



DOMÁCÍ SUV PRO VŠECHNY

Text: Zdeněk Dokoupil, foto: Slavoj Průcha

Horská elektrokola s monotube rámem, tedy bez horní rámové trubky a s mohutnou prohnutou spodní konstrukcí, se stávají stále oblíbenějšími. Jedná se totiž o sportovně-užitkové stroje, které si hravě poradí s terénem a současně se hodí do města, na cyklostezky nebo každodenní dojíždění za prací. Ve své podstatě mají stejnou nebo velmi srovnatelnou sportovní geometrii, která se používá na horských elektrokolech, ovšem díky jiné konstrukci rámu nabízejí o něco snadnější ovladatelnost, větší univerzálnost, pohodlí a také překvapivé množství doplňků a příslušenství pro každodenní využití. Jsou vhodné jak pro ženy, tak pro muže. Pro paralelu můžeme jít do automobilového oboru – modely SUV také umožňují jízdu v lehkém až středně náročném terénu, a přitom umějí dělat společnost i v běžném životě a sloužit hlavně jako rodinné vozy.

VLASTNÍ Pohon

Toto vše platí i pro novinku českého výrobce, tedy elektrokolo **Rock Machine Storm INT e90-29 Unisex Touring**, které jsme vyzkoušeli hned zkraje roku. Kromě zajímavé koncepce stojí za povšimnutí také samotný pohonný

systém elektrokola, jenž nese označení Sport Drive. Je to vlastní pohon kopřivnické továrny Bike Fun International používaný pro kola Rock Machine a také Superior. Výrobce motor sám vyvinul a používá ho již několik sezon. Pohonná jednotka o nominálním výkonu 250 W a s krouticím momentem až 90 Nm je usazena v kompaktní celobvodové kleci, která zajišťuje vysokou tuhost celé oblasti, navíc perfektně chrání motor před eventuálními nárazy a působí esteticky čistě. Ve spodní rámové trubce se nachází integrovaná baterie s kapacitou 504 Wh, která umožňuje dojezd až 100 km na jedno nabití. Celý precizně provedený systém se snadno ovládá pomocí moderního barevného LCD displeje. Jezdec má na výběr ze čtyř jízdních režimů a nechybí ani funkce Walk pro tlačení. Dále jsou tu informace o aktuální, průměrné a maximální rychlosti, ujeté vzdálenosti, stavu nabití baterie, výkonu pohonu a frekvenci šlapání. Pomocí propracované diagnostiky je možné ověřit správnou funkčnost jednotlivých komponent, aktualizovat software a navíc nastavit citlivost tlakového čidla a výkonnostní mapu pohonu tak, aby vyhovovaly individuálním potřebám každého jezdce.

VÝBAVA A VÝDRŽ

Kromě blatníků, stojánku a kvalitního osvětlení AXA Blueline 30 napájeného přímo z baterie elektrokola výrobce neopomněl ani integrovaný zámek Abus nebo zadní nosič s patentovaným systémem Atran Velo System (AVS) pro snadnou instalaci brašen. Ke změně převodů slouží vysoce odolný osmirechlostní rychlostní řadičový systém MicroShift Acolyte s rozsahem převodů až 350 %.

Kapacita baterie 504 Wh se někomu může zdát nízká, ale po naší zkušenosti v kopcovitém terénu vydržela na jedno nabití více než 65 kilometrů, a to jsme se nijak výrazně nekrotili! Lze tedy věřit, že je reálné v letních měsících atakovat dojezd až na úrovni 100 kilometrů, pochopitelně záleží na hmotnosti jezdce a profilu tratě. Výrobce podle našich informací chystá ještě přídatnou baterii o kapacitě dalších přibližně 250 Wh.

POHODLÍ PŘEDEVŠÍM

Geometrie rámu je navržena tak, aby bylo možné použít představec o délce pouhých 45 mm. Navíc má rám v porovnání s běžnými elektrokoly vyšší hlavovou trubku a díky tomu je posed vzpřímenější a elektrokolo se dobře ovládá. O komfort jezdce na



Velký a dobře čitelný displej.



Praktický stojánek.

nerovnostech je postaráno odpruženou vidlicí RockShox Judy Silver TK v kombinaci s odpruženou sedlovkou. Rock Machine Storm INT e90-29 Unisex Touring je dodáván v jedné barevné kombinaci a ve velikosti M (pro jezdce vysoké 160–185 cm) nebo L (pro jezdce 170–195 cm). Cena je 62 990 Kč, více informací na www.rockmachine.us/cz.

VERDIKT

S takto koncipovanými nízkonástupovými horskými elektrokoly s přesahelem do rekreace a sportu se u nás zatím, na rozdíl od západní Evropy, příliš neseťkáte. To však neznamená, že



Takhle se dá vyjet v plné polní – na nákup, do práce nebo na výlet.



MicroShift je funkční alternativou.

tomu v budoucnu nebude jinak. Umějí totiž více věcí najednou a vyhoví daleko většímu okruhu uživatelů než čistě městská anebo naopak čistě sportovní

elektrokola. To, že v současné době oslovují především ženy a starší jezdce díky viditelné absenci horní rámové trubky, ještě neznamená, že k nim brzy nenajdou cestu i další uživatelé. Zrovna kopřivnický výrobce Bike Fun International má v tomto velký rozhled, dostatek informací a se svojí produkcí je rozkročen nad mnoha evropskými trhy. Tím pádem i jeho návrháři, konstruktéři a produktoví manažeři mají k dispozici nekonečný proud inspirace, nových podnětů a včas zachycených trendů. Díky tomu si pak dovolí odvážné a často i vizionářské věci, jež častokrát o pár let předbíhají dobu anebo poptávku trhu. ■