

# UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

**Systém elektrokola, displej Bafang DP.C020.C**

pro elektrokolo: Sota 3

***APACHE***  
E-BIKES & BICYCLES

# SYSTÉM ELEKTROKOLA

---

## Typ motoru:

středový - **BAFANG M410**

nominální výkon: 250 W

Aktivace motoru probíhá pomocí senzoru umístěného u šlapacího středu. Motor elektrokola se zapne po cca jednom otočení klikami. Vypne se opět po 1-2 sec. při přerušení šlapání. Motor se odpojuje při dosažení rychlosti 25 km/h a opět se aktivuje, pokud rychlost jízdy klesne pod tuto hranici. Tímto vyhovuje všem evropským normám a jedná se stále o jízdní kolo.

Elektrokolo je vybaveno LCD panelem, který elektropohon ovládá. Na displeji (ovladači) je možné zvolit různé režimy asistence 0 – 5. Nejvyšší režim asistence je 5, režim asistence 0 je bez přípomoci elektromotoru. LCD panel také obsahuje funkci „walk asistent“ Při tomto režimu jede kolo rychlostí 6 km/h bez nutnosti šlapání. Walk asistent pomáhá při tlačení nebo rozjezdu. Funkce není určená pro stálou jízdu.

## Volitelné jízdní programy:

bez motorové asistence	<b>0</b>
nízká motorová asistence	<b>1-2</b>
střední motorová asistence	<b>3</b>
vysoká motorová asistence	<b>4-5</b>

*UPOZORNĚNÍ: Režimy 4-5 nepoužívejte v extrémním a dlouhodobém stoupání, kombinace vysoké zátěže a nízké rychlosti může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení poničení motoru. Pěší asistent: kolo jede samo rychlostí 6 km/h a pomáhá při rozjezdu nebo tlačení. Tato funkce není určená pro stálou jízdu!*

***Je zakázáno zasahovat do zapojení elektromotoru, řídící jednotky nebo baterie. Porušení tohoto bodu může mít za následek neuznání záruky na zboží, případně nenávratné poškození elektrokola.***

## INFORMACE O BATERII

---

V současné době jsou nejpoužívanější baterie lithium iontové (Li-ion). Výhoda těchto baterií je především v nízké hmotnosti a dlouhé životnosti. Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybíjení/nabíjení), i při nepoužívání baterie dochází k jejímu samovolnému vybíjení, které je přirozené. Baterii doporučujeme pravidelně dobíjet i v případě nepoužívání elektrokola cca 1x za měsíc

a skladovat nabitou na 60 – 80% kapacity. V opačném případě může dojít k poškození baterie, které může způsobit kratší dojezd nebo v horším případě úplnou nefunkčnost.

Pravidelným dobíjením prodlužujete životnost baterie. Před prvním použitím doporučujeme provést plné nabití baterie. Jelikož baterie nemají paměťový efekt je možné je dobíjet kdykoli. Maximální kapacity dosáhne po cca 5-10 nabíjeních. Baterii udržujte v nabitém stavu a dobíjejte vždy po jízdě, nikoliv až před následující jízdou.

Li-Ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě, nebo přímo u prodejce. Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 - 9 hodin (dle kapacity baterie a stavu vybití). Při nabíjení může baterie zůstat na elektrokole, popřípadě může být vyjmuta. Baterii vyjmete tak, že otočíte klíčkem a vyjmete baterii (viz obrázek). Před nabíjením baterie vždy vypněte systém elektrokola!

Baterii skladujte v suchých prostorech při pokojové teplotě bez přímého slunečního svitu. Nikdy nevystavujte baterii dlouhodobě teplotám pod 10 °C a naopak extrémně vysokým teplotám nad 40 °C. Baterie je nejdražší součástí elektrokola. Věnujte její skladování, manipulaci a dobíjení zvýšenou pozornost. Baterii nikdy neponořujte do vody (jakýchkoli kapalin), neskladujte ve vlhkém prostředí a nerozebírejte ji.

**Rámová baterie** – plně integrovaná Baterii zapnete nebo vypnete přidržením tlačítka v její vrchní části. Zapnutí baterie potvrdí LED dioda krátkým rozsvícením. Indikátor baterie je umístěn ve vrchní části pod tlačítkem. Stisknutím tlačítka zobrazíte informace o kapacitě baterie. Svítí-li dioda modře, je kapacita baterie 100 – 75%, pokud svítí dioda zeleně, je baterie nabita na 75 – 60%, pokud svítí dioda červeně, je kapacita baterie nižší než 60 %. Po chvilce diody samy zhasnou. Dlouhým stiskem baterii vypnete. Znázornění stavu nabití baterie na ovládacím panelu je pouze orientační.



# NABÍJENÍ

---

Připojte nabíječku k baterii a až poté k síťovému napětí. Jakmile je nabíječka připojená do el. sítě, rozsvítí se červená LED dioda na nabíječce, která signalizuje zahájení procesu nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá. Stav nabití signalizuje zelená LED dioda. Nabíječku nejprve odpojte od el. sítě, následně od baterie. Doba nabíjení baterie na 100% probíhá 5 – 9 hodin (podle stavu vybití). Přerušení procesu nabíjení baterii nepoškozuje.

**UPOZORNĚNÍ:** Baterii dobíjejte při pokojové teplotě (cca 20 °C).



***K nabíjení baterie používejte pouze nabíječku, kterou jste obdrželi k elektro-kolu. V případě poškození nabíječky nebo přírodního kabelu nikdy nepřipojujte do elektrické sítě. Před nabíjením baterii a systém elektrokola vždy vypněte!***

## DISPLEJ

---

### 1.1 DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Pokud nelze chybové informace na displeji opravit podle pokynů, kontaktujte svého prodejce.
- Výrobek je navržen tak, aby byl voděodolný. Důrazně se doporučuje vyhnout se ponoření displeje pod vodu.
- Displej nečistěte proudem páry, vysokotlakým čističem nebo hadicí na vodu.
- Používejte prosím tento výrobek opatrně.
- K čištění displeje nepoužívejte ředidla ani jiná rozpouštědla. Takové látky mohou poškodit povrchy.
- Záruka se nevztahuje na opotřebení, běžné používání a stárnutí.
- Jakékoli změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny výrobcem, mohou způsobit ztrátu oprávnění uživatele provozovat zařízení.

## 1.2 ÚVOD K DISPLEJI



BAFANG

- Model: DP C020.C
- Pouzdro je vyrobeno z ABS, LCD displej je vyroben z hlinitokřemičitého skla.

**Poznámka:** Štítek s QR kódem připevněný ke kabelu displeje si uschovejte. Informace ze štítku slouží pro pozdější možnou aktualizaci softwaru.

## 1.3 POPIS PRODUKTU

### 1.3.1 Specifikace

- Napájení: 36/43/48V DC
- Provozní teplota: -20°C~45°C
- Skladovací teplota: -20°C~60°C
- Vodotěsnost: IP66
- Skladovací vlhkost: 30%-70% RH

### 1.3.2 Přehled funkcí

- Komunikační protokol CAN, „3-key“ umožňuje pohodlné a rychlé ovládání pro uživatele.
- Inteligentní indikátor kapacity baterie
- Volba režimu s asistencí
- Indikace rychlosti (včetně max. rychlosti a průměrná rychlost)
- Přepínač jednotky: km/míle
- Indikace ujetých kilometrů (včetně ujeté vzdálenosti TRIP, celková vzdálenost ODO, až 99 999 km)
- Walk asistent
- Automatické senzory osvětlení
- Nastavení jasu pro podsvícení
- Inteligentní indikace (včetně zbývajících nájezdu RANGE, spotřebovaná energie CAL)
- Indikace chybového kódu
- Servisní indikace

## 1.4 INSTALACE DISPLEJE

**1.** Spojte gumovou manžetu: Vyberte požadovanou gumovou manžetu podle průměru řídítek (pro specifikace: Ø22,2, Ø25,4, Ø31,8, Ø35). Otevřete dvě svorky a poté do svorek vložte vhodné pryžové manžety.

### Průměr řídítek

- Ø35 -
- Ø31,8 -
- Ø25,4 -
- Ø22,2 -

### Průměr gumových rukávů

- Ø35
- Ø31,8
- Ø31,8 + Ø25,4
- Ø31,8 + Ø22,2

**2.** Dočasně nainstalujte displej: Umístěte dvě svorky s pryžovými objímkami na řídítka, poté pomocí šestihranného klíče M3 dočasně utáhněte upevňovací šrouby M3\*12.

**3.** Upevněte displej: Upravte úhel displeje tak, abyste při jízdě na kole lépe viděli na obrazovku, poté utáhněte šrouby (Utahovací moment: 1 Nm).

**4.** Upravte úhel při instalaci displeje: Povolte šrouby pro nastavení úhlu. Po nastavení úhlu displeje tak, aby bylo při jízdě snáze vidět na obrazovku, utáhněte šrouby šestihranným klíčem M3.

**5.** Dočasně nainstalujte řídicí jednotku: Otevřete svorku řídicí jednotky a poté umístěte svorku s pryžovou manžetou na vhodné místo. Upravte úhel ovládací jednotky, abyste ji mohli snadněji ovládat. (Poznámka: Průměr řídicí jednotky je Ø22,2 mm.)

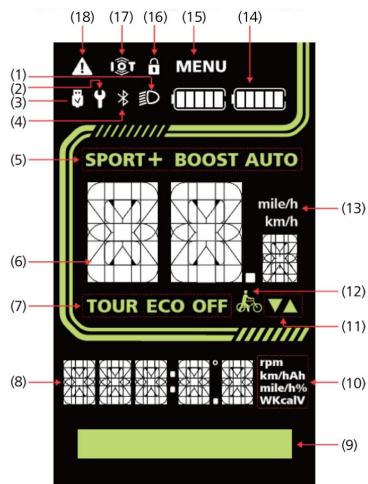
**6.** Nainstalujte řídicí jednotku: Utáhněte šroub M3\*12 šestihranným klíčem M3, abyste jej zafixovali (utahovací moment: 1 Nm).

**7.** Propojte konektory: Propojte samčí konektor displeje (G) se samičím konektorem řídicí jednotky (g).

**8.** Propojte konektory: Propojte samčí konektor displeje (F) k samici konektoru EB-BUS (f).

## 1.5 ZOBRAZENÍ

- (1) Přední světlo (2) Servisní indikace  
(3) Indikace USB (4) Bluetooth  
(5) Režim podpory (6) Rychlost v reálném čase  
(7) Režim podpory (8) Číslo (9) Oblast matice  
(10) Jednotka (11) Indikace řazení  
(12) Walk asistent (13) Jednotka rychlosti  
(14) Indikace kapacity baterie  
(15) Indikace MENU (16) Indikace zámku  
(17) IOT (18) Oznámení o chybě



## 1.6 DEFINICE KLÍČE

- Nahoru / Světlo
- Dolů / Walk asistent
- Zapnutí / Vypnutí



## 1.7 NORMÁLNÍ PROVOZ

### 1.7.1 Zapnutí/vypnutí

Stisknutím a podržením (>2S) displej zapnete a rozsvítí se.

Dalším stisknutím a podržením (>2S) displej vypnete.

Poznámka: Systém se automaticky vypne, pokud jej uživatel nebude používat po dobu 5 minut nebo déle (čas může nastavit uživatel).

### 1.7.2 Výběr režimu asistence

Když se displej zapne, stisknutím tlačítka nebo vyberte režim asistence a změňte výstupní výkon motoru. Je možné vybrat 6 režimů, ale výchozí nejnižší režim je ECO a výchozí nejvyšší režim je BOOST (uživatelsky zvolený). Po zapnutí displeje je výchozí režim ECO a OFF znamená žádnou asistenci napájení.

**OFF** - Žádná pomoc při napájení, **ECO** - Ekonomický model, **TOUR** - Komfortní režim, **SPORT** - režim Sport, **SPORT+** - režim Sport plus, **BOOST** - Režim maximální pomoci

### 1.7.3 Světlomet / Podsvícení

Stisknutím a podržením tlačítka zapnete světlomet a jas podsvícení se sníží. Dalším stisknutím a podržením tlačítka světlomet vypnete a jas podsvícení se zvýší.

(Poznámka: Jas podsvícení může uživatel nastavit v 5 úrovních.)

### 1.7.4 Walk asistent

**Poznámka:** walk asistent lze aktivovat pouze u stojícího elektrokola.

**Aktivace walk asistent:**

Stiskněte tlačítko dokud se nezobrazí tento symbol .

Stiskněte a podržte tlačítko , dokud se neaktivuje walk asistent a nezačne blikat symbol . (Pokud je rychlost v reálném čase nižší než 2,5 km/h, indikace rychlosti se zobrazí jako 2,5 km/h.)

**Deaktivace walk asistent:**

Uvolněte tlačítko , walk asistent se zastaví a symbol přestane blikat. Pokud se během 5 sekund nepohnete, displej se automaticky vrátí do režimu OFF.


### 1.7.5 Multifunkční výběr

Stisknutím tlačítko (<0,5S) přepnete různé funkce.









Poloha multifunkční indikace zobrazuje **TRIP** (jednotlivá vzdálenost, km) > **ODO** (celková vzdálenost, km) > **MAX** (maximální rychlost, km/h) > **AVG** (průměrná

rychlost, km/h) > **CAL** (spotřeba energie, kcal) > **TIME** (doba jízdy, min) > **CAD** (kadence jízdy, otáčky za minutu) > **RANGE** (zbývající vzdálenost, km) > **POWER** (výkon motoru) > **BAT** (procento zbývajících výkonu) > cyklu.

### 1.7.6 Indikace kapacity baterie










Stiskněte tlačítko  (<0,5S), lze ji přepnout na BAT, která ukazuje kapacitu baterie v reálném čase od 1% do 100%.

## 1.8 NASTAVENÍ

1. Současným stisknutím a podržením tlačítka  a  vstoupíte do „MENU“.
2. Stisknutím tlačítka  nebo  přepnete „SET“, „INFO“ a „EXIT“ a stisknutím tlačítka  vyberte.
3. Chcete-li opustit „MENU“ do jízdního rozhraní, stiskněte a podržte současně tlačítka  a  pro opuštění „MENU“, nebo přepnete na „EXIT“ a stiskněte tlačítko .










**Poznámka:** Pokud nedojde k žádné operaci déle než 20 s, obrazovka automaticky přejde do rozhraní pro jízdu.

### 1.8.1 Resetovat TRIP







1. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  přejděte do „MENU“ a stiskněte tlačítko  pro výběr „SET“.
2. Stiskněte tlačítko  pro výběr „CLEAR“.
3. Stisknutím tlačítka  nebo  vyberte „N“ nebo „Y“ („Y“ - pro vymazání; „N“ - žádná operace).
4. Stiskněte tlačítko  pro uložení.
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.

**Poznámka:** Čas jízdy (TIME), průměrná rychlost (AVG) a maximální rychlost (MAX) budou resetovány současně, když resetujete TRIP.

### 1.8.2 Přepnutí jednotky kilometrů

1. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  přejděte do „MENU“ a stiskněte tlačítko  pro zadání „SET“.
2. Stisknutím tlačítka  vyberte „Jednotka“.
3. Stisknutím tlačítka  nebo  přepnete mezi „km“ a „míle“.
4. Stiskněte tlačítko  pro uložení.
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.



### 1.8.3 Nastavení citlivosti na světlo

1. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  přejděte do „MENU“ a stiskněte tlačítko  pro zadání „SET“.
2. Stisknutím tlačítka  vyberte „SENSOR“.
3. Stisknutím tlačítka  nebo  vyberte úroveň citlivosti na světlo jako „OFF“/






„01“/ „02“/ „03“/ „04“/ „05“.


4. Pro uložení stiskněte tlačítko .

5. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.

**Poznámka:** „OFF“ znamená, že světelný senzor je vypnutý. Úroveň 1 je nejslabší citlivost a úroveň 5 je nejsilnější.



#### 1.8.4 Nastavte jas podsvícení

1. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  vstoupíte do „MENU“ a stisknutím tlačítka  vstoupíte do „SET“.




2. Stisknutím tlačítka  vyberte „B/L“.

3. Stisknutím tlačítka  nebo  vyberte úroveň citlivosti na světlo „05“/ „04“/ „03“/ „02“/ „01“.



4. Pro uložení stiskněte tlačítko .

5. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.



#### 1.8.5 Nastavte čas automatického vypnutí

1. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  vstoupíte do „MENU“ a stisknutím tlačítka  vstoupíte do „SET“.




2. Stisknutím tlačítka  vyberte „OFF“.

3. Stisknutím tlačítka  nebo  vyberte čas automatického vypnutí jako „OFF“/ „10“/ „09“/ „08“/ „07“/ „06“/ „05“/ „04“/ „03“/ „02“/ „01“.



4. Pro uložení stiskněte tlačítko .

5. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.



#### 1.8.6 Nastavte hrot pro údržbu

1. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  přejděte do „MENU“ a stiskněte tlačítko  pro zadejte „SET“.

2. Stisknutím tlačítka  vyberte „MAINT“.

3. Stisknutím tlačítka  nebo  vyberte „N“ nebo „Y“ („Y“ - pro nastavení hrotu pro údržbu; „N“ - pro nastavení tip na údržbu).

4. Stiskněte tlačítko  pro uložení.

5. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.



#### 1.8.7 Viz velikost kola

1. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  otevřete „MENU“.








2. Stiskněte tlačítko  pro přepnutí na „INFO“.

3. Stisknutím tlačítka  vyberte „INFO“.








4. Stisknutím tlačítka  vyberte „WHEEL“ a podívejte se na velikost kola.

5. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.








### 1.8.8 Podívejte se na rychlostní limit

1. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  vstoupíte do „MENU“.
2. Stisknutím tlačítka  přepnete na „INFO“.
3. Stisknutím tlačítka  vyberte „INFO“.
4. Stiskněte tlačítko  pro přepnutí na „LIMIT“ a uvidíte rychlostní limit.
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.

### 1.8.9 Viz informace o ovladači








1. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  vstoupíte do „MENU“.
2. Stisknutím tlačítka  přepnete na „INFO“.
3. Stisknutím tlačítka  vyberte „INFO“.
4. Stisknutím tlačítka  přepnete na „CTR-S“ nebo „CTR-H“ a zobrazíte informace o softwaru a hardwaru ovladače.
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.

### 1.8.10 Viz informace HMI

1. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  vstoupíte do „MENU“.
2. Stisknutím tlačítka  přepnete na „INFO“.
3. Stisknutím tlačítka  vyberte „INFO“.
4. Stisknutím tlačítka  přepnete na „HMI-S“ nebo „HMI-H“ a zobrazíte informace o softwaru a hardwaru displeje.
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.








### 1.8.11 Viz informace o baterii

**Poznámka:** Funkce existuje pouze v rámci bateriového komunikačního protokolu.








1. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  otevřete „MENU“.
2. Stiskněte tlačítko  pro přepnutí na „INFO“.
3. Stisknutím tlačítka  vyberte „INFO“.
4. Stisknutím tlačítka  přepnete na „BMS-S“ nebo „BMS-H“ a zobrazí se software a hardware baterie informace.
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.

### 1.8.12 Viz informace snímače otáček točivého momentu

**Poznámka:** Funkce existuje pouze s komunikačním protokolem snímače.

1. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  otevřete „MENU“.
2. Stiskněte tlačítko  pro přepnutí na „INFO“.
3. Stisknutím tlačítka  vyberte „INFO“.
4. Stisknutím tlačítka  přepnete na „SEN-S“ nebo „SEN-H“ a podívejte se na software a hardware senzoru informace.
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  se vrátíte zpět.

### 1.8.13 Viz informace o chybovém kódu

1. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  vstoupíte do „MENU“.
2. Stisknutím tlačítka  přepnete na „INFO“.
3. Stisknutím tlačítka  vyberte „INFO“.
4. Stisknutím tlačítka  přepnete na „ERROR“ a zobrazí se informace o chybovém kódu. (Lze uložit posledních 10 historických chybových kódů.)
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka  nebo  se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.

## 1.9 DEFINICE CHYBOVÉHO KÓDU

Díly systému ebike jsou automaticky monitorovány v reálném čase. Pokud je součást abnormální, na displeji se zobrazí odpovídající chybový kód. Na displeji bliká kód s frekvencí 1 Hz. Metody odstraňování závad v seznamu jsou uvedeny v pořadí podle pravděpodobnosti závady. (Podrobné kroky demontáže naleznete v příručce prodejce příslušných dílů na oficiálních stránkách. <[www.bafang-e.com](http://www.bafang-e.com)>)

V zájmu ochrany elektrických částí před demontáží nejprve vypněte napájení systému stisknutím ovládací jednotky displeje a poté odpojte napájecí kabel demontované části. Při instalaci dílů nejprve upevněte díly, poté připojte napájecí kabel dílů a nakonec zapněte napájení systému stisknutím ovládací jednotky displeje.

Obrátte se prosím na pracovníky poprodejního servisu Bafang <[service@bafang-e.com](mailto:service@bafang-e.com)>, pokud výše uvedené odstraňování problémů nevyřeší problém nebo chybový kód není uveden v seznamu.

CHYBA	POPIS CHYBY	ŘEŠENÍ   zadní motor	ŘEŠENÍ   středový motor
5	Motor není na svém místě	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zkontrolujte, zda je motor na svém místě.</li><li>2. Zkontrolujte, zda je kabel motoru správně připojen nebo zda kabel (od motoru k ovladači) není poškozen.</li><li>3. Odstraňte problém s vadnou částí:<ol style="list-style-type: none"><li>a) Vyměňte motor</li><li>b) Vyměňte ovladač</li></ol></li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zkontrolujte, zda je motor na svém místě.</li><li>2. Zkontrolujte, zda je kabel motoru správně připojen nebo zda kabel (od motoru k ovladači) není poškozen.</li><li>3. Odstraňte problém s vadnou částí:<ol style="list-style-type: none"><li>a) Vyměňte motor</li><li>b) Vyměňte ovladač</li></ol></li></ol>
7	Přepětová ochrana systému	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako u ovladače.</li><li>2. Odstraňte problém s vadnou částí:<ol style="list-style-type: none"><li>a) Vyměňte baterii</li><li>b) Vyměňte ovladač</li></ol></li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako jmenovité napětí pohonné jednotky.</li><li>2. Odstraňte problém s vadnou částí:<ol style="list-style-type: none"><li>a) Vyměňte baterii</li><li>b) Vyměňte pohonnou jednotku</li></ol></li></ol>

CHYBA	POPIS CHYBY	ŘEŠENÍ   zadní motor	ŘEŠENÍ   středový motor
8	Špatná odezva motoru	1. Zkontrolujte, zda je kabel motoru správně připojen nebo zda není kabel (od motoru k ovladači) poškozen. 2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte motor b) Vyměňte ovladač	Vyměňte pohonnou jednotku
9	Vadný fázový vodič v motoru	1. Zkontrolujte, zda je kabel motoru správně připojen nebo zda není kabel (od motoru k ovladači) poškozen. 2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte motor b) Vyměňte ovladač	Vyměňte pohonnou jednotku
10	Ochrana motoru proti přehřátí (Vyskytuje se pouze v případě, že je motor vybaven teplotním čidlem.)	1. Pokud jedete delší dobu, vypněte systém a nechte motor vychladnout. 2. Pokud nejedete nebo jedete krátkou dobu, odstraňte závaží na vadné části: a) Vyměňte motor b) Vyměňte ovladač	1. Pokud jedete delší dobu, vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. 2. Pokud nejedete nebo jedete pouze krátkou dobu, vyměňte pohonnou jednotku.
11	Neobvyklá teplota motoru (Vyskytuje se pouze v případě, že je motor vybaven snímačem teploty.)	1. Zkontrolujte, zda je kabel motoru správně připojen nebo zda není kabel (od motoru k ovladači) poškozen. 2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte motor b) Vyměňte ovladač	Vyměňte pohonnou jednotku
12	12 Vadný snímač proudu regulátoru	Vyměňte ovladač	Vyměňte pohonnou jednotku
14	Ochrana proti přehřátí	1. Pokud jedete delší dobu, vypněte systém a nechte ovladač vychladnout. 2. Pokud nejedete nebo nejedíte na krátkou dobu, vyměňte ovladač.	1. Pokud jedete delší dobu, vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. 2. Pokud nejedete nebo jedete pouze krátkou dobu, vyměňte pohonnou jednotku.
15	Vadný snímač teploty regulátoru	Vyměňte ovladač	Vyměňte pohonnou jednotku

CHYBA	POPIS CHYBY	ŘEŠENÍ   zadní motor	ŘEŠENÍ   středový motor
21	Vadný snímač rychlosti	<p>1. Zkontrolujte, zda je kabel motoru správně připojen nebo zda není kabel (od motoru k ovladači) poškozen.</p> <p>2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte motor b) Vyměňte ovladač</p>	<p>1. Zkontrolujte, zda magnet z výpletu nespadl nebo zda je vzdálenost mezi magnetem a snímačem rychlosti v normálním rozsahu (10-15 mm).</p> <p>2. Zkontrolujte, zda je kabel snímače rychlosti správně připojen nebo zda není kabel (od snímače k pohonné jednotce) poškozen.</p> <p>3. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte snímač rychlosti b) Vyměňte pohonnou jednotku</p>
26	Vadný snímač točivého momentu (Vyskytuje se pouze v případě, že je hnací systém vybaven snímačem točivého momentu.)	<p>1. Zkontrolujte, zda je kabel snímače točivého momentu správně připojen nebo zda není kabel (od snímače k ovladači) poškozen.</p> <p>2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte snímač točivého momentu b) Vyměňte ovladač</p>	Vyměňte pohonnou jednotku
30	Chybná komunikace	<p>1. Zkontrolujte, zda je kabel displeje správně připojen nebo zda není kabel (od displeje k ovladači) poškozen.</p> <p>2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Pokud se displej automaticky vypne po zobrazení chybového kódu po dobu 20 sekund, vyměňte ovladač. b) Pokud se displej automaticky nevypne po zobrazení chybového kódu po dobu 20 sekund, vyměňte displej. c) Pokud je k dispozici nástroj BESST, připojte jej k displeji a ovladači, přečtěte si informace z displeje a ovladače a vyměňte díl, který nefunguje.</p>	<p>1. Zkontrolujte, zda je kabel displej správně připojen nebo zda není kabel (od displeje k pohonné jednotce) poškozen.</p> <p>2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Pokud se displej automaticky vypne po zobrazení chybového kódu po dobu 20 sekund, vyměňte ovladač. b) Pokud se displej automaticky nevypne po zobrazení chybového kódu po dobu 20 sekund, vyměňte displej. c) Pokud je k dispozici nástroj BESST, propojte jej s displejem a pohonnou jednotkou, přečtěte si informace o displeji a pohonné jednotce a vyměňte díl, který nefunguje.</p>

CHYBA	POPIS CHYBY	ŘEŠENÍ   zadní motor	ŘEŠENÍ   středový motor
36	36 Vadný obvod detekce tlačítka ON/OFF (Vyskytuje se pouze v případě, že je systém pohonu vybaven komunikačním protokolem Bafang CAN.)	1. Pokud budete při zapnutí displej opakovaně mačkat tlačítko ON/OFF, spustí se alarm. Uvolněte tlačítko a sledujte, zda kód zmizel.  2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte displej b) Vyměňte ovladač	1. Pokud budete při zapnutí displej opakovaně mačkat tlačítko ON/OFF, spustí se alarm. Uvolněte tlačítko a sledujte, zda kód zmizel.  2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte displej b) Vyměňte pohonnou jednotku
37	obvod WDT je vadný	Vyměňte ovladač	Vyměňte pohonnou jednotku
42	Vybíjecí napětí baterie je příliš nízké	1. Nabijte baterii 2. Vyměňte baterii	
49	Vybíjecí napětí jednoho článku je příliš nízké	1. Nabijte baterii 2. Vyměňte baterii	
4C	Rozdíl napětí mezi jednotlivými články	Vyměňte baterii	

Chybové hlášení baterie **42**, **49**, **4C** se vyskytují pouze v případě, že je pohonný systém vybaven inteligentním BMS a Bafang CAN komunikačním protokolem.

## Výrobce elektrokol a kol Apache

**Dajsport s. r.o.**

České Vrbné 2349

České Budějovice 370 11

Česká republika

+420 602 203 492

info@daj.cz

www.dajsport.cz

## This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting or typing. There are no margins, text, or other markings on the page.



***APACHE***  
***E-BIKES & BICYCLES***

[www.apache-bike.cz](http://www.apache-bike.cz)