

{ BIKE TEST }

ROCK MACHINE TORRENT INT E50-29 B



Univerzální čistič hlavy na předpis

Text: Ondřej Vyspal, foto: Ondřej Grund

Věříme, že jednou přijde den, kdy vstoupí v platnost doporučení a možná i závazná vyhláška ministerstva zdravotnictví, že na každého jednotlivce anebo společenství lidí žijících na hromádce anebo v jedné domácnosti musí připadat alespoň jedno univerzální a zábavné elektrokolo. Velikostně dostupné prakticky všem od juniorů až po radu starších. Jednoduché na obsluhu a nenáročné na údržbu. Dopravní prostředek do práce nebo na nákup a současně hbitý a obratný e-bike na rychlou vyjíždku, odreagování se a upuštění páry na polních cestách a zbavení se stresu na loukách nebo pěšinách pod korunami stromů. Takový univerzální čistič hlavy. A pochopitelně by tento pomocník byl na předpis a z valné části hrazen zdravotní pojišťovnou. Díky jeho včasnému nasazení a pravidelnému používání totiž klesá nemocnost i výskyt závažných chorob, jejichž léčba je při zanedbání násobně dražší...

Fantasmagorie? Možná. Ale pro jistotu si zapamatujte elektrokolo z tohoto testu, neboť přesně splňuje všechny



parametry výše nadnesené. Takže až budou e-biky na předpis jako prevence civilizačních chorob a vy budete vybírat, berte rozhodně v potaz český e-bike Rock Machine Torrent INT E50-29 B.

ROKY VÝVOJE JSOU VIDĚT

Značka **Rock Machine** na svých klasických kolech a elektrokolech odvedla za poslední roky obrovské množství práce a také se jí daří oslovovat zákazníky svým voláním po odreagování, zábavě a zážitcích v sedle. Její heslo „Nejdřív zábava. A pak zase zábava.“ se snažíme v redakci aplikovat každodenně a víceméně nám to prochází, ovšem v době uzávěrky je to trochu kontraproduktivní, protože neodvedená práce nás potom stejně čeká... Kdo si ale pořídí elektrokolo Rock Machine, tak ho skutečně čeká neustálá zábava, i kdyby se jednalo o krátký výlet pro pečivo a pár drobností anebo i zdánlivě nudnou cestu do práce.

Modelovou řadou pevných horských elektokol Rock Machine díky neustálému vývoji propadávají směrem dolů všechny unikátní technologie a patentované konstrukční prvky vymyšlené původně pro kola vyšší cenové úrovně. Kvalita navržená pro drahé modely je s odstupem času dostupná i v nižších řadách. Tím pádem i zdánlivě „obyčejný“ elektrohardtail s „obyčejným“



Pěkné zpracování, čistý design a chytrá skladba komponentů, která drží cenu elektrokola v rozumných mezích.



motorem Bosch Performance Line nabízí mnoho přidané hodnoty. V první řadě je to prvotřídní rám z hliníkové slitiny a zajímavým profilováním i zpevněním v exponovaných partiích. Potom je to Fun Ride geometrie zahrnující dostatečně skloněnou šikmou horní trubku a také volnější úhel vidlice, jenž trochu krotí živé řízení a přidává kolu na stabilitě. Bez obav je proto možné pustit se i s tímto pevným elektrokolem na lesní pěšiny, přes kameny, kořeny anebo jiný terén.

HODNĚ, NEBO MÁLO?

Když jsme zmínili profilování trubek, ještě připomeňme, že baterie Bosch PowerPack 500 Wh je plně integrována do šikmé trubky a v oblasti středu je pak umístěn zmíněný motor Bosch. Není to nejsilnější trhač asfaltu a verze Performance Line Cruise dává „pouze“ 65 Nm točivého výkonu, ale kdo by proboha potřeboval víc? Tenhle stroj totiž vykouzlí úsměv na tváři, už když ho vytahujete ze sklepa, kolárny nebo garáže. Jeho kompaktnost a jednoduchost doslova láká k naskočení a i se sportovním Boschem bez exponovaných špiček, jakých dosahují nejsilnější motory, lze v sedle nalézt pohodu a onu zmíněnou zábavu. Obsluha motoru je bezproblémová na řídkovém ovladači Purion, kde se také e-bike zapíná. Čistý kokpit zahrnuje pouze to nejnútnejší vedení, jež pak směřuje po vidlici k přední brzdě anebo vnitřkem rámu k motoru, zadní brzdě a přehazovačce. Osazení elektrokola je navrženo s ohledem na maximálně příznivý poměr kvality a ceny. S cílem udržet cenovku na přijatelné hodnotě, v našem případě do 75 tisíc korun. Komu se to zdá za pevné elektrokolo překvapivě málo, tak jen připomeňme, že osazen je průměrně výkonný sportovní pohon, je zde „jen“ 500Wh baterie a chybí například teleskopická sedlovka. A kdo bude naopak považovat danou cenu za vysokou, pak si musí uvědomit, jak kvalitní a propracovaný



Rock Machine
a MAX1 patří
k sobě.



rám získává a že celkové pojetí kola a jeho geometrie jsou na velmi vysoké úrovni odpovídající špičkovému hardtalu za daleko vyšší cenu! A navíc je rám kromě promyšlené geometrie svými zaslepenými otvory připraven i na montáž příslušenství, jako je držák lahve, nosič anebo brašny či stojánek, což ocení každý výletník.

SILNÉ STRÁNKY

Co se týče silných stránek kola, které stojí za připomenutí, rozhodně zmiňme líbivý design, pohodlí (v rámci možností pevného rámu) a také bezpečnost, kterou nabízejí 29palcová kola s univerzálním obutím WTB a také sedlo i ergonomické gripy. Řídítka v krátkém představci padnou skvěle do ruky a přispívají ke střídmému a pěknému stylu celého elektrokola s pevnými koncernovými komponenty ONE1. Pozice za kokpitem je příjemná, není potřeba ohýbat záda a díky krátkému představci je jezdec neustále ve středu dění s ideálně posazeným těžištěm. Vidlice RST je vzduchová a svou funkcí v rámci 12centimetrového zdvihu splní, rozhodně ale nezanedbávejte její údržbu a občas ošetřete nohy příslušným silikonovým přípravkem. Ražení je v režii devítirychnostního Shimana Altus a pro někoho je tato varianta mnohokrát lepší než moderní dvanáctková sada s úzkým řetězem a nejmenšími minipastorky, jejichž výměna dokáže udělat v peněženke pořádný vítr. Na servisu devítirychnostní sady ještě nikdo nebankrotoval a svou funkci tento systém plní bez zaváhání. Základní kotoučové brzdy Shimano sice jsou pouze dvoupístkové, ale jak říká klasik

Každodenní používání pro sport, rekreaci anebo dojíždění do práce si žádá kvalitní a spolehlivé komponenty a také dobrý rám.





Tento detail na rámu je typický pro Rock Machine.

– na funkci zastavení to nemá žádný vliv. A přiznáváme, že jsme se při jízdě nedostali na takový extrémní limit, kdy by brzdy dávaly najevo, že nezvládají a chtějí s námi ukončit spolupráci.

VERDIKT

Nechceme toto elektrokolo nekriticky vyzdvihovat na úroveň mnohem lépe osazených pevných e-biků, navíc se silnějšími motory, a namlouvat si, že jezdí stejně. Pochopitelně má rezervy, ať už je to třeba výkon motoru, kapacita baterie anebo omezený rozsah kazety a chybějící převody v prudkých výjezdech. Ale současně se nestydíme za tvrzení, že takovéto elektrokolo na uspokojení základních potřeb – rozuměj vyplavení endorfinů, rozhýbání ztuhlé kostry a vyčištění hlavy – úplně stačí i nám. Je to příjemný, kompaktní, hotový, bezporuchový a blbuvzdorný univerzální čistič hlavy, který udělá velkou službu jednotlivci, ve dvojici i v rámci rodiny. ■

ROCK MACHINE TORRENT INT E50-29 B

Cena: 74 990 Kč

Rám: Al-6061 T6 Custom tubing, Fun Ride geometrie

Vidlice: RST Aerial MLC, 1-1/8", Lockout, 120 mm

Motor: Bosch Performance Line Cruise, 65 Nm (36 V, 250 W)

Podpora motoru ke šlapání jezdce v jednotlivých režimech: Turbo až 300 %, Sport až 200 %, Tour až 120 %, Eco až 55 %; špičkový výkon motoru až 455 W

Baterie: Bosch PowerTube, 500 Wh (36 V, 13,4 Ah), nabíječka Bosch charger 2A

Displej: Bosch Purion Anthracite

Řazení a přehazovačka: Shimano Altus SL-M2010-9R RapidFire Plus, 9 rychlostí

Kliky: Samox EC39-BH3-F9, 38 zubů

Kazeta: Shimano CS-HG200-9, 11–36 zubů

Řetěz: KMC e9S

Pedály: Marwi SP-827

Řídítka: One1 Alloy, 9° zahnutí, zvýšení 6°/25 mm, š. 720 mm, průměr 31,8 mm

Představec: One1 Alloy, průměr 31,8 mm, zvednutí +3°, délka 45 mm

Gripy: Velo, Ergo Grip

Brzdy: hydraulické Shimano BL-MT401/BR-MT410, kotouče 180 mm

Sedlo: WTB Volt Sport

Sedlovka: One1 Alloy, průměr 30,9 mm, délka 350 mm

Kola: náboje Shimano, ráfky WTB SX19, 32 děr, dráty Sapim

Pláště: WTB Ranger Comp, 29 × 2,25"

Velikosti: M, L, XL

Výrobce: www.rockmachine.us/cz

Distributor: www.cyklomax.cz

Roční pojištění
proti zničení
nebo krádeži:



3 495 Kč

