z vyjížděky s alespoň 10% baterie.

Pokud je baterie zcela vybitá, nabijte ji nejdříve přibližně na polovinu její kapacity, poté ji nechte vychladnout a následně ji dobijte úplně. V zimě baterii uložte na suché místo s teplotou alespoň 15°C a nabitou přibližně na poloviční kapacitu. Pak už jen stačí ji jednou za měsíc zkontrolovat a v případě, že kapacita klesla ji dát cca na hodinu nabíjet.

Kolik km na elektrokole ujezdu? Dojezd se nikdy nedá přesně určit ani garantovat a vždy záleží na několika faktorech – váha jezdce, profil trati, využití elektrické dopomoci, teplotní podmínky, technický stav elektrokola atd. Pokud vás čeká delší výlet a nejste si dojezdem jisti, vezměte s sebou i nabíječku.

Jakou životnost má baterie? Stejně jako dojezd, tak ani životnost baterie se nedá přesně určit. Je však pravidlo, že čím víc se na elektrokole jezdí, tím déle baterie vydrží. Jde zde o to aby byla pravidelně nabíjena a vybíjena. Dá se říct, že při prokazatelně dobré péči může životnost baterie dosáhnout i více než 4–5 let. Během této doby baterie průběžně ztrácí kapacitu.

Co až mi baterie přestane fungovat? Až baterie doslouží, je třeba pořídit si novou baterii. Canull drží většinu baterií skladem právě pro tyto účely a doporučujeme v takovém případě navštívit jakéhokoliv partnera Canull koupit zde novou baterii. Původní baterie je zcela recyklovatelná a doporučujeme ji odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u vašeho prodejce.

Co mám s elektrokolem dělat přes zimu? Jakmile na elektrokole přestanete jezdit, uložte ho na suché místo s teplotou 15–20°C. Vyjměte baterii a ujistěte se, že je nabitá přibližně na polovinu kapacity a baterii pak uložte. Po měsíci až dvou je dobré zkontrolovat, zda neubyla kapacita pod 30 % a pokud ano, baterii připojte přibližně na hodinu na nabíječku. Ideální dlouhodobá skladovací kapacita baterií je 70-80% kapacity. Baterii nenechávejte dlouhodobě vybitou, může to způsobit její nevratné poškození. Pokud zjistíte, že je vaše baterie vybitá, dobijte ji na polovinu kapacity a pak ji nechte vychladnout. Po vychladnutí ji dobijte zcela.

Rychlost 25 km/h je málo, dá se s ní něco dělat? Po dosažení této rychlosti elektrokolo vypne motor, nicméně motorem nijak nebrzdí a dá se tedy dál šlapat jako na běžném jízdním kole. Elektrokolo se dá takzvaně nachipovat, tedy zvýšit maximální rychlost, při které elektrokolo vypíná motor.

Záruka a reklamace

UPOZORNĚNÍ: Tato sekce nahrazuje předchozí znění záruky v souladu s požadavky ČOI (kontrola duben 2026) a platným spotřebitelským právem.

Záruční podmínky

- 24 měsíců na rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebením používáním.
- 12 měsíců na baterii. Jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70 % své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.
- Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Podmínky záruky

- Elektrokolo musí být používáno výhradně k účelu, ke kterému bylo vyrobeno.
- Elektrokolo musí být používáno, skladováno a udržováno podle tohoto uživatelského manuálu.

Jak uplatnit reklamaci

Reklamaci uplatněte osobně nebo písemně u prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili, nebo prostřednictvím e-mailu/datové schránky prodejce.

Při reklamaci uveďte popis závady a vaše kontaktní údaje.

Doklad o koupi není podmínkou reklamace. Nákup lze prokázat jakýmkoli věrohodným způsobem – např. výpisem z platebního účtu, SMS/e-mail potvrzením objednávky nebo svědeckou výpovědí.

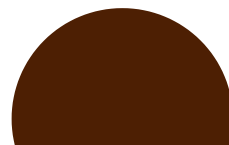
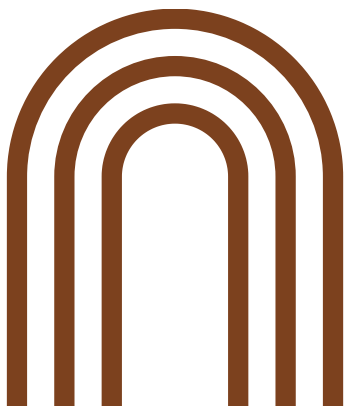
Garanční prohlídka

Garanční prohlídku po ujetí 200–300 km **doporučujeme** – slouží k seřízení brzd, kol a přeřazovačů po záběhové fázi a prodlužuje životnost kola.

Garanční prohlídka NENÍ podmínkou reklamace ani záruky. Její neabsolvování nemá žádný vliv na vaše práva z odpovědnosti za vady ani na možnost uplatnění reklamace. Právní předpisy ČR nestanoví garanční prohlídku jako podmínku reklamace.

Zánik nároku ze záruky

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací, neodborným zásahem do konstrukce, špatným uskladněním apod.).
- Uplynutím záruční doby.
- Jedná-li se o běžné opotřebením používáním (např. opotřebením pláštěů, řetězu, kazety, brzdových destiček apod.).
- Necháte-li si elektrokolo chipovat – úpravou rychlostního limitu ztrácíte nárok na záruku.



ZÁRUČNÍ LIST

ZÁRUČNÍ LIST

Výrobek: _____

Elektrokolo Délka záruky: 24 měsíců od data prodeje

Číslo rámu:

Datum prodeje:

Prodejce (název a adresa):

Zákazník (název a adresa):

Razítko a podpis prodejce:

Záruční podmínky:

Záruka se vztahuje na výrobní vady materiálu a zpracování. Záruční doba je 24 měsíců ode dne prodeje koncovému zákazníkovi. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené běžným používáním, mechanické poškození, poškození způsobené nesprávnou obsluhou nebo nedodržením pokynů v tomto návodu, neoprávněnými zásahy do konstrukce kola, používáním nevhodného příslušenství nebo atmosférickými vlivy. Baterie a spotřební díly (pneumatiky, brzdové destičky, řetěz apod.) se zárukou vztahují pouze na výrobní vady. Záruční opravu uplatňujte u prodejce, u kterého bylo elektrokolo zakoupeno, nebo u autorizovaného servisního střediska. K uplatnění záruky je nutné předložit tento záruční list spolu s dokladem o koupi.

Prohlášení o shodě

Výrobce/Distributor:

OLPRAN, spol. s r.o.,

Libušina 526/101, 779 00 Olomouc

IČ: 15502198 / DIČ: CZ15502198

tímto na vlastní odpovědnost prohlašuje, že výrobek:

Název výrobku: Elektrokolo (EPAC – Electrically Power Assisted Cycle)

Značka: Canull

- City 2
- City 3

Rok výroby: 2026

je ve shodě s následujícími právními předpisy Evropské unie:

- Směrnice 2006/42/ES (strojní zařízení)
- Směrnice 2014/30/EU (elektromagnetická kompatibilita – EMC)
- Směrnice 2011/65/EU (RoHS – omezení nebezpečných látek)
- Nařízení (EU) 2023/1542 (baterie a odpadní baterie), pokud je relevantní
- Směrnice 2014/35/EU (nízké napětí – LVD), pokud je relevantní

a je v souladu s následujícími harmonizovanými normami:

- EN 15194:2017 – Elektrokola EPAC
- EN ISO 4210 (příslušné části) – Bezpečnost jízdních kol
- EN 55014-1 / EN 55014-2 – EMC požadavky
- EN 61000-6-1 / EN 61000-6-3 – EMC obecné normy




Popis výrobku:

Elektrokolo vybavené pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem motoru 250 W, jehož podpora se plynule snižuje a je přerušena při dosažení rychlosti 25 km/h, případně dříve při přerušení šlapání.

Toto prohlášení se vydává na základě technické dokumentace výrobce a výsledků zkoušek provedených v souladu s výše uvedenými předpisy.

V Olomouci dne 1. 3. 2026

Pověřená osoba: Tomáš Luňák, jednatel společnosti

 
OLPRAN spol. s r.o. 
Libušina 526/101, 772 11 OLOMOUC
IČ: 155 02 198 DIČ: CZ15502198

OLPRAN, spol. s r.o.,

Libušina 101, 779 00 Olomouc

IČ: 15502198 / DIČ: CZ15502198 e-mail: olpran@olpran.cz

Výrobní závod: Průmyslová 1128, 508 01 Hořice v Podkrkonoší tel.: +420 585 111 501