

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Systém elektrokola, displej Bafang DP.C010.CB

pro elektrokola: Sota 1, Sota 2

APACHE
E-BIKES & BICYCLES

SYSTÉM ELEKTROKOLA

Typ motoru:

středový - **BAFANG M410**

nominální výkon: 250 W

Aktivace motoru probíhá pomocí senzoru umístěného u šlapacího středu. Motor elektrokola se zapne po cca jednom otočení klikami. Vypne se opět po 1-2 sec. při přerušení šlapání. Motor se odpojuje při dosažení rychlosti 25 km/h a opět se aktivuje, pokud rychlost jízdy klesne pod tuto hranici. Tímto vyhovuje všem evropským normám a jedná se stále o jízdní kolo.

Elektrokolo je vybaveno LCD panelem, který elektropohon ovládá. Na displeji (ovladači) je možné zvolit různé režimy asistence 0 – 5. Nejvyšší režim asistence je 5, režim asistence 0 je bez přípomoci elektromotoru. LCD panel také obsahuje funkci „walk asistent“ Při tomto režimu jede kolo rychlostí 6 km/h bez nutnosti šlapání. Walk asistent pomáhá při tlačení nebo rozjezdu. Funkce není určena pro stálou jízdu.

Volitelné jízdní programy:

bez motorové asistence	0
nízká motorová asistence	1-2
střední motorová asistence	3
vysoká motorová asistence	4-5

UPOZORNĚNÍ: Režimy 4-5 nepoužívejte v extrémním a dlouhodobém stoupání, kombinace vysoké zátěže a nízké rychlosti může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení poničení motoru. Pěší asistent: kolo jede samo rychlostí 6 km/h a pomáhá při rozjezdu nebo tlačení. Tato funkce není určena pro stálou jízdu!

Je zakázáno zasahovat do zapojení elektromotoru, řídící jednotky nebo baterie. Porušení tohoto bodu může mít za následek neuznání záruky na zboží, případně nenávratné poškození elektrokola.

INFORMACE O BATERII

V současné době jsou nejpoužívanější baterie lithium iontové (Li-ion). Výhoda těchto baterií je především v nízké hmotnosti a dlouhé životnosti. Li-ion baterie mají velmi nízké samočinnné vybíjení. Od prvního nabití je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybíjení/nabíjení), i při nepoužívání baterie dochází k jejímu samovolnému vybíjení, které je přirozené. Baterii doporučujeme pravidelně dobíjet i v případě nepoužívání elektrokola cca 1x za měsíc

a skladovat nabitou na 60 – 80% kapacity. V opačném případě může dojít k poškození baterie, které může způsobit kratší dojezd nebo v horším případě úplnou nefunkčnost.

Pravidelným dobíjením prodlužujete životnost baterie. Před prvním použitím doporučujeme provést plné nabití baterie. Jelikož baterie nemají paměťový efekt je možné je dobíjet kdykoli. Maximální kapacity dosáhne po cca 5-10 nabíjeních. Baterii udržujte v nabitém stavu a dobíjejte vždy po jízdě, nikoliv až před následující jízdou.

Li-Ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě, nebo přímo u prodejce. Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 - 9 hodin (dle kapacity baterie a stavu vybití). Při nabíjení může baterie zůstat na elektrokole, popřípadě může být vyjmuta. Baterii vyjmete tak, že otočíte klíčkem a vyjmete baterii (viz obrázek). Před nabíjením baterie vždy vypněte systém elektrokola!

Baterii skladujte v suchých prostorech při pokojové teplotě bez přímého slunečního svitu. Nikdy nevystavujte baterii dlouhodobě teplotám pod 10 °C a naopak extrémně vysokým teplotám nad 40 °C. Baterie je nejdražší součástí elektrokola. Věnujte její skladování, manipulaci a dobíjení zvýšenou pozornost. Baterii nikdy neponořujte do vody (jakýchkoli kapalin), neskladujte ve vlhkém prostředí a nerozebírejte ji.

Rámová baterie – plně integrovaná Baterii zapnete nebo vypnete přidržením tlačítka v její vrchní části. Zapnutí baterie potvrdí LED dioda krátkým rozsvícením. Indikátor baterie je umístěný ve vrchní části pod tlačítkem. Stisknutím tlačítka zobrazíte informace o kapacitě baterie. Svítí-li dioda modře, je kapacita baterie 100 – 75%, pokud svítí dioda zeleně, je baterie nabita na 75 – 60%, pokud svítí dioda červeně, je kapacita baterie nižší než 60 %. Po chvilce diody samy zhasnou. Dlouhým stiskem baterii vypnete. Znázornění stavu nabití baterie na ovládacím panelu je pouze orientační.



NABÍJENÍ

Připojte nabíječku k baterii a až poté k síťovému napětí. Jakmile je nabíječka připojená do el. sítě, rozsvítí se červená LED dioda na nabíječce, která signalizuje zahájení procesu nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabita. Stav nabití signalizuje zelená LED dioda. Nabíječku nejprve odpojte od el. sítě, následně od baterie. Doba nabíjení baterie na 100% probíhá 5 – 9 hodin (podle stavu vybití). Přerušování procesu nabíjení baterii nepoškozuje.

UPOZORNĚNÍ: Baterii dobíjejte při pokojové teplotě (cca 20 °C).



K nabíjení baterie používejte pouze nabíječku, kterou jste obdrželi k elektrokolu. V případě poškození nabíječky nebo přívodního kabelu nikdy nepřipojujte do elektrické sítě. Před nabíjením baterii a systém elektrokola vždy vypněte!

DISPLEJ

Model: **DP C010.CB**

BAFANG

7.1 DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se na displeji zobrazí informace o chybě, která nelze opravit podle návodu, kontaktujte svého prodejce.
- Konstrukce displeje zaručuje jeho voděodolnost. Důrazně se však nedoporučuje, ponoření displeje pod vodu.
- Displej nečistěte proudem páry, nebo vysokotlakým čističem.
- Nepoužívejte ředidla ani jiná rozpouštědla k čištění displeje. Takovéto látky mohou poškodit povrch displeje.
- Záruka se nevztahuje na opotřebení běžným používáním.

SPECIFIKACE

- 4,0", 480*800 (RGB) TFT obrazovka
- Napájení: 36/43/48/50,4/60/72Vdc
- Provozní teplota: -20°C~45°C
- Skladovací teplota: -20°C~50°C
- Vodotěsnost: IP66
- Vlhkost skladovací místnosti: 30%-70% RH



- Pouzdro je vyrobeno z PC+ABS; vrchní strana LCD displeje je vyrobená z tvrzeného skla; tlačítka jsou vyrobeny z ABS
- Označení modelu: **DPC010CBF80101.0 PD051505**

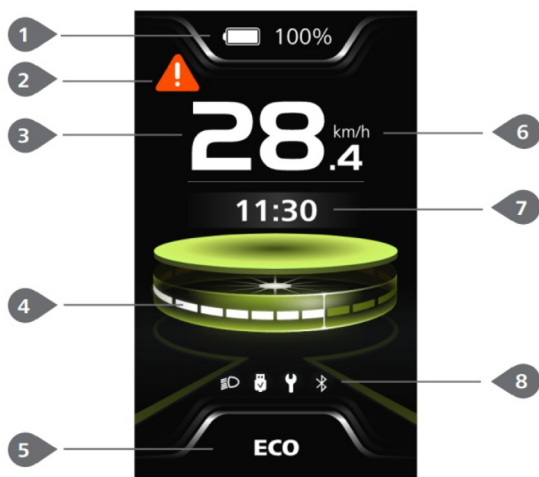
Poznámka: • Štítek s QR kódem si ponechte připojený ke kabelu displeje. Štítek se používá pro pozdější možnou aktualizaci softwaru.

7.3.2 PŘEHLED FUNKCÍ

- Indikace kapacity baterie
- Volba režimu s asistencí
- Indikace rychlosti (včetně max. rychlosti a průměrná rychlost)
- Přepínání jednotek mezi km / mph
- Indikace výkonu motoru
- Indikace ujetých kilometrů (včetně jedné jízdy vzdálenost TRIP, celková vzdálenost ODO a zbývající vzdálenost Range)
- Asistence při chůzi
- Automatické senzory - vysvětlení systému
- Nastavení jasu pro podsvícení
- Inteligentní indikace (včetně spotřeby energie odběr CAL a kadence, pouze pokud odpovídající ovladač tuto funkci podporuje)
- Informace o ovladači, displeji a baterii
- Indikace chybového kódu a varovného kódu
- Funkce Bluetooth
- USB nabíjení (max. nabíjecí proud: 1A)
- Servisní indikace
- Indikace hodin
- 3 prostředí displeje: sport, trendy, technologic
- 6 jazyků: angličtina, němčina, holandština, francouzsky, italsky, česky

7.4 DISPEJ

- 1 Indikace kapacity baterie
- 2 Indikace varovného kódu
- 3 Rychlost v reálném čase
- 4 Rychlostní lišta
- 5 Indikace režimu asistence
- 6 Přepínání kmh / mph
- 7 Multifunkční indikace: Hodiny, TRIP, ODO, MAX, AVG, Range, CAL, Cadence, Time
- 8 Indikace symbolů: světlo, USB, servis, Bluetooth



7.5 DEFINICE KLÍČE

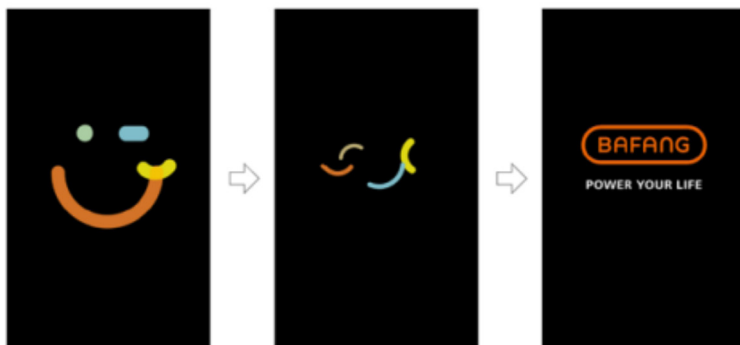
- Nahoru / Světla
- Zapnutí / vypnutí
- dolů / walk assistant



7.6 NORMÁLNÍ PROVOZ

7.6.1 Zapnutí/vypnutí

Stisknutím a podržením (>2s) zapnete displej a zobrazí dr LOGO spouštění. Dalším stisknutím a podržením (>2s) displej vypnete.



7.6.2 Volba režimu s asistencí

Když se displej zapne, krátce stiskněte nebo (<0,5S) pro výběr režimu asistence a změňte výstupní výkon motoru. Lze vybrat 4 nebo 6 režimů, ale výchozí výběr je 6 režimů, z nichž nejnížší režim je ECO a nejvyšší režim je BOOST. Výchozí režim je ECO po zapnutí displeje. Režim OFF žádnou asistenci nemá.



(6 Modes)






(4 Modes)

7.6.3 Světla

Světlo lze zapnout ručně nebo automaticky. Když se displej zapne, funguje funkce automatického osvětlení. Stiskněte **▲** a **▼** podržte (>2s) pro zapnutí světlometu a snížit jas osvětlení. Opětovným stisknutím a podržením (>2s) vypnete světlomet a zvýšíte jas podsvícení. **Poznámka:** Světlo může být automaticky spínané podle okolního světla, ale funkce automatického osvětlení nefunguje po použití ručního zap./vyp. světla. Po restartu displej funkce funguje znovu.




7.6.4.Walk assistent

Poznámka: Pomoc při chůzi lze aktivovat pouze se stojícím elektrokolem. Krátce stiskněte tlačítko **▼** (<0,5s), dokud se neobjeví symbol . Dále pokračujte stisknutím tlačítka **▼** dokud nebude asistence při chůzi aktivována a nezačne blikat symbol . (Když je rychlost v reálném čase nižší než 2,5 km/h, indikace rychlosti se zobrazí jako 2,5 km/h.) Po uvolnění tlačítka **▼** se ukončí pomoc při chůzi a symbol  přestane blikat. Pokud neproběhne žádná operace do 5s se displej automaticky vrátí do režimu vypnutý.



7.6.5 Multifunkční výběr

Krátkým stisknutím tlačítka  (<0,5S) přepnete různé funkce a informace. Multifunkční indikace zobrazí hodiny (Clock) > jednotlivá ujetá vzdálenost (TRIP, km) > celková vzdálenost (ODO, km) > maximální rychlost (MAX, km/h) > průměrná rychlost (AVG, km/h) > zbývající kapacita baterie (Dojezd, km) > spotřeba energie (CAL, kcal) > kadence (Kadence, otáčky za minutu) > doba jízdy (čas, min).



7.6.6 Indikace kapacity baterie

Displej zobrazuje kapacitu baterie v reálném čase od 100 % do 0 %. Když kapacita baterie - ty je menší než 5 %, indikátor bude blikat frekvence 1 Hz pro upozornění na dobítí.



7.6.7 Funkce Bluetooth

Displej je vybaven funkcí OTA, který může aktualizovat firmware displeje, ovladač, senzor a baterii přes Bluetooth. Tento displej lze připojit k Bafang Go+ APP přes Bluetooth. BAFANG GO+ pro Android | [1](#) | a iOS | [2](#) |.



Data, která lze odeslat do APP, jsou jako následuje:


1 funkce, 2 rychlost, 3 režim podpory, 4 kapacita baterie, 5 Stav světel, 6 TRIP, 7 ODO, 8 dojezd, 9 srdeční tep (volitelný), 10 kalorie, 11 signál snímače, 12 informace o baterii, 13 informace o systému, 14 kód chyby

7.6.8 Funkce USB nabíjení





Když je displej vypnutý, zapojte kabel USB do nabíjecího portu a poté displej pro zahájení nabíjení zapněte. Maximální nabíjecí napětí je 5 V a max nabíjecí proud je 1 A.

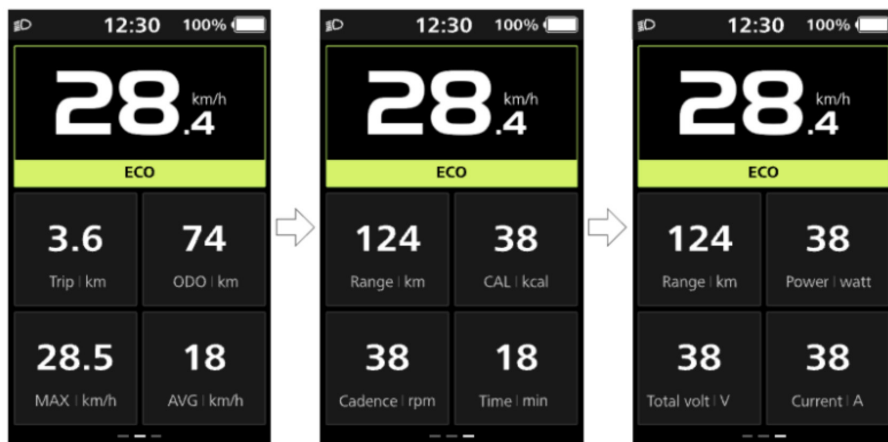


7.6.9 Servisní tip

Když celkový počet najetých kilometrů překročí 5 000 km, na displeji se zobrazí symbol , aby připoměl uživateli, aby navštívili servis pro preventivní údržbu. Funkce je vypnutá ve výchozím nastavení.





7.6.10 Rozhraní jízdních dat

Pro vstup dvakrát stiskněte tlačítko  (<0,5S). Zmáčknete  (<0,5S) pro přepínání stránek. Dvakrát stiskněte tlačítko  (<0,5S) pro návrat. Když je rychlost nižší než 5 km/h a není zapnutý walk asistent stiskněte a podržte tlačítko  (>2S) pro vymazání jízdních dat Trip, MAX, AVG, čas.









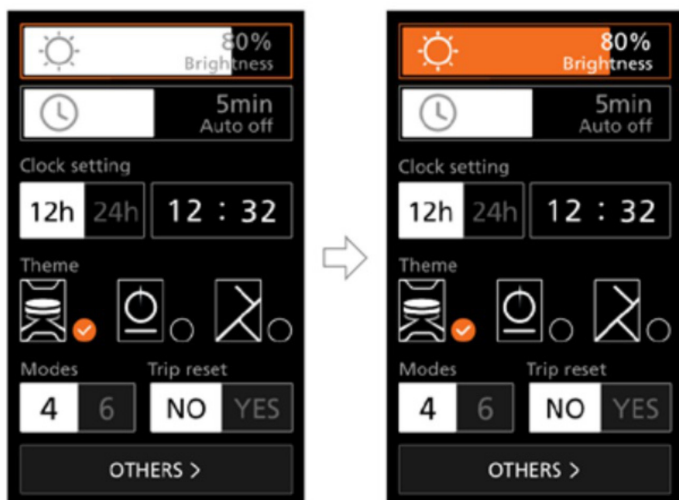
7.7 NASTAVENÍ

7.7.1 Rozhraní „Rychlá nastavení“

Když jste v hlavním rozhraní, stiskněte a podržte tlačítko  a  (současně) pro vstup do rozhraní „Rychlá nastavení“. Když jste v rozhraní „Rychlá nastavení“, stiskněte a podržte tlačítko  a  (současně) pro návrat zpět na hlavní rozhraní.

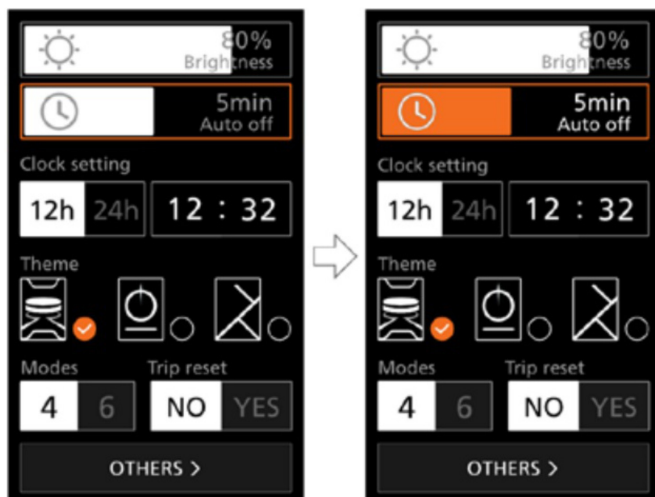
7.7.1.1 „Jas“ Nastavte jas podsvícení

Krátce stiskněte tlačítko  nebo  (<0,5S) vyberte „Brightness“ a krátce stiskněte  pro zadání položky. Poté vyberte požadované procento od 10 % do 100 % stisknutím tlačítka  nebo  a krátce stiskněte  (<0,5 s) pro uložení a návrat zpět rozhraní „Rychlá nastavení“



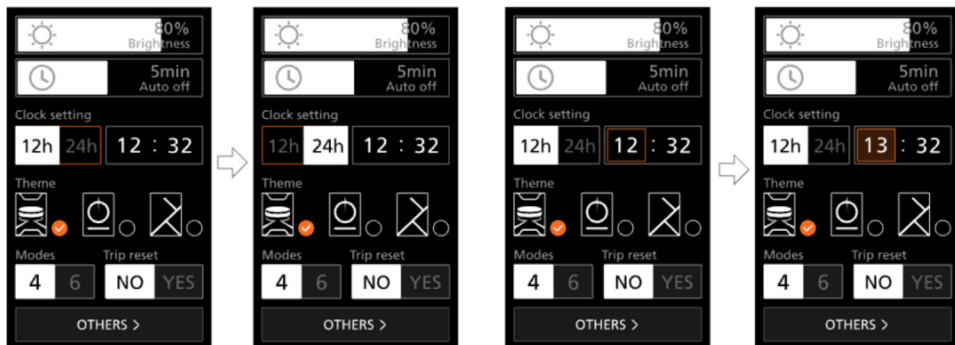
7.7.1.2 „Auto off“ Nastavení automatického vypnutí

Krátce stiskněte tlačítko nebo (<0,5s) vyberte „Auto off“ a krátce stiskněte tlačítko pro zadání položky. Poté zvolte automatický čas vypnutí OFF / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 / 8 / 9 pomocí tlačítka nebo . Jakmile si vyberete požadovaný čas stiskněte tlačítko (<0,5s) pro uložení a vrácení se zpět do „Rychlé nastavení“. **Poznámka:** „OFF“ znamená funkci „Auto off“. ie vponuto.



7.7.1.3 Nastavení hodin

Krátce stiskněte tlačítko nebo (<0,5s) pro vstup do nastavení „Formát času“ a krátkým stisknutím tlačítka vyberte „12h“ nebo „24h“. Krátce stiskněte tlačítko nebo (<0,5s) vyberte položku „Nastavení hodin“. stiskněte pro vstup do položky. Pak nastavte přesný čas stisknutím nebo a krátce stiskněte tlačítko (<0,5 s) pro uložení a návrat zpět do „Quick rozhraní nastavení“.



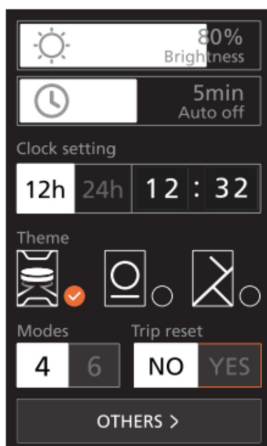
7.7.1.4 „Theme“ Nastavte prostředí

Krátce stiskněte tlačítko nebo (<0,5S) vyberte požadované „prostředí“ a krátce stiskněte tlačítko pro uložení výběru.






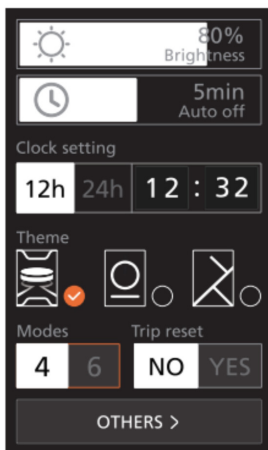
7.7.1.5 „Modes“ Nastavte úroveň připomoci

Krátce stiskněte tlačítko nebo (<0,5S) pro vstup do nastavení „Modes“ a krátce stisknutím tlačítka vyberte „4 režimy“ nebo „6 režimů“.





7.7.1.6 „Trip reset“ Resetuje jednu jízdu







Krátce stiskněte tlačítko  nebo  (<0,5S) pro vstup do nastavení „Trip reset“ a krátce stisknutím tlačítka  vyberte „ANO“ nebo „NE“.



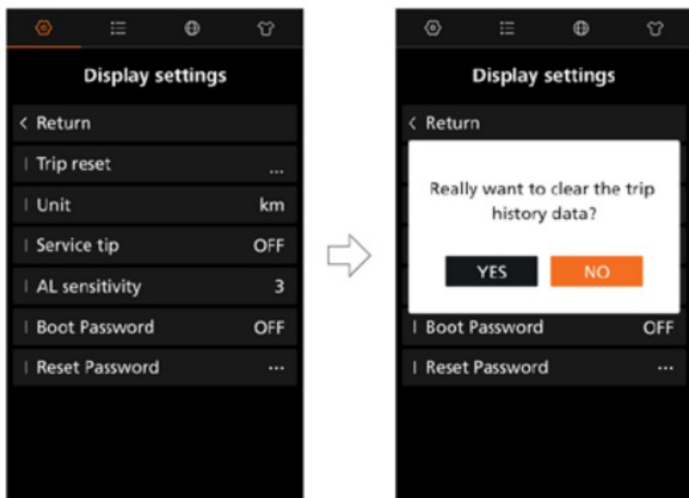
7.7.2 Rozhraní „Nastavení zobrazení“

Když jste v rozhraní „Rychlá nastavení“, krátce stiskněte tlačítko  nebo  (<0,5 s) vyberte „JINÉ“ a zadejte Rozhraní „Nastavení zobrazení“.







7.7.2.1 „Trip reset“ Resetuje jednu jízdu

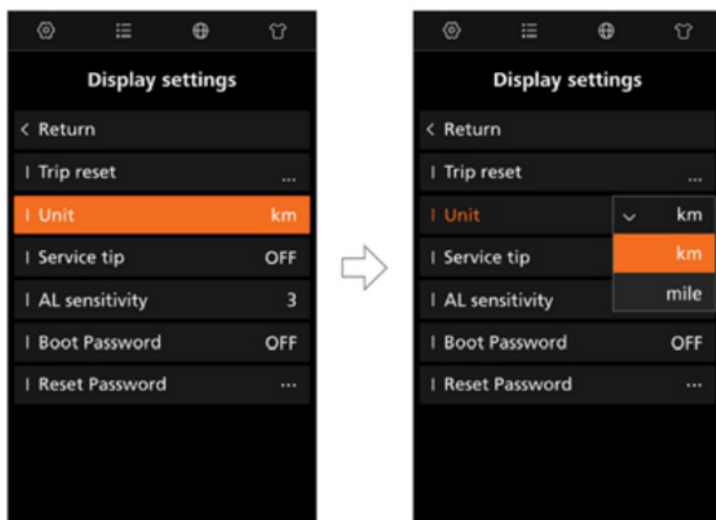
Krátce stiskněte tlačítko  nebo  (<0,5S) vyberte položku „Trip reset“ a krátce stiskněte tlačítko  pro vstup do položky. Pak vyberte ANO / NE (ANO - pro vymazání, NE - ne provoz) pomocí tlačítka  nebo  a pro uložení stiskněte krátce tlačítko  (<0,5S) a vraťte se zpět do „Nastavení zobrazení“ rozhraní.

Poznámka: Doba jízdy (čas), průměrná rychlost (AVG) a maximální rychlost (MAX). resetujte současně, když resetujete TRIP









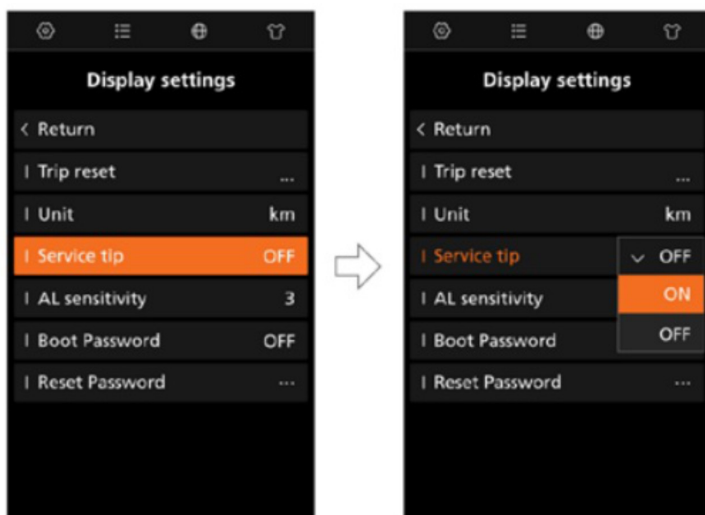
7.7.2.2 „Jednotky“ Vyberte jednotku pro vzdálenost

Krátce stiskněte tlačítko  nebo  (<0,5S) vyberte položku „Unit“ a krátce stiskněte tlačítko  pro vstup do položky. Poté vyberte „km“/„míle“ pomocí tlačítka  nebo  a pro uložení stiskněte krátce tlačítko  (<0,5S) a vraťte se zpět do „Nastavení displeje“.



7.7.2.3 „Servisní tip“ Nastavte servisní tip

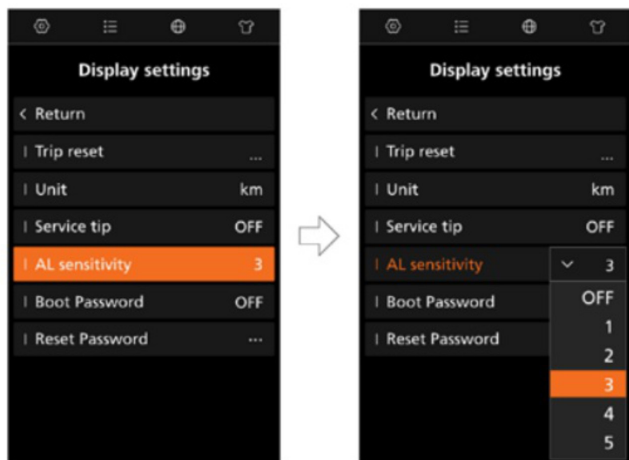
Krátce stiskněte tlačítko  nebo  (<0,5S) vyberte položku „Servisní tip“ a krátce stiskněte tlačítko  pro vstup do položky. Pak vyberte „ON“/„OFF“ pomocí  nebo  a krátce stiskněte tlačítko  (<0,5 s) pro uložení a návrat zpět do „nastavení displeje“. **Poznámka:** Ve výchozím nastavení je VYPNUTO. Pokud ODO je více než 5 000 km, „Servisní tip“ začne blikat.



7.7.2.4 „AL Sensitivity“ Nastavení citlivosti na světlo

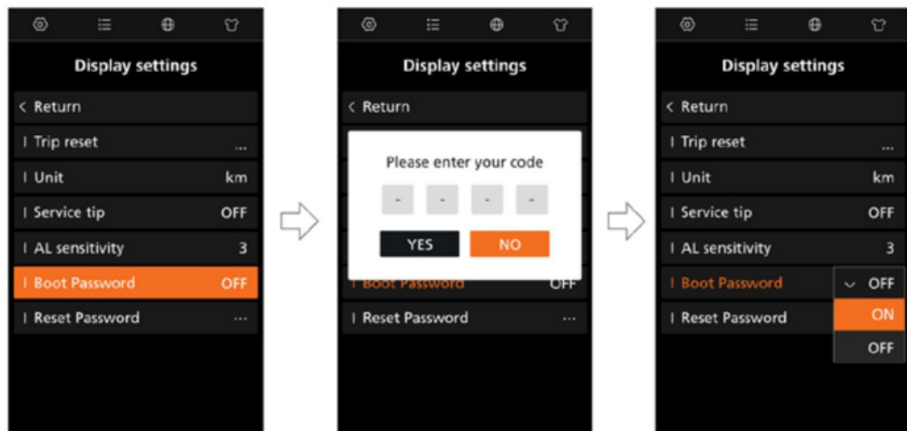
Krátce stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ (<0,5s) vyberte položku „AL sensitivity“ a krátce stiskněte tlačítko ⏻ pro vstup do položky. Pak vyberte úroveň citlivosti na světlo buď jako OFF / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 pomocí ▲ nebo ▼ a krátce stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s) pro uložení a návrat zpět do „nastavení displeje“.

Poznámka: „OFF“ znamená, že světelný senzor je vypnutý. Úroveň 1 je nejslabší citlivost a úroveň 5 je nejsilnější citlivost.









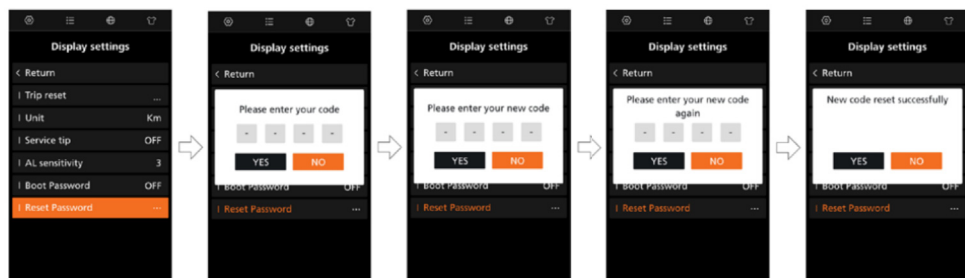
7.7.2.5 „Boot Password“ Nastavení spouštění Heslo

Krátce stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ (<0,5s) vyberte položku „Boot Password“ a krátkým stisknutím tlačítka ⏻ vstoupíte do položky. Poté vyberte 4místné číslo jako 0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 / 8 / 9 pomocí tlačítek ▲ nebo ▼. Po nastavení vyberte „ANO“ krátkým stisknutím tlačítka ⏻ (<0,5 s) pro uložení a návrat zpět do „Display rozhraní nastavení. Po návratu do rozhraní „Nastavení zobrazení“ krátce zvolte „ON“/„OFF“ pomocí ▲ nebo ▼ a krátce stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5 s) pro uložení a návrat zpět do „nastavení displeje“. **Poznámka:** Výchozí heslo je 0000 a výchozí nastavení je VYPNUTO.



7.7.2.6 „Reset Password“ Resetujte Heslo

Krátce stiskněte tlačítko  nebo  (<0,5S) a vyberte položku „Resetovat heslo“, krátkým stisknutím tlačítka  vstoupíte. Pomocí tlačítka  nebo  zadejte 4místné staré heslo, poté zadejte nové heslo a potvrďte nové heslo. Po nastavení krátce zvolte „ANO“ stisknutím tlačítka  (<0,5S) uložíte a vrátíte se zpět do „Nastavení displeje“.



7.7.3 „Informace“

Poznámka: Všechny informace nelze měnit. Některé jsou pouze informativní






7.7.3.1 „Velikost kola“

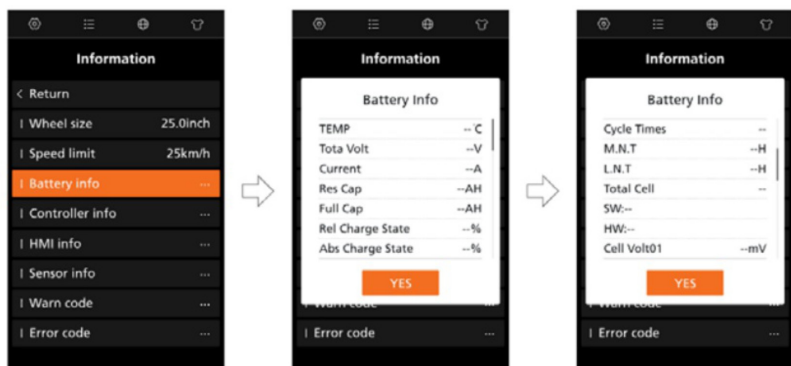
Po vstupu na stránku „Informace“ můžete vidět „Velikost kola - inch“.

7.7.3.2 „Omezení rychlosti“





Po vstupu na stránku „Informace“ můžete vidět „Omezení rychlosti - km/h“

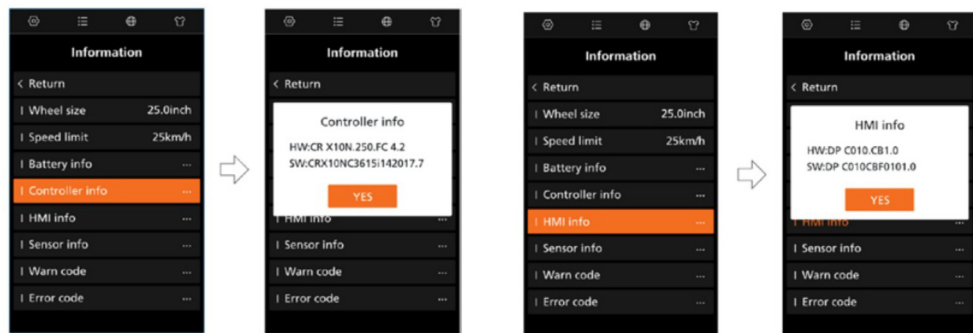
7.7.3.3 „Informace o baterii“

Krátce stiskněte tlačítko  nebo  (<0,5S) vyberte „Informace o baterii“ a krátce stiskněte  pro vstup, poté krátce stiskněte  nebo  pro zobrazení informace o baterii. **Poznámka:** Pokud baterie nemá komunikační funkci, neuvidíte žádná data z baterie.







7.7.3.4 „Informace o ovladači“





Krátce stiskněte tlačítko  nebo  (<0,5S) vyberte "Controller info" a krátce stiskněte tlačítko  pro zobrazení verze hardwaru a verze softwaru. Opětovným stisknutím tlačítka  (<0,5 s) se vrátíte zpět do „Informace displeje“.



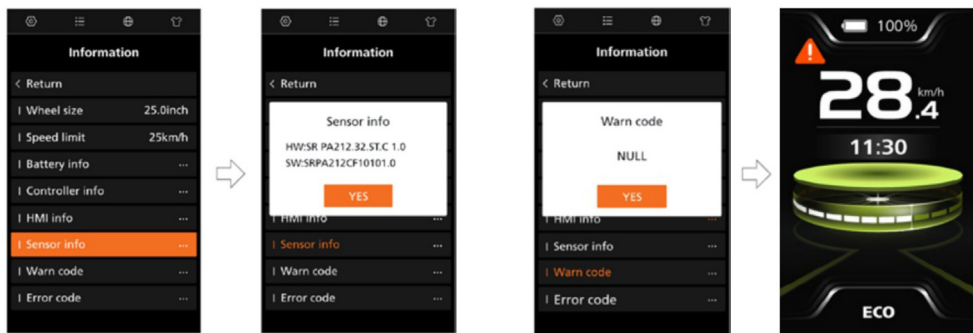
7.7.3.5 „Informace o HMI“

Krátce stiskněte tlačítko  nebo  (<0,5S) vyberte „HMI info“ a krátce stiskněte tlačítko  pro zobrazení verze hardwaru a verze softwaru. Opětovným stisknutím tlačítka  (<0,5 s) se vrátíte zpět do „Informace displeje“.





7.7.3.6 „Informace o senzoru“

Krátce stiskněte tlačítko  nebo  (<0,5S) vyberte „Informace o senzoru“ a krátce stiskněte tlačítko  pro zobrazení verze hardwaru a verze softwaru. Opětovným stisknutím tlačítka  (<0,5 s) se vrátíte zpět do „Informace displeje“.





POZNÁMKA: Pokud vaše elektrokolo nemá snímač točivého momentu, Zobrazí se „--“.

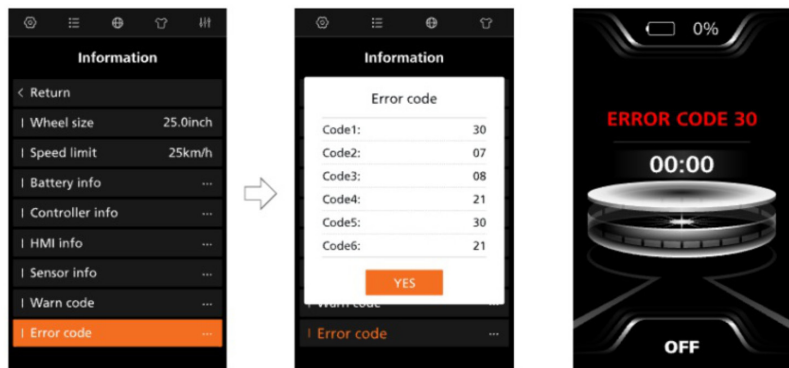


7.7.3.7 „Varování“




Krátce stiskněte tlačítko  nebo  (<0,5S) a vyberte „Warn code“. Poté krátce stiskněte tlačítko  pro zobrazení upozornění. Opětovným stisknutím tlačítka  (<0,5 s) se vrátíte zpět do „Informace displeje“.

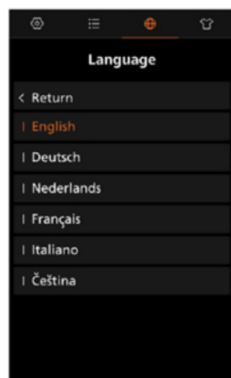
7.7.3.8 „Error code“

Krátce stiskněte tlačítko  nebo  (<0,5S) a vyberte „Error code“. Krátce stiskněte tlačítko  pro zobrazení chybové zprávy. Opětovným stisknutím tlačítka  (<0,5 s) se vrátíte zpět do „Informace displeje“.




7.7.4 „Jazyk“

Když jste v rozhraní „Jazyk“ krátce stiskněte tlačítko  nebo  (<0,5 s) a vyberte požadovaný jazyk jako english / deutsch / Nederlands / Français / Italiano / čeština a krátce stiskněte tlačítko  pro uložení výběru.



7.7.5 „Prostředí“

Když jste v rozhraní „Theme“, krátce stiskněte tlačítko  nebo  (<0,5 s) pro výběr požadovaného prostředí Sport / Technologic / Trendy a krátce stiskněte tlačítko  pro uložení výběru.



7.8 DEFINICE CHYBOVÝCH HLÁŠENÍ

Jednotlivé díly systému elektrokola jsou automaticky monitorovány. Pokud některá část vykazuje nesrovnalosti, zobrazí se odpovídající chybový kód na displeji

Metody odstraňování problémů v seznamu jsou uvedeny v pořadí podle pravděpodobnosti poruchy. Servis může provést opravu použitím oficiálních nástrojů a náhradních dílů. (Podrobné kroky demontáže a příslušné díly naleznete na oficiálních stránkách. **www.bafang-e.com**)

Kvůli ochraně elektrických částí před demontáží nejprve vypněte systém stisknutím tlačítka vyp./zap. na displeji. Poté odpojte napájecí kabel dílu, který chcete demontovat. Nejprve dokončete opravu a teprve poté připojte napájecí kabel opraveného dílu. Nakonec zapněte napájení systému stisknutím tlačítka zap./vyp.

Pokud níže uvedené řešení nevyřeší problém, nebo chybová hláška není v níže uvedeném seznamu, kontaktujte servisní personál Bafang (service@bafang-e.com).

SEZNAM CHYBOVÝCH HLÁŠEK

CHYBA	POPIS CHYBY	ŘEŠENÍ zadní motor	ŘEŠENÍ středový motor
5	Motor není na svém místě	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte, zda je motor na svém místě.2. Zkontrolujte, zda je kabel motoru správně připojen nebo zda kabel (od motoru k ovladači) není poškozen.3. Odstraňte problém s vadnou částí:<ol style="list-style-type: none">a) Vyměňte motorb) Vyměňte ovladač	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte, zda je motor na svém místě.2. Zkontrolujte, zda je kabel motoru správně připojen nebo zda kabel (od motoru k ovladači) není poškozen.3. Odstraňte problém s vadnou částí:<ol style="list-style-type: none">a) Vyměňte motorb) Vyměňte ovladač
7	Přepětová ochrana systému	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako u ovladače.2. Odstraňte problém s vadnou částí:<ol style="list-style-type: none">a) Vyměňte bateriib) Vyměňte ovladač	<ol style="list-style-type: none">1. Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako jmenovité napětí pohonné jednotky.2. Odstraňte problém s vadnou částí:<ol style="list-style-type: none">a) Vyměňte bateriib) Vyměňte pohonnou jednotku

CHYBA	POPIS CHYBY	ŘEŠENÍ zadní motor	ŘEŠENÍ středový motor
8	Špatná odezva motoru	1. Zkontrolujte, zda je kabel motoru správně připojen nebo zda není kabel (od motoru k ovladači) poškozen. 2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte motor b) Vyměňte ovladač	Vyměňte pohonnou jednotku
9	Vadný fázový vodič v motoru	1. Zkontrolujte, zda je kabel motoru správně připojen nebo zda není kabel (od motoru k ovladači) poškozen. 2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte motor b) Vyměňte ovladač	Vyměňte pohonnou jednotku
10	Ochrana motoru proti přehřátí (Vyskytuje se pouze v případě, že je motor vybaven teplotním čidlem.)	1. Pokud jedete delší dobu, vypněte systém a nechte motor vychladnout. 2. Pokud nejedete nebo jedete krátkou dobu, odstraňte závaží na vadné části: a) Vyměňte motor b) Vyměňte ovladač	1. Pokud jedete delší dobu, vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. 2. Pokud nejedete nebo jedete pouze krátkou dobu, vyměňte pohonnou jednotku.
11	Neobvyklá teplota motoru (Vyskytuje se pouze v případě, že je motor vybaven snímačem teploty.)	1. Zkontrolujte, zda je kabel motoru správně připojen nebo zda není kabel (od motoru k ovladači) poškozen. 2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte motor b) Vyměňte ovladač	Vyměňte pohonnou jednotku
12	12 Vadný snímač proudu regulátoru	Vyměňte ovladač	Vyměňte pohonnou jednotku
14	Ochrana proti přehřátí	1. Pokud jedete delší dobu, vypněte systém a nechte ovladač vychladnout. 2. Pokud nejedete nebo nejedíte na krátkou dobu, vyměňte ovladač.	1. Pokud jedete delší dobu, vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. 2. Pokud nejedete nebo jedete pouze krátkou dobu, vyměňte pohonnou jednotku.
15	Vadný snímač teploty regulátoru	Vyměňte ovladač	Vyměňte pohonnou jednotku

CHYBA	POPIS CHYBY	ŘEŠENÍ zadní motor	ŘEŠENÍ středový motor
21	Vadný snímač rychlosti	<p>1. Zkontrolujte, zda je kabel motoru správně připojen nebo zda není kabel (od motoru k ovladači) poškozen.</p> <p>2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte motor b) Vyměňte ovladač</p>	<p>1. Zkontrolujte, zda magnet z výpletu nespadl nebo zda je vzdálenost mezi magnetem a snímačem rychlosti v normálním rozsahu (10-15 mm).</p> <p>2. Zkontrolujte, zda je kabel snímače rychlosti správně připojen nebo zda není kabel (od snímače k pohonné jednotce) poškozen.</p> <p>3. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte snímač rychlosti b) Vyměňte pohonnou jednotku</p>
26	Vadný snímač točivého momentu (Vyskytuje se pouze v případě, že je hnací systém vybaven snímačem točivého momentu.)	<p>1. Zkontrolujte, zda je kabel snímače točivého momentu správně připojen nebo zda není kabel (od snímače k ovladači) poškozen.</p> <p>2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte snímač točivého momentu b) Vyměňte ovladač</p>	Vyměňte pohonnou jednotku
30	Chybná komunikace	<p>1. Zkontrolujte, zda je kabel displeje správně připojen nebo zda není kabel (od displeje k ovladači) poškozen.</p> <p>2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Pokud se displej automaticky vypne po zobrazení chybového kódu po dobu 20 sekund, vyměňte ovladač. b) Pokud se displej automaticky nevypne po zobrazení chybového kódu po dobu 20 sekund, vyměňte displej. c) Pokud je k dispozici nástroj BESST, připojte jej k displeji a ovladači, přečtěte si informace z displeje a ovladače a vyměňte díl, který nefunguje.</p>	<p>1. Zkontrolujte, zda je kabel displej správně připojen nebo zda není kabel (od displeje k pohonné jednotce) poškozen.</p> <p>2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Pokud se displej automaticky vypne po zobrazení chybového kódu po dobu 20 sekund, vyměňte ovladač. b) Pokud se displej automaticky nevypne po zobrazení chybového kódu po dobu 20 sekund, vyměňte displej. c) Pokud je k dispozici nástroj BESST, propojte jej s displejem a pohonnou jednotkou, přečtěte si informace o displeji a pohonné jednotce a vyměňte díl, který nefunguje.</p>

CHYBA	POPIS CHYBY	ŘEŠENÍ zadní motor	ŘEŠENÍ středový motor
36	36 Vadný obvod detekce tlačítka ON/OFF (Vyskytuje se pouze v případě, že je systém pohonu vybaven komunikačním protokolem Bafang CAN.)	1. Pokud budete při zapnutí displej opakovaně mačkat tlačítko ON/OFF, spustí se alarm. Uvolněte tlačítko a sledujte, zda kód zmizel. 2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte displej b) Vyměňte ovladač	1. Pokud budete při zapnutí displej opakovaně mačkat tlačítko ON/OFF, spustí se alarm. Uvolněte tlačítko a sledujte, zda kód zmizel. 2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte displej b) Vyměňte pohonnou jednotku
37	obvod WDT je vadný	Vyměňte ovladač	Vyměňte pohonnou jednotku
42	Vybíjecí napětí baterie je příliš nízké	1. Nabijte baterii 2. Vyměňte baterii	
49	Vybíjecí napětí jednoho článku je příliš nízké	1. Nabijte baterii 2. Vyměňte baterii	
4C	Rozdíl napětí mezi jednotlivými články	Vyměňte baterii	

Chybové hlášení baterie **42**, **49**, **4C** se vyskytují pouze v případě, že je pohonný systém vybaven inteligentním BMS a Bafang CAN komunikačním protokolem.

Výrobce elektrokol a kol Apache

Dajsport s. r.o.

České Vrbné 2349

České Budějovice 370 11

Česká republika

+420 602 203 492

info@daj.cz

www.dajsport.cz



APACHE
E-BIKES & BICYCLES

www.apache-bike.cz