



DVO

Průvodce nastavením  
tlumiče DVO Topaz

## KONTROLA PŘED JÍZDOU

1. Vyvarujte se jízdy na kole, pokud vykazuje některou z níže jmenovaných závad. Předejdete tak možné vážné nehodě, zranění nebo dokonce i smrti.
2. Zaznamenali jste praskliny, promáčknutí, ohnuté nebo pošpiněné části tlumiče nebo jakékoli jiné části vašeho kola? Pokud ano, obraťte se na vyškoleného a kvalifikovaného mechanika jízdních kol a zkontrolujte tlumič anebo celé kolo.
3. Zaznamenali jste únik oleje z tlumiče? Pokud ano, poraďte se s vyškoleným a kvalifikovaným mechanikem jízdních kol o kontrole tlumiče nebo kola.
4. Ujistěte se, že jsou vaše kola dokonale vycentrována, aby nedošlo ke kontaktu s odpruženou vidlicí nebo brzdový systémem.
5. Ujistěte se, že jsou brzdy správně nainstalované/seřízené a fungují správně. To platí také pro všechny ostatní části vašeho kola, jako jsou řídítka, pedály, kliky, sedlovka, sedlo atd.
6. Zkontrolujte délku kabelů a vedení vašich komponentů. Dbejte na to, aby nezasahovaly do řízení nebo do chodu tlumiče v celém jeho rozsahu.

## UŽITEČNÉ TIPY:

1. Všechna tato nastavení jsou pouze základní a výchozí pro další, individuální nastavení. Nebojte se upravit nastavení vašim individuálním potřebám.
2. Zaznamenejte si svá nastavení! Moderní odpružené vidlice mají spoustu nastavení, což je úžasné, ale můžete se v nich ztratit. Zapište si vhodné nastavení, abyste se k němu mohli kdykoli vrátit.
3. Věnujte čas přípravě kola v souladu s terénem, na kterém budete jezdit, nikoli na parkovišti. Je vhodné najít na trati sekci, místo, které můžete opakovat. Vyzkoušejte různá nastavení, abyste skutečně pocítili, co seřizovače dělají. Jakmile skutečně pochopíte, jaká nastavení dělají a jaká nastavení vám vyhovují, budete vědět, v jaké situaci konkrétní nastavení použít.
4. Vyváženost je klíčová! Snažte se dosáhnout toho, aby vaše vidlice a tlumič měly totožné nastavení. Pokud zadní tlumič odskočí rychleji než vidlice, nebude jízda příliš předvídatelná. Zajistěte, aby odskok, pružina a komprese poskytovaly podobnou odezvu. To vám zajistí předvídatelnou a sebevědomou jízdu.
5. Pokud máte dotazy, obraťte se na vašeho mechanika či vyškoleného pracovníka DVO servisního centra. Seznam DVO servisních center naleznete na: [www.levelsportkoncept.cz/prodejci](http://www.levelsportkoncept.cz/prodejci).

## KROK 1: KONTROLA VÝBAVY

### Co je třeba zkontrolovat

#### Zarovnání

Nainstalovaný tlumič by měl mít hladký chod. Pokud musíte tlumič pro jeho umístění stlačit, ohnout nebo otáčet, je to špatně. Zkontrolujte správnou velikost tlumiče a upevňovací body na rámu kola. Pokud je vše v pořádku, mohlo by dojít k vyrovnaní rámu. Další pomoc vám poskytne výrobce kola.

#### Správná délka zdvihu

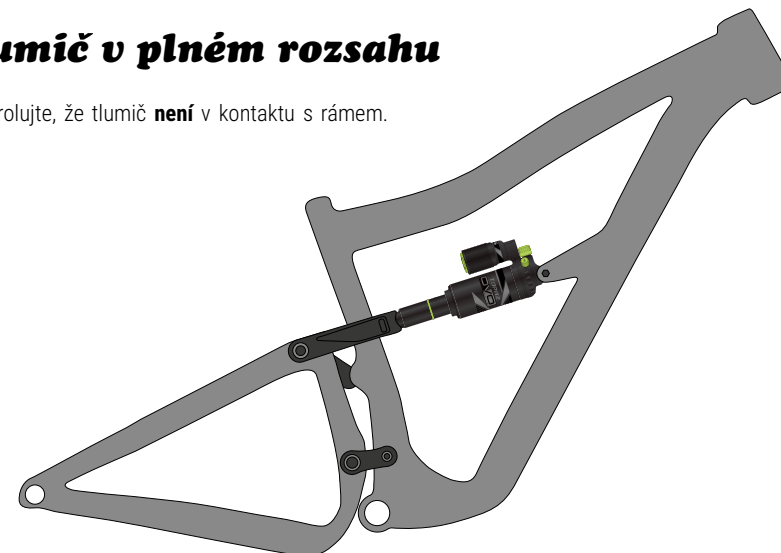
Je důležité zajistit, aby zdvih tlumiče odpovídal požadovanému zdvihu kola. Po instalaci tlumiče uvolněte tlak vzduchu a zkuste chod tlumiče. V celém rozsahu chodu tlumiče by nemělo docházet ke kontaktu s rámem. Pokud během chodu tlumiče dojde k jeho kontaktu s rámem, či pneumatika narazí na sedlovou trubku nebo dojde k jakémukoli jinému kontaktu, **NEJEZDĚTE** na kole. Zkontrolujte specifikaci a obraťte se na výrobce jízdního kola.

#### Hladký chod

V rámu správně nainstalovaný tlumič s otevřeným nastavením by měl v celém rozsahu chodu pracovat hladce. Pokud je chod tlumiče trhaný či není plynulý, zkontrolujte nastavení tlumiče. Pokud problém přetrvává, obraťte se na výrobce rámu.

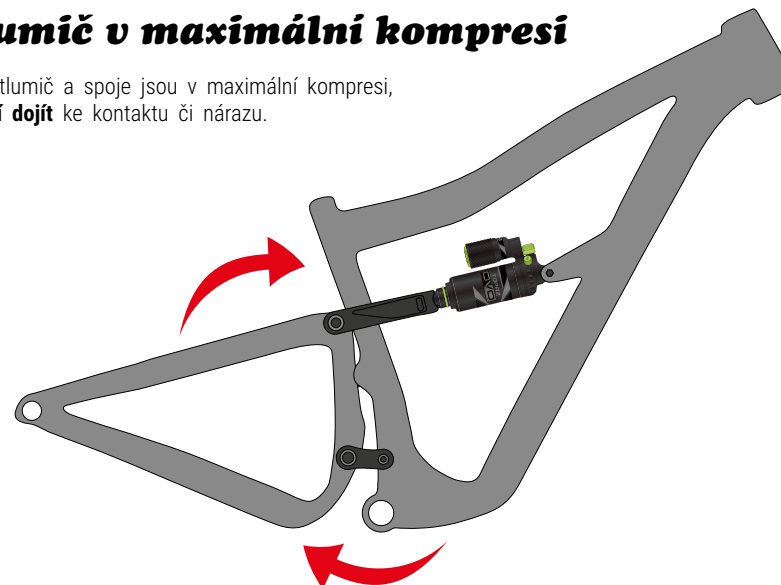
### Tlumič v plném rozsahu

Zkontrolujte, že tlumič **není** v kontaktu s rámem.



### Tlumič v maximální kompresi

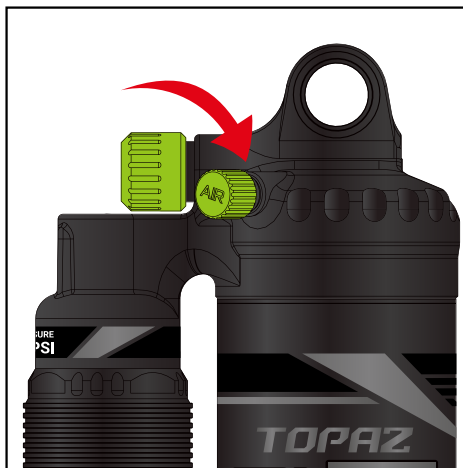
Když tlumič a spoje jsou v maximální kompresi, **nesmí dojit** ke kontaktu či nárazu.



## KROK 2: TLAK VZDUCHU

Upravte tlak vzduchu tak, abyste dosáhli správného průhybu, hodnoty SAG. Tlak nastavíte po sejmutí zelené vzduchové čepičky a naplněním tlumiče pumpou. Doporučený počáteční tlak dle tělesné hmotnosti jezdce naleznete v tabulce níže.

Nepřekračujte maximální tlak vzduchu **300 PSI!**



## KROK 3: ZKONTROLUJTE SAG

SAG je hodnota, o kterou se tlumič stlačí pod vaší tělesnou hmotností (nezapomeňte zahrnout své jezdecké oblečení a vybavení). Uvedené hodnoty jsou výchozí, upravte je dle vašich osobních preferencí, terénu a jízdnicích zkušeností.

Po dokončení nastavení tlumiče podle doporučeného základního nastavení zkontrolujte hodnotu SAG, a ujistěte se, že jste v doporučeném rozsahu.

Doporučená hodnota SAG je 20 % - 30 %. Správné nastavení SAG je jediný způsob, jak najít správný tlak vzduchu ve vašem tlumiči. Správné informace naleznete v níže uvedené tabulce SAG.



Hmotnost jezdce	Tlak vzduchu (PSI)														
	140	145	150	160	165	170	175	180	190	200	210	220	230	240	250+
54-63	měkké		tvrdé												
64-72			měkké		tvrdé										
73-81					měkké		tvrdé								
82-90							měkké		tvrdé						
91-100									měkké		tvrdé				
101-108											měkké		tvrdé		
109+													měkké		tvrdé

### Nebojte se vyzkoušet věci!

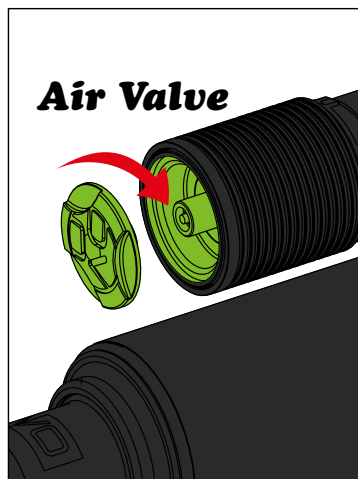
Výše uvedená tabulka je pouze výchozí. Uvedené hodnoty si upravte dle vašich osobních preferencí a geometrie kola. Pákový poměr vašeho kola se dramaticky změní podle zvoleného tlaku vzduchu.

## Tabulka hodnot SAG

Zdvih (v mm)	20 % SAG (v mm)	30 % SAG (v mm)
40	8	12
42,5	8,5	13
45	9	14
50	10	15
52,5	10,5	16
55	11	17
57,5	11,5	18
60	12	19
62,5	12,5	20
65	13	21

## KROK 4: TLAK KOMORY

Pomocí tlaku v komoře lze naladit tlumič individuálním potřebám jezdce. Vyzkoušejte vyšší i nižší tlak k nastavení ideálního tlaku. Niže uvedená tabulka je výchozím bodem, zkuste však celý rozsah tlaku!



**Air Valve**

Nepřekračujte maximální tlak vzduchu **200 PSI!**



### Tabulka tlaku v komoře

Hmotnost jezdce	Tlak vzduchu (PSI)			
	170	180	190	200
kg				
54-63				
64-72				
73-81				
82-90				
91-100				
101-108				
109+				

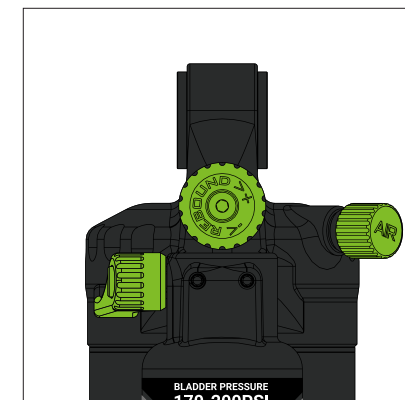
### Co jsou komory v tlumiči a jak fungují?

Komory jsou umístěny v nádrži zadního tlumiče a nahrazují tradiční IFP nebo vnitřní plovoucí píst. Oddělují vzduch od oleje. Komora je v podstatě balón naplněný vzduchem a usazený na koncové části tlumiče. Vysoký vnitřní tlak pracuje proti oleji, který vytváří tlak v systému. Stlačením tlumiče protéká olej systémem a stlačuje vzduchovou komoru.

## KROK 5: ODSKOK

Odskok řídí rychlost, jakou se tlumič vysune po stlačení. Ovládnutí tlumení při odskoku je relativní k hmotnosti vinuté pružiny. Vyšší tuhost pružiny vyžaduje větší tlumení odskoku. Nižší tuhost pružiny bude vyžadovat menší tlumení odskoku. Zvolte tedy odpovídající nastavení.

**Ve směru hodinových ručiček = pomalu**  
**Proti směru hodinových ručiček = rychle**



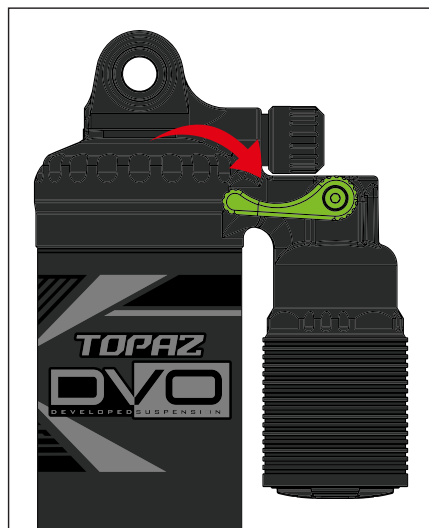
Tlak vzduchu	Počet cvaknutí z uzavřené pozice (zcela po chodu ručiček)								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
PSI									
120-139									
140-159									
160-179									
180-199									
200-219									
220-239									
240+									

### Několik rychlých tipů

Nastavení odskoku se může lišit v závislosti na geometrii kola, terénu a preferencích jezdce. Nejlepší je začít s ovladačem odskoku v uzavřeném nastavení (ve směru hodinových ručiček) a upravovat v krocích po dvou kliknutích.

## KROK 6: KOMPRESI T3

Tři možnosti nastavení komprese k projetí jakéhokoli terénu? Vyzkoušeli jsme nespočet možností nastavení, abychom vyvinuli to nejuniverzálnější. Nastavení v poloze „otevřeno“ poskytuje neuvěřitelně měkký chod, střední poloha „podpory“ přináší bezkonkurenční stabilitu, zatímco nastavení v pozici „uzavřeno“ je opravdu velmi pevné! To oceníte zejména při dlouhém stoupání na tvrdém povrchu.



### Tabulka nastavení komprese

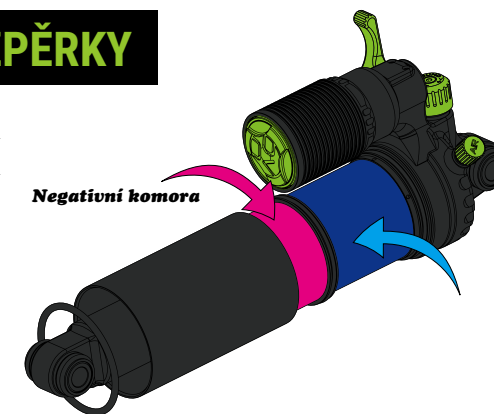
Typ terénu	Nastavení T3 komprese		
	OPEN	MID	FIRM
Hrubý sjezd	<b>MĚKKÉ</b>		
Hladký sjezd		<b>STABILITA</b>	
Technický výjezd		<b>STABILITA</b>	<b>TVRDÉ</b>
Hladký výjezd			<b>TVRDÉ</b>
Písečný sjezd	<b>MĚKKÉ</b>	<b>STABILITA</b>	
Písečný výjezd		<b>STABILITA</b>	<b>TVRDÉ</b>
Kluzký sjezd	<b>MĚKKÉ</b>	<b>STABILITA</b>	
Kluzký výjezd		<b>STABILITA</b>	<b>TVRDÉ</b>

## KROK 7: OBJEMOVÉ ROZPĚRKY

Tlumiče řady Topaz umožňují vyladit negativní a pozitivní průchod vzduchu tlumičem. Toto nastavení se provádí pomocí objemových rozpěrek dodaných v prodejním balení tlumiče.

**DŮLEŽITÉ!** Před prací s objemovými rozpěrkami se podívejte na toto video!

[Koukni na video](#)



Příznak	Řešení	
	Přidejte do pozitivní komory	Přidejte do negativní komory
Příliš snadno nadoraz	1-2 rozpěrky	
Chybí opora pro šlapání		1-2 rozpěrky
Nedostatečný SAG	1 rozpěrku a snižte tlak vzduchu	
Přílišný SAG		1-2 rozpěrky. Možná bude třeba zvýšit tlak vzduchu.
Potřebujete další oporu v polovině zdvihu	1-2 rozpěrky	1-2 rozpěrky
Tlumič nepracuje v celém rozsahu		1-2 rozpěrky a snižte tlak vzduchu

### Udržuj čistotu!

Při demontáži vzduchového pouzdra dávejte pozor na kontaminaci. Vniknutí nečistot do vzduchové komory může způsobit netěsnost nebo poruchy. Při provádění tohoto postupu dbejte na čistotu tlumiče.

# ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

## OMEZENÁ DVOULETÁ ZÁRUKA

Pokud se zjistí, že některá součást vašeho produktu DVO Suspension vykazuje vadu materiálu nebo zpracování během doby platnosti této omezené dvouleté záruky, bude vadná součást opravena nebo vyměněna, podle možnosti DVO Suspension zcela zdarma. Oprava či výměna proběhne dle skladových zásob dodavatele v nejkratší možné době a bez zbytečného prodlení, po obdržení produktu autorizovaným prodejcem DVO Suspension, spolu s původní maloobchodní účtenkou, fakturou nebo jiným dokladem s datem nákupu.

## ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE NA:

Tato záruka se nevztahuje na škody způsobené nehodami, změnami, zanedbáním, nesprávným použitím, přetížením nebo nedostatečnou nebo žádnou údržbou, nesprávnou montáží, nesprávně provedenými opravami nebo náhradními díly nebo příslušenstvím, které neodpovídají specifikacím, doporučením či schválení společností DVO Suspension nebo při aktivitách, jako je akrobacie, kaskadérské skoky, jízda na rampě, závodění, komerční použití anebo běžné opotřebení spojené s použitím produktu (viz zákon č. 136/2002 Sb., § 619, odst. 2).

Mezi položky podléhající běžnému opotřebení nebo opotřebení patří mimo jiné olej, prachová těsnění, olejová těsnění a pouzdra. Kromě toho je tato záruka neplatná v případě, že se vidlice/tlumiče použijí s jakýmkoli jízdními koly, bez vědomí a předchozího písemného souhlasu společnosti DVO Suspension. Tato záruka rovněž nezahrnuje žádné výdaje spojené s přepravou produktu DVO Suspension k autorizovanému prodejci DVO Suspension nebo od něj, servisní náklady spojené s vyjmutím produktu DVO Suspension z kola ani náhradu za nepříjemnosti nebo nemožnost používání během období, kdy se produkt DVO opravuje.

Tato záruka bude automaticky neplatná, pokud dojde ke změně, vymazání, poškození nebo jinému pozměnění sériového čísla produktu DVO Suspension.

## KUPUJÍCÍ

1. Doba platnosti této záruky začíná dnem zakoupení a pokračuje po dobu dvou (2) let od data původního nákupu.
2. V případě závady, na kterou se vztahuje tato záruka, by se měl kupující obrátit na autorizovaného prodejce DVO Suspension nebo na servisní středisko DVO Suspension.

## DOVOZCE

## KONTAKTY

LEVESPORTKONCEPT s.r.o., K Bílému Vrchu 2978/5, 193 00 Praha 9, Česká republika,  
[www.levelsportkoncept.cz](http://www.levelsportkoncept.cz)



**DVO SUSPENSION INC.**

25026 Anza Drive Unit B  
Valencia CA, 91355 USA

910800-17  
2017-07-18

Změny parametrů vyhrazeny.  
Nejnovejší informace naleznete na [dvosuspension.com](http://dvosuspension.com)

verze březen 2021