

# 8 PŘÍRUČKA PRO PRODEJCE BT F15.655.C/ BT F15.730.C

---




## OBSAH

---

<b>8.1 Představení</b> .....	<b>2</b>	<b>8.2 Provoz</b> .....	<b>5</b>
8.1.1 Baterie .....	2	8.2.1 Instalace baterie .....	5
8.1.1.1 Bezpečnostní pokyny .....	2	8.2.2 Vyjmutí baterie .....	5
8.1.1.2 Skladování baterií .....	3	8.2.3 Nabíjení baterie .....	6
8.1.1.3 Opatřebení baterie .....	3	8.2.3.1 Bezpečnostní pokyny .....	6
8.1.1.4 Jízdní vzdálenost na kolech Pedelec .....	3	<b>8.3 Specifikace</b> .....	<b>7</b>
8.1.2 Nabíječka .....	4	8.3.1 Baterie .....	7
8.1.2.1 Pokyny k nabíječce baterií .....	4		

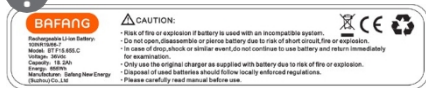
# 8.1 INSTRUKCE


## 8.1.1 Baterie

 Váš pedelec může být vybaven různými typy baterií. (v závislosti na konfiguraci výrobce) Čísla modelů: BT F15.655.C/ BT F15.730.C




 Před použitím si přečtěte informace na štítku baterie.





 K nabíjení baterie používejte pouze originální nabíječku BAFANG. Baterie není při dodání plně nabitá. Před prvním použitím a před uskladněním baterii zcela nabijte.


- Po použití se doporučuje baterii nabít. Hluboké vybití je pro baterii škodlivé. Nikdy baterii zcela nevybíjejte. Pokud baterie zůstane delší nenabitá, dojde k poškození její kapacity. Pro skladování doporučená kapacita baterie by se měla pohybovat mezi (60-80 %).
- Nenabíjejte baterii déle, než je doba nabíjení uvedená v tabulce "SPECIFIKACE".


### 8.1.1.1 Bezpečnostní pokyny


 Pokud je baterie připojena k nekompatibilnímu systému, může způsobit požár, výbuch nebo nebezpečí. Baterii, nerozebírejte ani nepropichujte, protože to může vést ke zkratu, úniku, požáru nebo výbuchu. Pokud baterie spadne na zem nebo je vystavena úderu či podobné události, baterii dále nepoužívejte a odnesete ji ke kontrole prodejce. Používejte pouze originální nabíječku dodanou s baterií, jinak může dojít k výbuchu nebo trvalému poškození. Likvidace použitých baterií musí být provedena na vhodném místě.

 **Baterie by měla být vždy uložena mimo dosah dětí. Používání nabíječky nebo baterie není vhodné pro děti.**

 **Nedotýkejte se vytečené baterie.** Unikající elektrolyty mohou pronikat do kůže a způsobovat nepříjemné pocity. Pokud se kyselina z baterie dostane do očí, netřete si je! Okamžitě si oči pečlivě vypláchněte čistou vodou a vyhledejte lékaře nebo nemocnici.

 **Vadná baterie může vést k přehřátí, kouření nebo popálení.** Když se baterie zahřeje, udržujte sebe i ostatní v bezpečné vzdálenosti od baterie. V případě poškození nebo zahřátí se baterie nedotýkejte. Viz kapitola ("Tipy pro ochranu životního prostředí").

 **Baterii nerozebírejte.** Baterie obsahuje ochranné prvky, které zabraňují nebezpečí. Nesprávné zacházení, například nesprávná demontáž, může zničit ochranné funkce a vést k přehřátí, kouři a výbuchu.

 **Akumulátor záměrně nezkratujte.** Nikdy nedovolte, aby se plusový a minusový konektor dostaly do kontaktu. Nedovolte, aby se baterie dostala do kontaktu s

kovové předměty. Zkratování baterie je nebezpečné. Může totiž dojít k přehřátí, kouři, výbuchu nebo popálení.



#### **Baterii nezahřívajte ani nespaliťte.**

Přehřátá nebo vznícená baterie může způsobit explozi bateriových článků.



#### **Nepoužívejte baterii v blízkosti zdrojů tepla.**

Nepoužívejte baterii v blízkosti otevřeného ohně nebo při teplotách vyšších než 60 °C. Vysoké teploty mohou způsobit popálení nebo výbuch baterie.



#### **Nenabíjete baterii v blízkosti otevřeného ohně nebo na přímém slunci.**

To může způsobit chyby nebo vnitřní problémy uvnitř baterie a také poškodit ochrannou funkci. Může to vést k abnormálním chemickým reakcím nebo poruchám, které vedou k přehřátí, kouři a výbuchu.



#### **Nepoškoďte baterii.**

Baterie nesmí být upuštěna nebo poškozena. To může vést k přehřátí, kouři a výbuchu. Baterii nikdy neponořujte do vody.



**Nenabíjete baterii přímo ze zásuvky nebo zapalovače cigaret ve vozidle.** Vysoké napětí a nadměrný proud poškodí baterii a sníží její životnost. Může dojít k přehřátí, kouři a výbuchu.

### **8.1.1.2 Skladování baterií**



Pokud pedelec delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterii a nabíjete ji (na 60-80 %). Akumulátor skladujte odděleně na vhodném suchém místě.

- Vyhněte se přímému záření, protože by mohlo způsobit jeho přehřátí a vnitřní problémy baterie. To může vést k abnormálním chemickým reakcím nebo poruchám, které vedou k přehřátí, kouři a výbuchu.
- Aby se zabránilo hlubokému vybití, je baterie

po určité přejít do režimu spánku.

- Nevystavujte baterii teplotám nižším, než je přípustná skladovací teplota -10 °C až 35 °C. Mějte na paměti, že teploty kolem 45 °C jsou běžné v blízkosti topení, na přímém slunci nebo v přehřátém interiéru vozidla.



Pokud si všimnete, že se baterie během provozu, nabíjení nebo skladování zahřívá, silně zapáchá, mění svůj vzhled nebo je jinak neobvyklá, nepoužívejte ji. Baterii dále nepoužívejte a před dalším použitím ji nechte zkontrolovat u prodejce.

### **8.1.1.3 Opatření baterie**



Akumulátor lze nabít 600krát. Kapacita baterie se během této doby snižuje, čímž se snižuje dojezd pedeleku. Pokud kapacita akumulátoru nestačí na dojezd, může být nutná jeho výměna.

### **8.1.1.4 Jízdní vzdálenost na kolech Pedelec**



Nejlépší je nabíjet baterii při pokojové teplotě a vložit ji těsně před začátkem cesty. Cyklus vybíjení baterie může být ovlivněn:

- Použitý výkon pedálů
- Celková hmotnost náklad a řidičů
- Tlak vzduchu v pneumatikách
- Protivětr
- Okolní teplota
- Stav silnic/podzemí
- zvolená úroveň rychlosti
- Svah
- Úroveň nabití baterie
- Věk
- Zbývající kapacita baterie

## 8.1.2 Nabíječka

### 8.1.2.1 Pokyny k nabíječce baterií



Abyste předešli riziku úrazu elektrickým proudem, nikdy nabíječku neotvírejte. Údržbu smí provádět pouze kvalifikovaný servisní personál. Před nabíječkou si nezapomeňte přečíst informace o ní! Před připojením baterie k nabíječce nebo před jejím vyjmutím z nabíječky odpojte zástrčku ze zásuvky.



Nabíječku uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat. V případě poruchy nebo poškození může dojít k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.

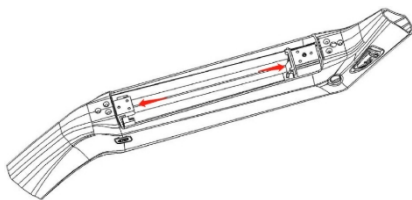
- Nabíječku nesmí obsluhovat děti nebo osoby s omezeným smyslovým nebo mentálním postižením.
- Nepoužívejte nabíječku, pokud je vlhká nebo zaprášená.
- Vyhnete se přímému slunečnímu záření.
- Pokud nabíječku nepoužíváte, odpojte ji od napájení.
- Používejte pouze originální nabíječku Bafang, která byla dodána s vaším modelem pedelec.
- Během nabíječku nezakrývejte. Hrozí možnost zkratu nebo požáru.
- Při čištění nabíječky ji nejprve odpojte od elektrické zásuvky.
- Pokud nabíjecí cyklus trvá déle, než je uvedeno v tabulce Specifikace, zastavte proces nabíjení.

## 8.2 OPERACE

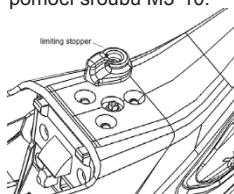
### 8.2.1 Instalace baterie

**i** Pro správné vložení baterie je třeba zajistit, aby byly všechny vývody správně připojeny k držáku baterie. Při zasouvání baterie na místo. Než se vydáte na cestu, ujistěte se, že baterie zapadla do zajišťovacího mechanismu.

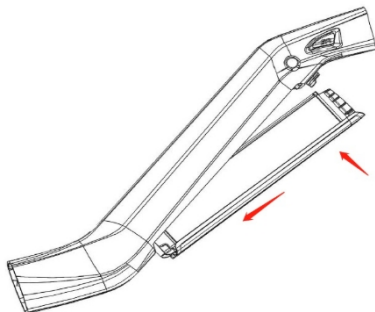
1. Vložte horní držák a spodní podpěrný držák do rámu a upevněte je pomocí šroubů M5\*10.



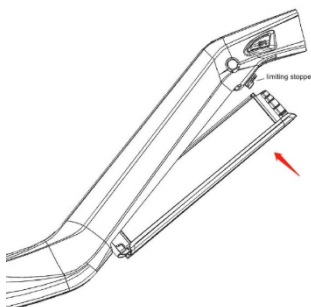
2. Připevněte omezovací zarážku k rámu pomocí šroubů M3\*10.



3. Umístíte spodní část baterie do rámu a ujistěte se, že pohodlně sedí na spodní podpěře.

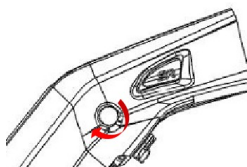


4. Zatlačte horní část baterie do rámu, dokud neuslyšíte, že baterie zapadla, a otočte omezovací zarážkou, aby baterie nespadla.

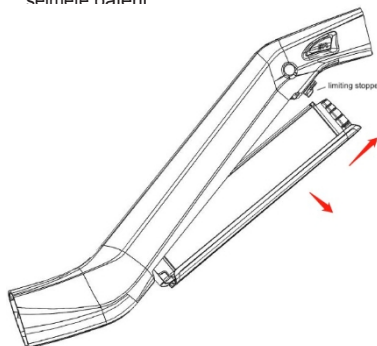


### 8.2.2 Vyjmutí baterie

1. Otočením klíče v rámu otevřete první blokovací mechanismus baterie.



2. Zatlačením na omezovací zarážku uvolníte druhý zajišťovací mechanismus a sejměte baterii.



## 8.2.3 Nabíjení baterie



Používejte pouze originální nabíječku baterií, která vám byla dodána, protože při nesprávné nabíječce hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu.



Baterii můžete nabíjet, když je namontovaná na kole nebo když je sundaná.



Lithium-iontové baterie nepodléhají pamětřovému efektu. Akumulátor můžete dobít, a to i po krátkých cestách.

Akumulátor nabíjete při teplotách od 0 °C do 45 °C (ideálně při pokojové teplotě cca 20 °C). Před nabíjením dopřejte baterii dostatek času na dosažení této teploty.



Doba nabíjení závisí na několika faktorech. Může se výrazně lišit v závislosti na teplotě, stáří, použití a kapacitě baterie. Informace o době nabíjení baterie naleznete v části "SPECIFIKACE".

Po úplném nabití baterie se nabíjení automaticky zastaví. Odpojte konektor od akumulátoru a poté jej vyjměte ze sítě.

### 8.2.3.1 Bezpečnostní pokyny



Používejte pouze nabíječku baterií.

Zkontrolujte, zda používáte správné síťové napětí. Požadované síťové napětí je uvedeno na nabíječce.

### Chyby - příčiny a řešení

Popis	Příčina	Řešení
Provozní displej se .	Napájecí zástrčka není správně připojena ke zdroji napájení.	Zkontrolujte, zda jsou všechny konektory nabíječky správně připojeny k napájení.
Indikátor nabíjení se .	Baterie může být špatně funkční.	Kontaktujte svého prodejce.

- Nedotýkejte se zástrčky mokryma rukama. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Poznámka: Náhlé zvýšení teploty může způsobit kondenzaci vody v baterii. Abyste zabránili kondenzaci, nabíjete baterii na stejném místě, kde je uložena.
- Před použitím zkontrolujte, zda nabíječka, kabel a zástrčka nejsou poškozené. Pokud zjistíte jakékoli poškození, nabíječku nepoužívejte. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Akumulátor nabíjete pouze v dobře větrané místnosti.
- Během nabíjení nabíječku/akumulátor nezakrývejte. Hrozí nebezpečí přehřátí, požáru nebo výbuchu.
- Akumulátor nabíjete na suchém místě a na nehořlavém povrchu.



Aby nedošlo k poškození nebo zničení článků, je nutné baterii nabíjet alespoň jednou za 3 měsíce.



Pokud nabíjení trvá déle než obvykle, může dojít k poškození baterie. V takovém případě nabíjení okamžitě přerušte. Abyste předešli dalšímu poškození, nechte baterii a nabíječku zkontrolovat u svého prodejce.

## 8.3 SPECIFIKACE

### 8.3.1 Baterie

Primární nastavení	BT F15.655.C	BT F15.730.C
Jmenovité napětí	36 Vdc	36 Vdc
Jmenovitá kapacita	18,2 Ah	20,3 Ah
Minimální kapacita	17,5 Ah vybití 1C)	19,25 Ah vybití 1C)
Energie	655 Wh	730 Wh
Doba nabíjení	7 h s nabíječkou 3A	8 h s nabíječkou 3A
Skladování (při 35 % SOC a 10°~ 35 °C)	6 měsíců	6 měsíců
Rozměry (D * Š * V)	442,1*97,6*91 mm	442,1*97,6*91 mm
Hmotnost	4,3 KG	4,3 KG
Nabíječka	Zákazník určil	Zákazník určil

\* Ideální podmínky: Rovný terén, průměrná rychlost cca 15 km/h, bez protivětru, okolní teplota cca 20 °C, kvalitní komponenty kola, dezén a tlak v pneumatikách s minimálním valivým odporem, zkušený jezdec na eBiku (vždy správně řadí), další hmotnost (bez hmotnosti kola) <70 kg.