

# NÁVOD K OBSLUZE ELEKTROKOLA



---

**E-DIAMOND 5.0**

---

# SYSTÉM ELEKTROKOLA

---

## Typ motoru:

středový - **BAFANG M410**

nominální výkon: 250 W

Aktivace motoru probíhá pomocí senzoru umístěného u šlapacího středu. Motor elektrokola se zapne po cca jednom otočení klikami. Vypne se opět po 1-2 sec. při přerušení šlapání. Motor se odpojuje při dosažení rychlosti 25 km/h a opět se aktivuje, pokud rychlost jízdy klesne pod tuto hranici. Tímto vyhovuje všem evropským normám a jedná se stále o jízdní kolo.

Elektrokolo je vybaveno LCD panelem, který elektropohon ovládá. Na displeji (ovladači) je možné zvolit různé režimy asistence 0 – 5. Nejvyšší režim asistence je 5, režim asistence 0 je bez přípomoci elektromotoru. LCD panel také obsahuje funkci „walk asistent“ Při tomto režimu jede kolo rychlostí 6 km/h bez nutnosti šlapání. Walk asistent pomáhá při tlačení nebo rozjezdu. Funkce není určena pro stálou jízdu.

## Volitelné jízdní programy:

bez motorové asistence	<b>0</b>
nízká motorová asistence	<b>1-2</b>
střední motorová asistence	<b>3</b>
vysoká motorová asistence	<b>4-5</b>

*UPOZORNĚNÍ: Režimy 4-5 nepoužívejte v extrémním a dlouhodobém stoupání, kombinace vysoké zátěže a nízké rychlosti může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení poničení motoru. Pěší asistent: kolo jede samo rychlostí 6 km/h a pomáhá při rozjezdu nebo tlačení. Tato funkce není určena pro stálou jízdu!*

**Je zakázáno zasahovat do zapojení elektromotoru, řídicí jednotky nebo baterie. Porušení tohoto bodu může mít za následek neuznání záruky na zboží, případně nenávratně poškození elektrokola.**

---

## INFORMACE O BATERII

---

V současné době jsou nejpoužívanější baterie lithium iontové (Li-ion). Výhoda těchto baterií je především v nízké hmotnosti a dlouhé životnosti. Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybíjení/nabíjení), i při nepoužívání baterie dochází k jejímu samovolnému vybíjení, které je přirozené. Baterii doporučujeme pravidelně dobíjet i v případě nepoužívání elektrokola cca 1x za měsíc

a skladovat nabitou na 60 – 80% kapacity. V opačném případě může dojít k poškození baterie, které může způsobit kratší dojezd nebo v horším případě úplnou nefunkčnost.

Pravidelným dobíjením prodlužujete životnost baterie. Před prvním použitím doporučujeme provést plné nabití baterie. Jelikož baterie nemají paměťový efekt je možné je dobíjet kdykoli. Maximální kapacity dosáhne po cca 5-10 nabíjeních. Baterii udržujte v nabitém stavu a dobíjejte vždy po jízdě, nikoliv až před následující jízdou.

Li-Ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě, nebo přímo u prodejce. Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 - 9 hodin (dle kapacity baterie a stavu vybití). Při nabíjení může baterie zůstat na elektrokole, popřípadě může být vyjmuta. Baterii vyjmete tak, že otočíte klíčkem a vyjmete baterii (viz obrázek). Před nabíjením baterie vždy vypnete systém elektrokola!

Baterii skladujte v suchých prostorech při pokojové teplotě bez přímého slunečního svitu. Nikdy nevystavujte baterii dlouhodobě teplotám pod 10 °C a naopak extrémně vysokým teplotám nad 40 °C. Baterie je nejdražší součástí elektrokola. Věnujte její skladování, manipulaci a dobíjení zvýšenou pozornost. Baterii nikdy nepoňujte do vody (jakýchkoli kapalin), neskladujte ve vlhkém prostředí a nerozebírejte ji.



### **Rámová baterie** – plně integrovaná

Baterii zapnete nebo vypnete přidržením tlačítka v její vrchní části. Zapnutí baterie potvrdí LED dioda krátkým rozsvícením. Indikátor baterie je umístěný ve vrchní části pod tlačítkem. Stisknutím tlačítka zobrazíte informace o kapacitě baterie. Svítí-li dioda modře, je kapacita baterie 100 – 75%, pokud svítí dioda zeleně, je baterie nabitá na 75 – 60%, pokud svítí dioda červeně, je kapacita baterie nižší než 60 %. Po chvíli diody samy zhasnou. Dlouhým stiskem baterii vypnete. Znázornění stavu nabití baterie na ovládacím panelu je pouze orientační.



---

## **NABÍJENÍ**

---

Připojte nabíječku k baterii a až poté k síťovému napětí. Jakmile je nabíječka při-

pojená do el. sítě, rozsvítí se červená LED dioda na nabíječe, která signalizuje zahájení procesu nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá. Stav nabití signalizuje zelená LED dioda. Nabíječku nejprve odpojte od el. sítě, následně od baterie. Doba nabíjení baterie na 100% probíhá 5 – 9 hodin (podle stavu vybití). Přerušování procesu nabíjení baterii nepoškozuje.

**UPOZORNĚNÍ:** Baterii dobíjejte při pokojové teplotě (cca 20 °C). **K nabíjení baterie používejte pouze nabíječku, kterou jste obdrželi k elektrokolu.** V případě poškození nabíječky nebo přívodního kabelu nikdy nepřipojujte do elektrické sítě. Před nabíjením baterii a systém elektrokola vždy vypněte!



---

## DISPLEJ

Model: **DP C270.CAN BUS**

### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se na displeji zobrazí informace o chybě, která nelze opravit podle návodu, kontaktujte svého prodejce.
- Konstrukce displeje zaručuje jeho voděodolnost. Důrazně se však nedoporučuje, ponoření displeje pod vodu.
- Displej nečistěte proudem páry, nebo vysokotlakým čističem.
- Nepoužívejte ředidla ani jiná rozpouštědla k čištění displeje. Takové látky mohou poškodit povrch displeje.
- Štítek s QR kódem si ponechte připojený ke kabelu displeje. Štítek se používá pro pozdější možnou aktualizaci softwaru.

### SPECIFIKACE

- Provozní teplota: -20°C~45°C
- Skladovací teplota: -20°C~50°C
- Vodotěsnost: IPX5
- Vlhkost skladovací místnosti: 30%-70% RH

## FUNKCE

- Ukazatel rychlosti (včetně maximální rychlosti a průměrné rychlosti)
- Indikátor kapacity baterie
- Nastavení úrovně podpory
- Automatické senzory svícení
- Nastavení jasu pro podsvícení
- Výstupní výkon a výstupní proud motoru
- Ukazatel kilometrů (aktuální jízda, celková vzdálenost a dojezd)
- Walk asistent
- Indikace chybových zpráv
- Indikace spotřeby kalorií (*Poznámka: Pokud má displej tuto funkci*)
- Zobrazení zbývající vzdálenosti (v závislosti na úrovni připomoci)
- Nastavení hesla pro zapnutí
- Dvě uživatelská rozhraní
- Výběr jazyka
- USB nabíjení (5 V / 500 mA)

## INSTALACE DISPLEJE



1. Podle průměru řídítka si můžete vybrat, gumový kroužek (platí pro řídítka: Ø 22,2, Ø 25,4 nebo Ø 31,8).
2. Otevřete svorky displeje a vložte gumové kroužky. Umístěte displej na řídítka ve správné poloze. Displej utáhněte šrouby M3\*10 (Max. 1 Nm).
3. Otevřete svorku na ovládači a umístěte jej do správné polohy. Ovladač dotáhněte šroubem M3\*8 (Max. 1 Nm).
4. Připojte kabel ovládače k displeji a propojte displej ke kabelu EB-BUS.

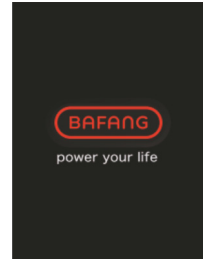
## DISPLEJ

- 1 Na displeji se zobrazí tento symbol, pokud světlo svítí.
- 2 Indikátor nabíjení USB se zobrazí, pokud je připojeno externí USB zařízení.
- 3 Servisní interval
- 4 Hodiny
- 5 Aktuální rychlost
- 6 Info: akt. km / celkové km / max. rychlost / průměrná rychlost / dojezd / kadence / doba jízdy / kalorie
- 7 Indikátor kapacity baterie
- 8 Indikátor úrovně podpory / Walk asistent
- 9 ukazatel wattového výkonu



# OVLÁDÁNÍ

## Zapnutí/vypnutí systému

Stiskněte a podržte  (>2 s) pro zapnutí systému.  
Opětovným stisknutím a podržením  (>2 s) systém vypnete.



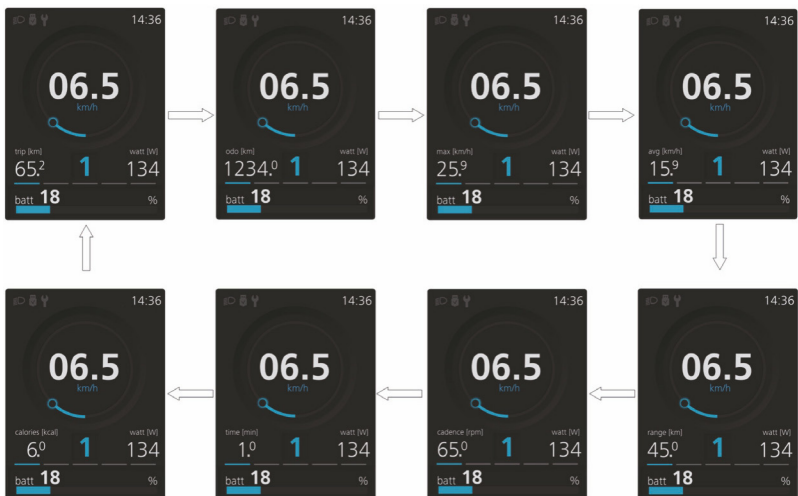
## Výběr úrovně podpory

Když je displej zapnutý, stiskněte  nebo  (<0,5 s) pro přepnutí na podpory, nejnižší úroveň je 1, nejvyšší úroveň je 5. Když je systém zapnutý, úroveň podpory začíná na úrovni 1. Na úrovni 0 je podpora neaktivní.





## Výběr informačního pole

Kliknutím na tlačítko  přepnete různé informativní jízdní údaje







## Přední / zadní světlo

Podržte tlačítko  (>2 s) pro aktivaci předního a zadního světla. Pro vypnutí znovu podržte tlačítko  (>2 s). Intenzitu světla můžete nastavení libovolně upravit. Pokud je displej zapnutý v tmavém prostředí, světla se zapnou automaticky. Pokud světla zapnete ručně, musí být také ručně vypnuta.



## Walk asistent

Pokud se elektrokolo nepohybuje, mačkejte tlačítko , dokud se nezobrazí symbol . Poté držte tlačítko  a elektrokolo se samo rozjede vpřed, symbol  začne blikat. Pokud tlačítko pustíte, kolo zastaví a systém se vrátí do režimu podpory 0. Tím se režim walk asistenta ukončí.




## USB dobíjení

Když je displej vypnutý, připojte USB zařízení a poté displej zapněte, aby se zařízení začlo nabíjet. Pokud je displej zapnutý, můžete po připojení zařízení okamžitě nabíjet.



## Servisní interval

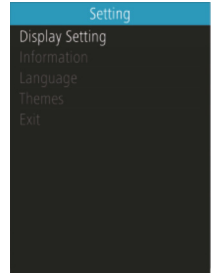
Po ujetí 5 000 km, nebo po 100 nabíjecích cyklech se rozsvítí symbol klíče . Tato funkce může být libovolně upravena v nastavení.



# NASTAVENÍ

Po zapnutí displeje dvakrát stiskněte tlačítko **i** pro přístup do nabídky „Nastavení“. Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5 s), můžete vybrat: Nastavení displeje, Informace, Jazyk, Motivy nebo EXIT. Poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5 s) pro potvrzení vašeho výběru.

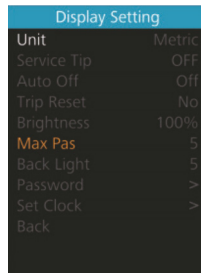
Pokud do 20 sekund nestisknete žádné tlačítko, displej se automaticky vrátí na hlavní obrazovku a nebudou uložena žádná data.



**Můžete stisknout a podržet tlačítko **+** a **-** (>1S) a kdykoli se vrátíte na úvodní obrazovku.**

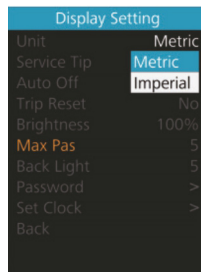
## Nastavení displeje

V rozhraní „Nastavení“ krátce stiskněte **+** nebo **-** (<0,5 s) pro výběr nastavení displeje a poté krátce stiskněte tlačítko **i** (<0,5 s) pro přístup k následujícímu výběru.



## Nastavení km / míle

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5 s) zvýrazněte „Jednotka“ v nabídce Nastavení displeje a poté stiskněte tlačítko **i** (<0,5 s) pro výběr. Poté pomocí tlačítka **+** nebo **-** vyberte mezi „metrickým“ (kilometrem) nebo „imperiálním“ (Míle). Jakmile si jeden vyberete pro uložení stiskněte tlačítko **i** (<0,5 s).

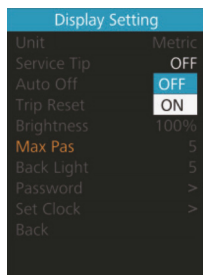


## Servisní interval - vyp./zap. notifikace

Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** (<0,5 s) pro zvýraznění „Servisní tip“ v nastavení displeje a poté stisknutím **i** (<0,5 s) vyberte. Poté pomocí tlačítka **+** nebo **-**

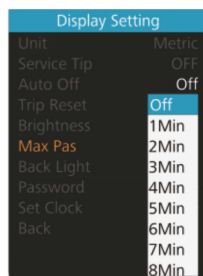


vyberte mezi „ON“ nebo „OFF“. Jakmile vyberte požadovaný údaj, stiskněte tlačítko ⓘ (<0,5 s) pro uložení.



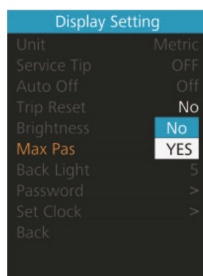
### Automatické vypnutí

Stiskněte tlačítko ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) pro zvýraznění „Auto Off“ v nastavení displeje a poté stisknutím ⓘ (<0,5 s) vyberte. Poté pomocí tlačítka ⊕ nebo ⊖ vyberte čas automatického vypnutí jako „Off“ / „1Min“ - „10Min“, OFF znamená nevypínat. Pokud jste vybrali požadovaný údaj, pro uložení stiskněte tlačítko ⓘ (<0,5 s).



### Vynulování kilometrů

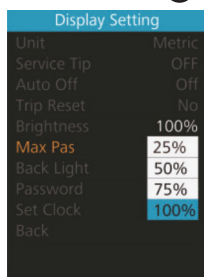
Stiskněte tlačítko ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) pro zvýraznění „TRIP Reset“ v nastavení displeje a poté stisknutím ⓘ (<0,5 s) vyberte. Poté pomocí ⊕ nebo ⊖ vyberte „ANO“ pro reset nebo „NE“ neprovádějte reset (maximální rychlost (MAXS), průměrná rychlost (AVG), denní vzdálenos (TRIP)). Poté stiskněte tlačítko ⓘ (<0,5 s) pro uložení.



### Světelnost displeje

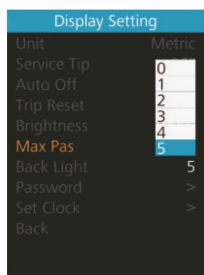
Stiskněte tlačítko ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) pro zvýraznění „Brightness“ v nastavení displeje. Poté stiskněte ⓘ (<0,5 s) pro výběr. Poté pomocí tlačítka ⊕ nebo ⊖

vyberte mezi „25 %“ / „50 %“ / „75 %“ / „100 %“. Jakmile si vyberete požadovanou hodnotu, pro uložení stiskněte tlačítko ⓘ (<0,5 s).



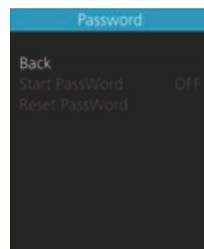
### Citlivost zadního světla

Stiskněte tlačítko ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) pro zvýraznění „Back Light“ v nastavení displeje. Poté stiskněte ⓘ (<0,5 s) pro výběr. Pak pomocí tlačítka ⊕ nebo ⊖ vyberte úroveň citlivosti na světlo jako „0“/„1“/„2“/„3“/„4“/„5“. Jakmile si vyberete požadovaný výběr, pro uložení stiskněte tlačítko ⓘ (<0,5 s).

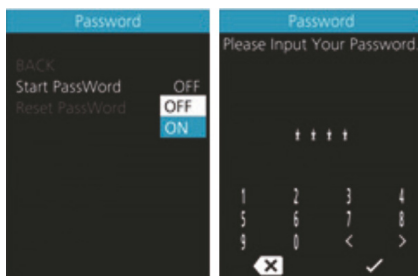


### Heslo

Stiskněte tlačítko ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) pro zvýraznění „Password“ v nastavení zobrazení displeje. Poté krátkým stisknutím ⓘ (<0,5 s) pro zadání volby hesla. Teď znovu zvýrazněním tlačítek ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) „Start Password“ a stiskněte ⓘ (<0,5 s) tlačítko pro potvrzení. Nyní znovu pomocí ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) Tlačítko vyberte mezi „ON“ nebo „OFF“ a stiskněte tlačítko (<0,5 s) pro potvrzení.



**Počáteční heslo:** Vyberte „ON“ v rozhraní „Start PassWord“, poté krátkým stisknutím ⓘ (<0,5 s) potvrďte. Nyní můžete zadat svůj 4místný PIN kód. Pomocí tlačítka ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) vyberte čísla mezi „0-9“. Krátkým stisknutím tlačítko ⓘ (<0,5 s) můžete přejít na další číslo.

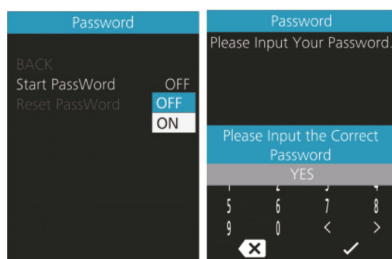


Po zadání požadovaného 4místného kódu budete muset znovu zadat vámi zvolené 4 číslice, abyste potvrdili správnost kódu. Poté se automaticky vrátíte do zpět do nastavení. Po aktivování hesla budete při příštím zapnutí systému, požádáni o zadání hesla. Stiskněte tlačítko ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) pro výběr čísel a poté stiskněte krátce ⓘ (<0,5 s) pro potvrzení. Po zadání špatného čísla třikrát se systém vypne. Pokud zapomenete heslo, kontaktujte prosím svého obchodníka.

**Změna hesla:** Stisknutím tlačítka ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) vyberte Heslo v nabídce. Pak krátce stisknutím ⓘ (<0,5 s) zadejte heslo. Nyní znovu s ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) zvýraznění tlačítka „Reset Password“ a stiskněte tlačítko ⓘ (<0,5 s) pro potvrzení. Nyní pomocí tlačítek ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) zvýrazněte „Reset Password“ a pomocí ⓘ (<0,5 s) potvrďte. Po zadání starého hesla následuje zadání nového hesla dvakrát, poté bude vaše heslo změněno.

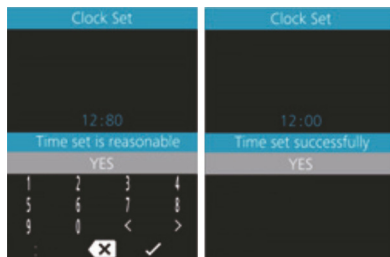
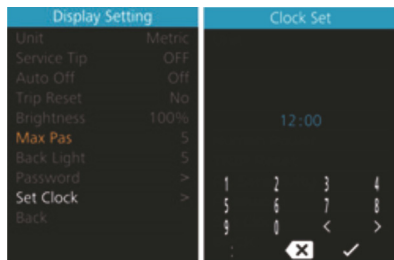


**Deaktivace hesla:** V rozhraní „Heslo“ zmáčkněte ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) pro zvýraznění „Start Password“ a stiskněte tlačítko ⓘ (<0,5 s) pro potvrzení. Poté zmáčkněte ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) a vyberte „OFF“ a stiskněte ⓘ (<0,5 s) pro potvrzení. Nyní zadejte své heslo, abyste jej deaktivovali.



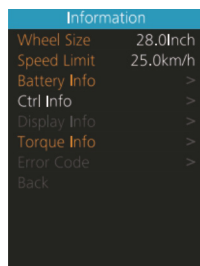
## Nastavení času

Stisknutím tlačítka ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) zvýrazněte „Nastavit hodiny“ v nabídce nastavení displeje. Poté krátce stiskněte tlačítko ⓘ (<0,5 s) a potvrďte výběr. Nyní stiskněte ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) a zadejte správné číslo (čas) a stiskněte tlačítko ⓘ (<0,5 s) a přejděte na další číslo. Po zadání správného času, stiskněte tlačítko ⓘ (<0,5 s) potvrďte a uložte.



## Info

Jakmile je systém zapnutý, dvakrát stiskněte ⓘ pro přístup do nabídky „Nastavení“. Nyní podle stisknutím tlačítka ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) zvýrazněte „informace“ a stiskněte ⓘ (<0,5 s) tlačítko pro potvrzení.

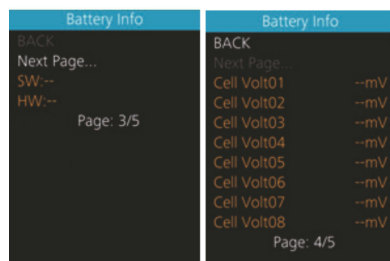
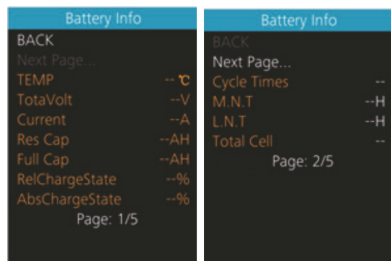


## Průměr kol a maximální rychlost

„Velikost kola“ a „Omezení rychlosti“ nemohou být změněny, tyto informace jsou zde pouze pro prohlížení.

## Informace o baterii

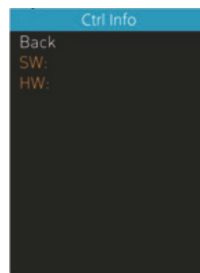
Pro přístup do „Battery Info“ stiskněte tlačítko ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) a poté stiskněte ⓘ (<0,5 s) pro potvrzení. Nyní stiskněte tlačítkem ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) vyberte „Zpět“ nebo „Další stránka“, nyní můžete zobrazit všechny informace o baterii.



**Poznámka:** Pokud nejsou detekována žádná data, zobrazí se „-“.

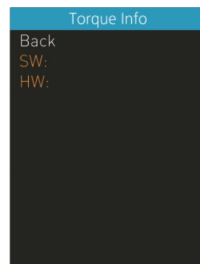
## CTRL info

Stiskněte tlačítko ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) a vyberte „Ctrl Info“ a poté stiskněte ⓘ (<0,5 s) tlačítko pro čtení softwarových a hardwarových údajů. Pro ukončení stiskněte ⓘ (<0,5 s) nebo se vraťte výběrem „Zpět“ na informace.



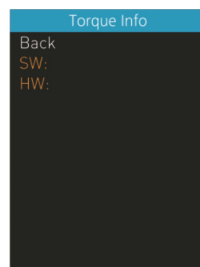
## Informace o displeji

Stiskněte tlačítko ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) a vyberte „Display Info“, poté stiskněte ⓘ (<0,5 s) pro čtení softwarových a hardwarových údajů na displeji. Pro ukončení stiskněte ⓘ (<0,5 s) nebo se vraťte výběrem „Zpět“ na informace.



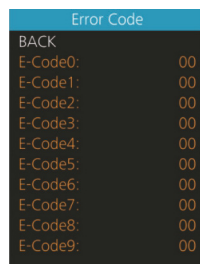
## Informace o točivém momentu

Stiskněte tlačítko ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) a vyberte „Informace o točivém momentu“, poté stiskněte ⓘ (<0,5 s) pro čtení softwarových a hardwarových údajů o točivém momentu. Pro ukončení stiskněte ⊙ (<0,5 s) nebo se vraťte výběrem „Zpět“ na informace.



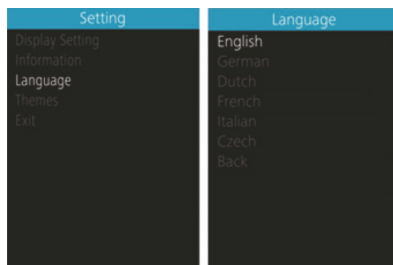
## Chybová hlášení

Stiskněte tlačítko ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) a vyberte „Chybový kód“ a poté stiskněte ⓘ (<0,5 s) pro potvrzení. Zde se zobrazují informace o posledních deseti chybách elektrokola. Kód chyby „00“ znamená, že se zatím nestaly žádné chyby. Pro ukončení stiskněte ⓘ (<0,5 s) nebo vyberte „Zpět“ pro návrat na informace.



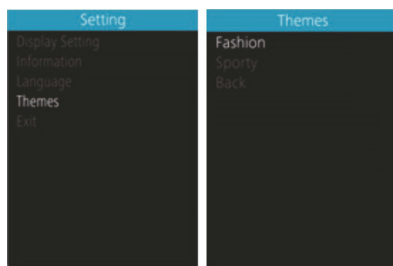
## Jazyk

Jakmile je systém zapnutý, dvakrát stiskněte tlačítko ⓘ pro přístup do nabídky „Nastavení“. Nyní stisknutím tlačítka ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) zvýrazněte „Jazyk“ a stiskněte ⓘ (<0,5 s) pro potvrzení. Nyní stiskněte ⊕ nebo ⊖ (<0,5 s) pro výběr „Angličtina“, „Němčina“, „holandština“, „francouzština“, „italština“ nebo „čeština“ a na vybraném jazyku stiskněte tlačítko ⓘ (<0,5 s) pro uložení a poté vyberte „Zpět“ k vrácení se do rozhraní nastavení.



## Prostředí

Pokud je systém zapnutý, dvakrát stiskněte **i** pro přístup do nabídky „Nastavení“. Nyní stisknutím tlačítka **+** nebo **-** (<0,5 s) zvýrazněte „Jazyk“ a stiskněte tlačítko **i** (<0,5 s) pro potvrzení. Nyní stiskněte **+** nebo **-** (<0,5 s) a vyberte si „Módní“ nebo „Sportovní“ prostředí. Jakmile vyberete požadované prostředí stiskněte tlačítko **i** (<0,5 s) pro uložení.



## FAKTORY DOJEZDU ELEKTROKOL

Maximální dojezd elektrokola nejde přesně určit, protože je ovlivněn mnoha faktory:

- Valivý odpor pneumatik. Důležité je správné nahuštění pneumatik. Nikdy nejezděte na elektrokole s podhuštěnými pneumatikami. Zkrátí se vám dojezd a můžete je poškodit.
- Hmotnost jezdce a nákladu. Čím větší hmotnost, tím kratší dojezd.
- Stav baterie. Záleží, jestli byla baterie před jízdou plně nabitá. Je třeba také počítat s tím, že čím vyšší počet nabíjecích cyklů má baterie za sebou, tím se snižuje její kapacita.
- Profil a povrch trasy. Čím větší převýšení, tím je kratší dojezd.
- Režim jízdy. Záleží, který z režimů jízdy máte při jízdě nastavený.
- Plynulost jízdy. Čím více brzdíte nebo se rozjíždíte, tím je kratší dojezd.
- Síla větru. Čím silnější máte protivítr, tím je nižší dojezd a naopak.
- Vnější teplota. Čím nižší teplota, tím je menší kapacita baterie.

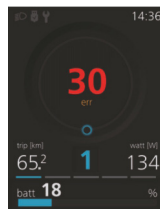
# VŠEOBECNÉ UPOZORNĚNÍ

- Pokud některému bodu v tomto návodu nerozumíte, kontaktujte prodejce pro vysvětlení. Čtete návod celý!
- Nepůjčujte elektrické kolo osobám, které nejsou poučeny k jeho obsluze. Reklamace vzniklá nesprávným zacházením nebudou uznány.
- Elektrokolo není v žádném případě určeno dětem mladším 15ti let věku. Elektrokolo rovněž nemohou používat osoby, které na něm nejsou schopny samostatně šlapat nebo s ním manipulovat. Za případné zranění nebo poškození elektrokola nenese výrobce zodpovědnost!
- Ideální podmínky pro provoz elektrokola jsou suché dny, kdy je venkovní teplota vyšší než 10°C. V případě provozu za nižších teplot dochází vlivem fyzikálních jevů k rychlejšímu vybíjení baterie. V případě venkovní teploty pod 0°C se provoz elektrokola nedoporučuje.
- Nevystavujte kolo přímému slunečnímu záření, kolo má tepelné ochranné čidlo pro elektropohon. Nikdy nepoňujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny.
- Nikdy elektrokolo neomyvejte tlakovou myčkou (WAP) a před mytím vždy vyjměte baterii.

## CHYBOVÉ HLÁŠKY A JEJICH VYSVĚTLENÍ

Displej DP C270.CAN může zobrazovat chybové hlášení v případě poruchy systému.

**Upozornění:** Před řešením poruchy vždy pečlivě čtete instrukce a návody k jednotlivým opravám. U každé chyby nejprve zkusíte restartovat systém. Pokud problém nepomine, kontaktujte svého prodejce.



CHYBA	POPIS CHYBY	ŘEŠENÍ
07	Ochrana nízkého napětí.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vyjměte baterii a opětovně ji vložte.</li><li>2. Pomocí BESST aktualizujte řídicí jednotku.</li><li>3. Problém vyřešíte výměnou baterie za jinou.</li></ol>
08	Chyba kabelu v motoru.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zkontrolujte všechny připojení kabelů v motoru.</li><li>2. Vyměňte motor.</li></ol>
09	Chyba fáze motorového kabelu.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vyměňte motor.</li></ol>
10	Teplota uvnitř motoru dosáhla maximální ochranné hodnoty.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vypněte systém a nechte celek odpočinout.</li><li>2. Vyměňte motor.</li></ol>

CHYBA	POPIS CHYBY	ŘEŠENÍ
11	Snímač teploty v motoru hlásí chybu.	Vyměňte motor.
12	Aktuální porucha snímače.	Zkontrolujte ovladač.
13	Chyba teplotního čidla v baterii.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zkontrolujte, zda jsou všechny konektory správně zapojeny k motoru.</li> <li>2. Vyměňte baterii.</li> </ol>
15	Chyba teplotního čidla uvnitř ovladače.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vypněte systém a nechte kolo vychladnout.</li> <li>2. Pokud problém přetrvává vyměňte ovladač.</li> </ol>
21	Chyba snímače rychlosti.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Restartujte systém.</li> <li>2. Zkontrolujte pozici magnetu. Ta by měla být ve vzdálenosti 10 mm až 20 mm.</li> <li>3. Zkontrolujte, že je snímač rychlosti zapojen správně.</li> <li>4. Připojte na BESST, jestli je vidět snímač rychlosti.</li> <li>5. Použijte BESST k aktualizaci systému.</li> <li>6. Vyměňte snímač rychlosti.</li> </ol>
25	Chyba torzního čidla.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zkontrolujte zapojení všech konektorů.</li> <li>2. Připojte na BESST, jestli je vidět ovladač.</li> <li>3. Použijte BESST k aktualizaci systému.</li> </ol>
26	Signál rychlostního čidla hlásí chybu.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zkontrolujte, zda jsou všechna přípojení správně zapojena.</li> <li>2. Připojte k systému BESST, abyste zjistili zda dokážete přečíst sygnál rychlosti.</li> <li>3. Změňte displej, abyste viděli zda je problém vyřešen.</li> <li>4. Aktualizujte v BESST řídicí jednotku a zjistěte zda se problém vyřeší. Pokud ne, vyměňte snímač kroutícího momentu, nebo kontaktujte svého dodavatele.</li> </ol>
27	Nadproud z regulátoru.	Pomocí nástroje BESST aktualizujte řídicí jednotku, pokud problém přetrvává, vyměňte řídicí jednotku, nebo se obraťte na svého dodavatele.



CHYBA	POPIS CHYBY	ŘEŠENÍ
30	Problém s komunikací.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zkontrolujte zda jsou všechny spoje správně zapojeny.</li> <li>2. Pomocí BESST proveďte diagnostiku, zda dokážete určit problém.</li> <li>3. Vyměňte displej a zjistěte zda je problém vyřešen.</li> <li>4. Vyměňte kabel EB-BUS a zjistěte zda se problém vyřeší.</li> <li>5. pomocí BESST aktualizujte software řídicí jednotky. Pokud problém přetrvává, vyměňte řídicí jednotku, nebo se obraťte na svého dodavatele.</li> </ol>
35	Dektční obvod pro 15V má chybu.	Pomocí BESST aktualizujte řídicí jednotku a zjistěte zda se tím problém vyřeší. Pokud problém přetrvává, vyměňte řídicí jednotku, nebo se obraťte na svého dodavatele.
36	Detekční obvod na ovladači má chybu.	Pomocí BESST aktualizujte řídicí jednotku a zjistěte zda se tím problém vyřeší. Pokud problém přetrvává, vyměňte řídicí jednotku, nebo se obraťte na svého dodavatele.
37	Obvod WDT je vadný.	Použijte nástroj BESST k update systému.
41	Celkové napětí z baterie je příliš nízké.	Vyměňte baterii.
42	Celkové napětí z baterie je příliš nízké.	Vyměňte baterii.
43	Celkový výkon baterie je příliš vysoký.	Vyměňte baterii.
44	Napětí jednoho článku je příliš vysoké.	Vyměňte baterii.
45	Teplota baterie je příliš vysoká.	Vypněte systém a zchlaďte ji. Pokud toto nepomůže, vyměňte ji.
46	Teplota baterie je příliš nízká	Veźmte baterii do tepla. Pokud to nepomůže, vyměňte ji.
81	Bluetooth modul má chybu.	Použijte nástroj BESST a updatujte software displeje pro vyřešení problému. Pokud to nepomůže, vyměňte displej.



Distributor elektrokol STORM:

**Cyklomax, spol. s r. o.**  
**Pardubická 504**  
**Srčh 533 52**

[www.cyklomax.cz](http://www.cyklomax.cz)  
[info@cyklomax.cz](mailto:info@cyklomax.cz)  
+420 466 944 023

